

Comune di San Michele al Tagliamento - VE

LOCALITA' BIBIONE

IMMOBILIARE NETTUNO S.p.a.

Calle dell'Annunziata, 10
33053 Latisana -UD-

PIANO PARTICOLAREGGIATO DI INIZIATIVA PUBBLICA E PRIVATA "NETTUNO"

ai sensi dell'art. 19 comma 1 L.R. n. 11/2004

VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

GRUPPO INTERDISCIPLINARE PER LO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE - COORDINAMENTO GENERALE

prof. GIOVANNI ABRAMIL
arch. MARCO PAGANI - d-recta srl

ANALISI BOTANICA - FORESTALE - FAUNISTICA

dott. agr. RENATO COLLELLI

VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO

dott. STEFANO DONADELLO - d-recta srl

VALUTAZIONE IMPATTO VIABILISTICO

ing. LUCA FAVARO - Mob Up srl
ing. MARCELLO FAVALESSA - Mob Up srl

VALUTAZIONE DI IMPATTO ODORIGENO
RILEVAZIONI IMPATTO ODORIGENO

pian. MARCO CARRETTA - d-recta srl
ing. FABIO ANTONIAZZI - AT Ambiente srl
dott. forestale FABIO IACOVINO - AT Ambiente srl

RELAZIONE GEOLOGICA ED IDROGEOLOGICA

dott. geol. PIETRO ZANGHERI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTO URBANISTICO E PROGETTO OPERE DI URBANIZZAZIONE

arch. DINO DE ZAN - d-recta srl

PROGETTO ARCHITETTONICO

arch. MARA AVE
arch. BARBARA AGNOLETTI

PROGETTO IMPIANTI

ing. EROS GRAVA

PROGETTO OPERE IDRAULICHE

ing. ROBERTO PICCOLI - Idroesse spa
ing. MASSIMO CERVO - Idroesse spa

PROGETTO PARCO URBANO

arch. JOÃO ANTÓNIO RIBEIRO FERREIRA NUNES

ELABORATO:

Relazione di impatto viabilistico
e valutazione inquinanti

NUMERO TAVOLA:

15

SCALA -

d-recta
urban management

via Ferrovia, 28 - 31020 San Fior -TV-
t. 0438.1710037 - f. 0438.1710109
info@d-recta.it - www.d-recta.it

CODICE COMMESSA:

DR20110035

CODICE ELABORATO:

DR20110035UDR00VIV00

DATA:

febbraio 2012

Società con Sistema Qualità Certificato
secondo UNI EN ISO 9001:2008

SOMMARIO

1. Premessa	2
2. Inquadramento territoriale e viabilità attuale	3
<i>Caratteristiche geometriche.....</i>	<i>6</i>
3. Flussi attuali sulla rete.....	37
<i>Rilievo dei flussi veicolari su Via Lattea</i>	<i>38</i>
<i>Rilievo delle manovre ai nodi nell'ora di punta</i>	<i>38</i>
4. Descrizione dell'intervento e stima spostamenti Attratti / Generati.....	42
<i>Stima della mobilità indotta.....</i>	<i>43</i>
5. Descrizione degli scenari	46
<i>Stato di fatto.....</i>	<i>46</i>
<i>Progetto.....</i>	<i>46</i>
6. Analisi con il programma di micro simulazione	47
<i>Indici prestazionali della rete</i>	<i>48</i>
7. Risultati delle simulazioni	49
<i>Valutazione di rete</i>	<i>49</i>
<i>Tavola dei tempi di percorrenza</i>	<i>49</i>
8. Considerazioni finali.....	52
9. Allegati	53

1. Premessa

Il presente studio è stato realizzato al fine di valutare la compatibilità, in termini di impatto sulla viabilità, relativamente alla realizzazione di un intervento di nuova edificazione di tipo residenziale (residenza stabile e turistica) ed alberghiero, in località Bibione.

Oltre alle nuove edificazioni, all'interno dell'ambito d'intervento è prevista anche la realizzazione di un parco urbano.

I volumi realizzabili, in base ai quali sono state effettuate le stime del nuovo traffico veicolare attratto e generato sono i seguenti:

- Residenza stabile 18.000 mc;
- Residenza turistica 28.000 mc;
- Destinazione alberghiera 12.000 mc;

Sono previste alcune modifiche alla rete di adduzione ed in particolare la ricalibratura e potenziamento di Via Lattea, con la contestuale realizzazione di una pista ciclabile bidirezionale, e la realizzazione di 3 nuove rotatorie.

L'analisi è stata condotta valutando anzitutto lo stato di fatto della viabilità dell'area di studio, sia in termini di infrastrutture stradali, sia in termini di flussi di traffico.

Successivamente si è proceduto a stimare i nuovi flussi di traffico che saranno attratti e generati a seguito della realizzazione dell'intervento e si è proceduto alla verifica della rete mediante il software di micro simulazione del traffico VISSIM. Utilizzando tale modello sono state simulate le reali condizioni della circolazione stradale tenendo conto delle differenti caratteristiche riguardanti le corsie, la composizione del traffico, la regolazione delle precedenza agli incroci, ecc.

Considerando che le condizioni di maggiore criticità relative al traffico a Bibione si verificano ovviamente nel periodo estivo, l'analisi è stata condotta simulando il funzionamento della rete durante l'ora di punta della domenica sera nel periodo centrale di Agosto.

Con tale procedura sono stati determinati alcuni indici prestazionali significativi della rete, dello stato di fatto. Successivamente sono state introdotte nel modello di rete le modifiche infrastrutturali previste, sono stati caricati i veicoli aggiuntivi che saranno attratti e generati a seguito della realizzazione dell'intervento, e sono stati nuovamente determinati gli indici prestazionali della rete dello scenario futuro al fine di dare un giudizio di compatibilità dell'intervento dal punto di vista viabilistico.

2. Inquadramento territoriale e viabilità attuale

L'ambito d'intervento è localizzato nell'importante località turistica di Bibione, in Comune San Michele al Tagliamento (VE), all'interno di un'area in parte lambita da Via Lattea (verso Sud) e da Via Parenzo (verso Nord).

L'area di studio per la presente analisi è stata estesa in modo da comprendere l'intera Via Lattea, e poter quindi valutare il funzionamento futuro delle principali intersezioni presenti su tale strada.

All'interno dell'area di studio sopra definita, l'intersezione principale è rappresentata dalla rotatoria tra Via Argo, Corso del Sole, Via Lattea e Via Parenzo. Si tratta di una rotatoria a 5 bracci regolata con il sistema della precedenza sull'anello. Sul braccio sud di Corso del Sole, in prossimità dell'innesto in rotatoria, è presente inoltre una corsia di canalizzazione che consente la svolta a destra ai veicoli, verso Via Lattea, senza la necessità di impegnare l'anello della rotatoria.

Le altre intersezioni principali che interessano Via Lattea sono quella con Via Nettuno, Via Delfino e Via Lira e quella con Via Capricorno e Via Urano.

In entrambe i casi si tratta di intersezioni a raso regolate con segnali di STOP, nelle quali Via Lattea è la strada che mantiene il diritto di precedenza.

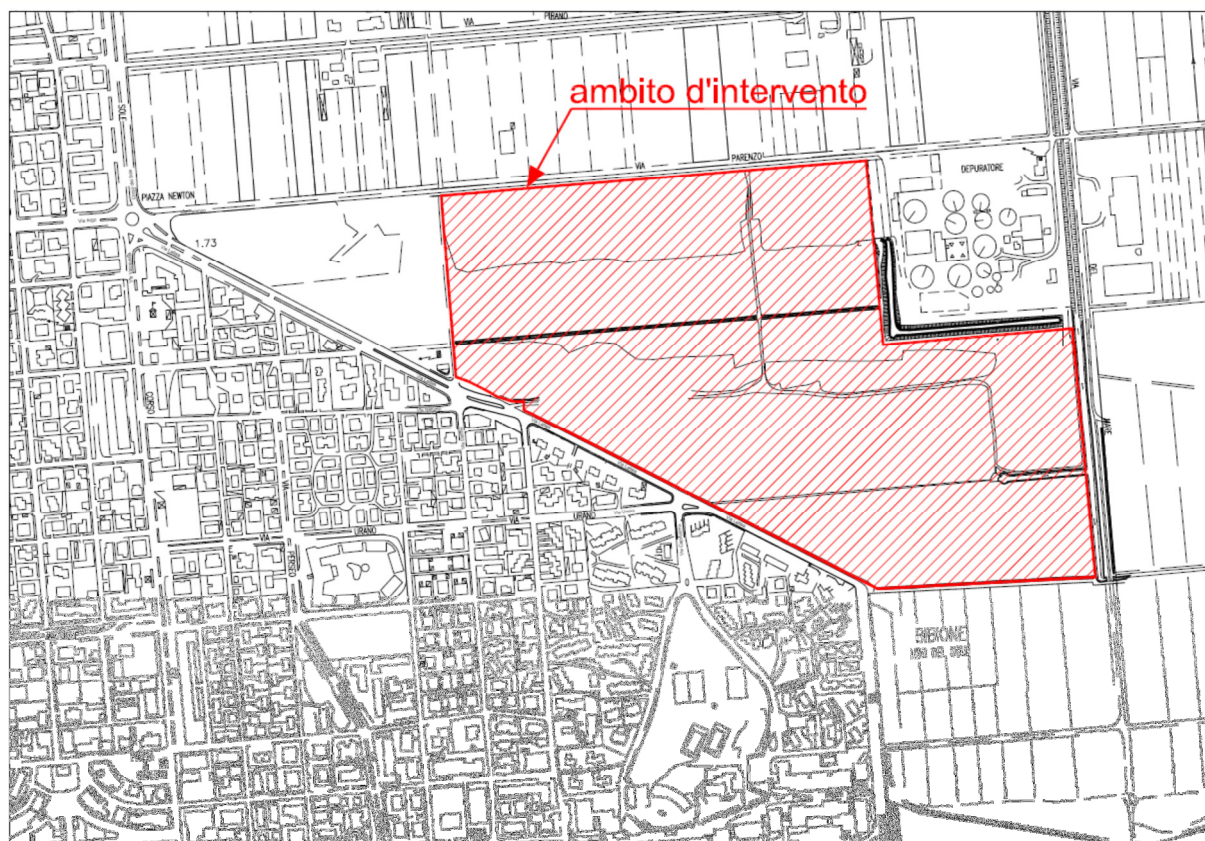
L'intersezione tra Via Lattea, Via Nettuno, Via Delfino e Via Lira è in realtà composta da due incroci distinti, ma considerata l'estrema vicinanza delle due intersezioni è stata considerata come un unico nodo a 5 bracci. Un'altra particolarità di questa intersezione consiste nel fatto che tutti i rami secondari dell'incrocio si trovano a sud rispetto a Via Lattea e questo, unito alla particolare geometria dell'area di manovra, implica alcune soluzioni anomale nelle immissioni di Via Nettuno e Via Delfino sulla strada principale. I veicoli che provengono da Via Nettuno e svoltano a sinistra verso Via Lattea sono infatti obbligati ad arrestarsi in corrispondenza di due segnali di STOP estremamente ravvicinati ed al tempo stesso i veicoli che da Via Delfino svoltano a sinistra in Via Nettuno devono fermarsi in posizione anticipata rispetto alla striscia trasversale d'arresto, al fine di dare la precedenza ai veicoli provenienti da Via Lattea.

Una situazione analoga si rileva, peraltro, anche nella regolazione dei bracci secondari dell'intersezione tra Via Lattea, Via Capricorno e Via Urano. In questa intersezione si evidenzia la presenza di un'isola di traffico rialzata che delimita una corsia di canalizzazione utilizzabile dai veicoli che da Via Capricorno svoltano a destra verso Via Lattea.

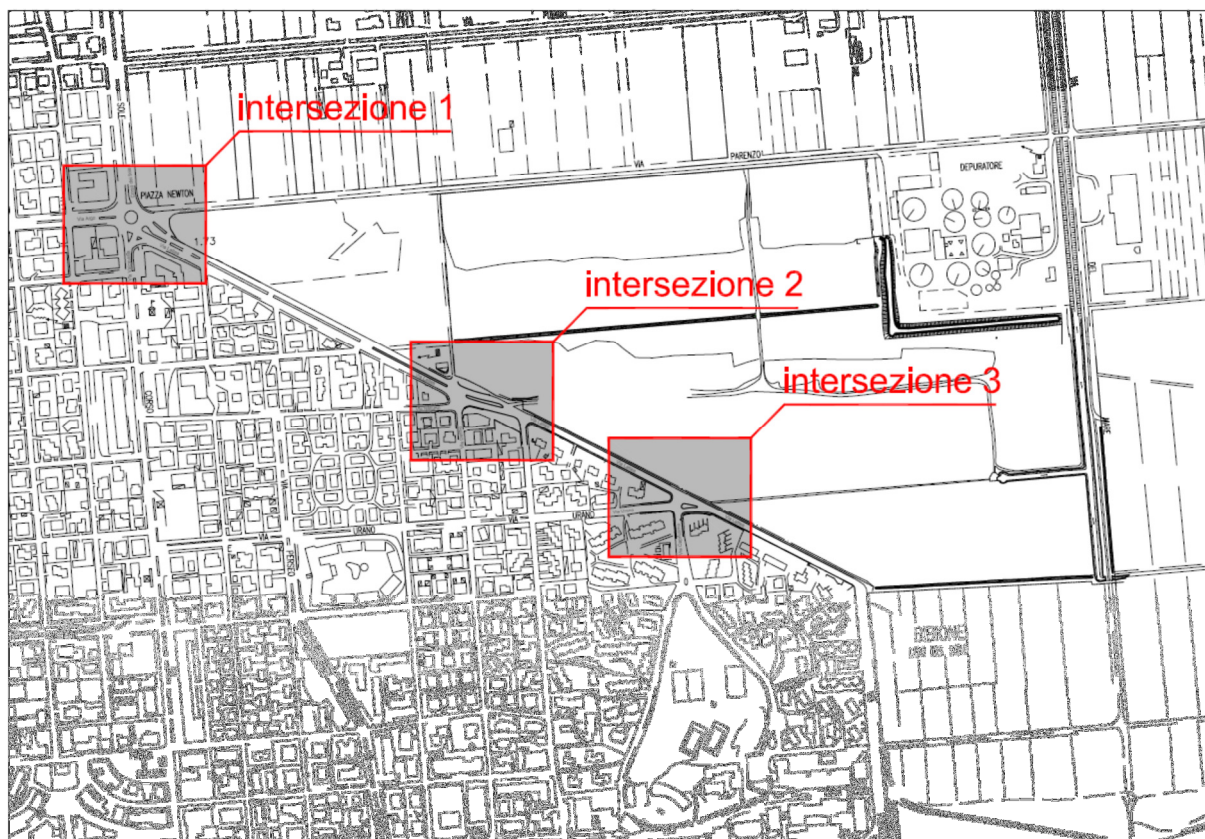
Sul tratto di Via Lattea compreso tra la rotatoria e l'intersezione con Via Nettuno, Via Delfino e Via Lira, si rileva la presenza di uno spartitraffico centrale che separa le opposte correnti veicolari, mentre nella parte rimanente, la sezione della strada principale è costituita da un'unica carreggiata a due corsie e doppio senso e la separazione dei sensi di marcia è in questo caso realizzata mediante la linea longitudinale di mezzzeria.

Le caratteristiche geometriche e di controllo delle intersezioni rilevate sono riportate in dettaglio nel paragrafo seguente.

Di seguito si riportano le immagini con la localizzazione dell'ambito d'intervento e delle principali intersezioni presenti all'interno dell'area di studio.



(localizzazione ambito d'intervento)



(localizzazione intersezioni principali all'interno dell'area di studio)

Caratteristiche geometriche

Di seguito si riportano le schede contenenti le caratteristiche geometriche e di controllo delle tre intersezioni rilevate all'interno della rete dell'area di studio.

Per le intersezioni considerate si riportano inoltre le immagini con la rappresentazione dei coni visuali, la relativa documentazione fotografica e gli schemi con l'individuazione delle sezioni di rilievo.

Per ogni sezione vengono considerati i seguenti dati:

- Tipo di regolazione del ramo d'intersezione, con individuazione delle regole di precedenza;
- Larghezza del nastro asfaltato;
- Caratteristiche geometriche della sezione (in direzione entrante verso l'area di manovra);
- Caratteristiche geometriche della sezione (in uscita dall'area di manovra).

Documentazione fotografica

Intersezione 1

(rotatoria Via Argo - Corso del Sole - Via Lattea - Via Parenzo)

Scheda n. 1



(schema con individuazione dei coni visuali)



(foto 1 - A)



(foto 1 - B)

Documentazione fotografica

Intersezione 1

(rotatoria Via Argo - Corso del Sole - Via Lattea - Via Parenzo)

Scheda n. 2



(schema con individuazione dei coni visuali)



(foto 1 - C)



(foto 1 - D)

Documentazione fotografica

Intersezione 1

(rotatoria Via Argo - Corso del Sole - Via Lattea - Via Parenzo)

Scheda n. 3



(schema con individuazione dei coni visuali)



(foto 1 - E)



(foto 1 - F)

SCHEDA DESCRITTIVA

Intersezione a rotatoria Via Argo - Corso del Sole - Via Lattea - Via Parenzo
(Sezione n. 1)



Tipo di regolazione:

- ☐ braccio principale su intersezione regolata dal segnale di "Dare precedenza"
- ☐ braccio principale su intersezione regolata dal segnale di "STOP"
- ☐ braccio secondario su intersezione regolata dal segnale di "Dare precedenza"
- ☐ braccio secondario su intersezione regolata dal segnale di "STOP"
- ☒ altro (braccio d'uscita di rotatoria regolata con precedenza sull'anello)

Larghezza del nastro asfaltato: m 6.05

Caratteristiche geometriche della sezione (in direzione di uscita dall'area di manovra)

Numero corsie: 1

Larghezza corsie: m 5.70

Larghezza banchina destra: m --

Larghezza banchina sinistra: m 0.35

Larghezza marciapiede: m 2.45

SCHEDA DESCRITTIVA

Intersezione a rotatoria Via Argo - Corso del Sole - Via Lattea - Via Parenzo
(Sezione n. 2)



Tipo di regolazione:

- ☐ braccio principale su intersezione regolata dal segnale di "Dare precedenza"
- ☐ braccio principale su intersezione regolata dal segnale di "STOP"
- ☐ braccio secondario su intersezione regolata dal segnale di "Dare precedenza"
- ☐ braccio secondario su intersezione regolata dal segnale di "STOP"
- ☒ altro (braccio d'ingresso in rotatoria regolata con precedenza sull'anello)

Larghezza del nastro asfaltato: m 6.00

Caratteristiche geometriche della sezione (in direzione entrante verso l'area di manovra)

Numero corsie: 1

Larghezza corsie: m 5.70

Larghezza banchina destra: m --

Larghezza banchina sinistra: m 0.30

Larghezza marciapiede: m 2.30

SCHEDA DESCRITTIVA

Intersezione a rotatoria Via Argo - Corso del Sole - Via Lattea - Via Parenzo
(Sezione n. 3)



12

Tipo di regolazione:

- ☐ braccio principale su intersezione regolata dal segnale di "Dare precedenza"
- ☐ braccio principale su intersezione regolata dal segnale di "STOP"
- ☐ braccio secondario su intersezione regolata dal segnale di "Dare precedenza"
- ☐ braccio secondario su intersezione regolata dal segnale di "STOP"
- ☒ altro (braccio d'uscita di rotatoria regolata con precedenza sull'anello)

Larghezza del nastro asfaltato: m 6.20

Caratteristiche geometriche della sezione (in direzione di uscita dall'area di manovra)

Numero corsie: 1

Larghezza corsie: m 4.30

Larghezza banchina destra: m 1.00

Larghezza banchina sinistra: m 0.90

Larghezza marciapiede: variabile

Nota: lungo il braccio le banchine hanno larghezze variabili

SCHEDA DESCRITTIVA

Intersezione a rotatoria Via Argo - Corso del Sole - Via Lattea - Via Parenzo
(Sezione n. 4)



Tipo di regolazione:

- ☐ braccio principale su intersezione regolata dal segnale di "Dare precedenza"
- ☐ braccio principale su intersezione regolata dal segnale di "STOP"
- ☐ braccio secondario su intersezione regolata dal segnale di "Dare precedenza"
- ☐ braccio secondario su intersezione regolata dal segnale di "STOP"
- ☒ altro (braccio d'ingresso in rotatoria regolata con precedenza sull'anello)

Larghezza del nastro asfaltato: m 6.65

Caratteristiche geometriche della sezione (in direzione entrante verso l'area di manovra)

Numero corsie: 1

Larghezza corsie: m 4.50

Larghezza banchina destra: m 1.75

Larghezza banchina sinistra: m 0.40

Larghezza marciapiede: m --

SCHEDA DESCRITTIVA

Intersezione a rotatoria Via Argo - Corso del Sole - Via Lattea - Via Parenzo
(Sezione n. 5)



Tipo di regolazione:

- ☐ braccio principale su intersezione regolata dal segnale di "Dare precedenza"
- ☐ braccio principale su intersezione regolata dal segnale di "STOP"
- ☐ braccio secondario su intersezione regolata dal segnale di "Dare precedenza"
- ☐ braccio secondario su intersezione regolata dal segnale di "STOP"
- ☒ altro (corsia per la svolta a destra)

Larghezza del nastro asfaltato: m 5.05

Caratteristiche geometriche della sezione (in direzione entrante verso l'area di manovra)

Numero corsie: 1

Larghezza corsie: m 3.75

Larghezza banchina destra: m 0.65

Larghezza banchina sinistra: m 0.65

Larghezza marciapiede: m 1.45

Nota: lungo il braccio le banchine ed il marciapiede hanno larghezze variabili

SCHEDA DESCRITTIVA

Intersezione a rotatoria Via Argo - Corso del Sole - Via Lattea - Via Parenzo
(Sezione n. 6)



15

Tipo di regolazione:

- ☐ braccio principale su intersezione regolata dal segnale di “Dare precedenza”
- ☐ braccio principale su intersezione regolata dal segnale di “STOP”
- ☐ braccio secondario su intersezione regolata dal segnale di “Dare precedenza”
- ☐ braccio secondario su intersezione regolata dal segnale di “STOP”
- ☒ altro (braccio d’uscita di rotatoria regolata con precedenza sull’anello)

Larghezza del nastro asfaltato: m 6.55

Caratteristiche geometriche della sezione (in direzione di uscita dall’area di manovra)

Numero corsie: 1

Larghezza corsie: m 5.00

Larghezza banchina destra: m 1.15

Larghezza banchina sinistra: m 0.40

Larghezza marciapiede: m --

SCHEDA DESCRITTIVA

Intersezione a rotatoria Via Argo - Corso del Sole - Via Lattea - Via Parenzo
(Sezione n. 7)



16

Tipo di regolazione:

- ☐ braccio principale su intersezione regolata dal segnale di “Dare precedenza”
- ☐ braccio principale su intersezione regolata dal segnale di “STOP”
- ☐ braccio secondario su intersezione regolata dal segnale di “Dare precedenza”
- ☐ braccio secondario su intersezione regolata dal segnale di “STOP”
- ☒ altro (braccio d'ingresso in rotatoria regolata con precedenza sull'anello)

Larghezza del nastro asfaltato: m 8.55

Caratteristiche geometriche della sezione (in direzione entrante verso l'area di manovra)

Numero corsie: 1

Larghezza corsie: m 5.40

Larghezza banchina destra: m 1.15

Larghezza banchina sinistra: m 2.00

Larghezza marciapiede: m 1.20

Nota: lungo il braccio le banchine hanno larghezze variabili

SCHEDA DESCRITTIVA

Intersezione a rotatoria Via Argo - Corso del Sole - Via Lattea - Via Parenzo
(Sezione n. 8)



Tipo di regolazione:

- ☐ braccio principale su intersezione regolata dal segnale di “Dare precedenza”
- ☐ braccio principale su intersezione regolata dal segnale di “STOP”
- ☐ braccio secondario su intersezione regolata dal segnale di “Dare precedenza”
- ☐ braccio secondario su intersezione regolata dal segnale di “STOP”
- ☒ altro (braccio di rotatoria regolata con precedenza sull’anello)

Larghezza del nastro asfaltato: m 5.10

Caratteristiche geometriche della sezione (in direzione entrante verso l’area di manovra)

Numero corsie: 1

Larghezza corsie: m 2.55

Larghezza banchina: m --

Larghezza marciapiede: m --

Caratteristiche geometriche della sezione (in direzione di uscita dall’area di manovra)

Numero corsie: 1

Larghezza corsie: m 2.55

Larghezza banchina: m --

Larghezza marciapiede: m --

Nota: non è tracciata la linea di mezzzeria tranne per un breve tratto in prossimità della rotatoria

SCHEDA DESCRITTIVA

Intersezione a rotatoria Via Argo - Corso del Sole - Via Lattea - Via Parenzo
(Sezione n. 9)



18

Tipo di regolazione:

- ☐ braccio principale su intersezione regolata dal segnale di “Dare precedenza”
- ☐ braccio principale su intersezione regolata dal segnale di “STOP”
- ☐ braccio secondario su intersezione regolata dal segnale di “Dare precedenza”
- ☐ braccio secondario su intersezione regolata dal segnale di “STOP”
- ☒ altro (braccio d'uscita di rotatoria regolata con precedenza sull'anello)

Larghezza del nastro asfaltato: m 7.00

Caratteristiche geometriche della sezione (in direzione di uscita dall'area di manovra)

Numero corsie: 2

Larghezza corsie: m 3.50 (destra) + m 3.50 (sinistra)

Larghezza banchina destra: m --

Larghezza banchina sinistra: m --

Larghezza marciapiede: m 1.10

Nota: nel primo tratto, verso la rotatoria, l'uscita è ad unica corsia. In tale tratto corsia e banchine hanno larghezze variabili.

SCHEDA DESCRITTIVA

Intersezione a rotatoria Via Argo - Corso del Sole - Via Lattea - Via Parenzo
(Sezione n. 10)



Tipo di regolazione:

- ☐ braccio principale su intersezione regolata dal segnale di "Dare precedenza"
- ☐ braccio principale su intersezione regolata dal segnale di "STOP"
- ☐ braccio secondario su intersezione regolata dal segnale di "Dare precedenza"
- ☐ braccio secondario su intersezione regolata dal segnale di "STOP"
- ☒ altro (braccio d'ingresso in rotatoria regolata con precedenza sull'anello)

Larghezza del nastro asfaltato: m 7.00

Caratteristiche geometriche della sezione (in direzione entrante verso l'area di manovra)

Numero corsie: 2

Larghezza corsie: m 3.50 (destra) + m 3.50 (sinistra)

Larghezza banchina destra: m --

Larghezza banchina sinistra: m --

Larghezza marciapiede: m 3.00

Nota: nell'ultimo tratto l'ingresso in rotatoria è ad unica corsia. In tale tratto corsia e banchine hanno larghezze variabili.

SCHEDA DESCRITTIVA

Intersezione a rotatoria Via Argo - Corso del Sole - Via Lattea - Via Parenzo
(Sezione n. 11)



Tipo di regolazione:

- ☐ braccio principale su intersezione regolata dal segnale di "Dare precedenza"
- ☐ braccio principale su intersezione regolata dal segnale di "STOP"
- ☐ braccio secondario su intersezione regolata dal segnale di "Dare precedenza"
- ☐ braccio secondario su intersezione regolata dal segnale di "STOP"
- ☒ altro (corona di rotatoria regolata con precedenza sull'anello)

Larghezza del nastro asfaltato: m 8.70

Caratteristiche geometriche della sezione

Numero corsie: 2

Larghezza corsie: m 3.70 (destra) + m 3.90 (sinistra)

Larghezza banchina destra: m 0.70

Larghezza banchina sinistra: m 0.40

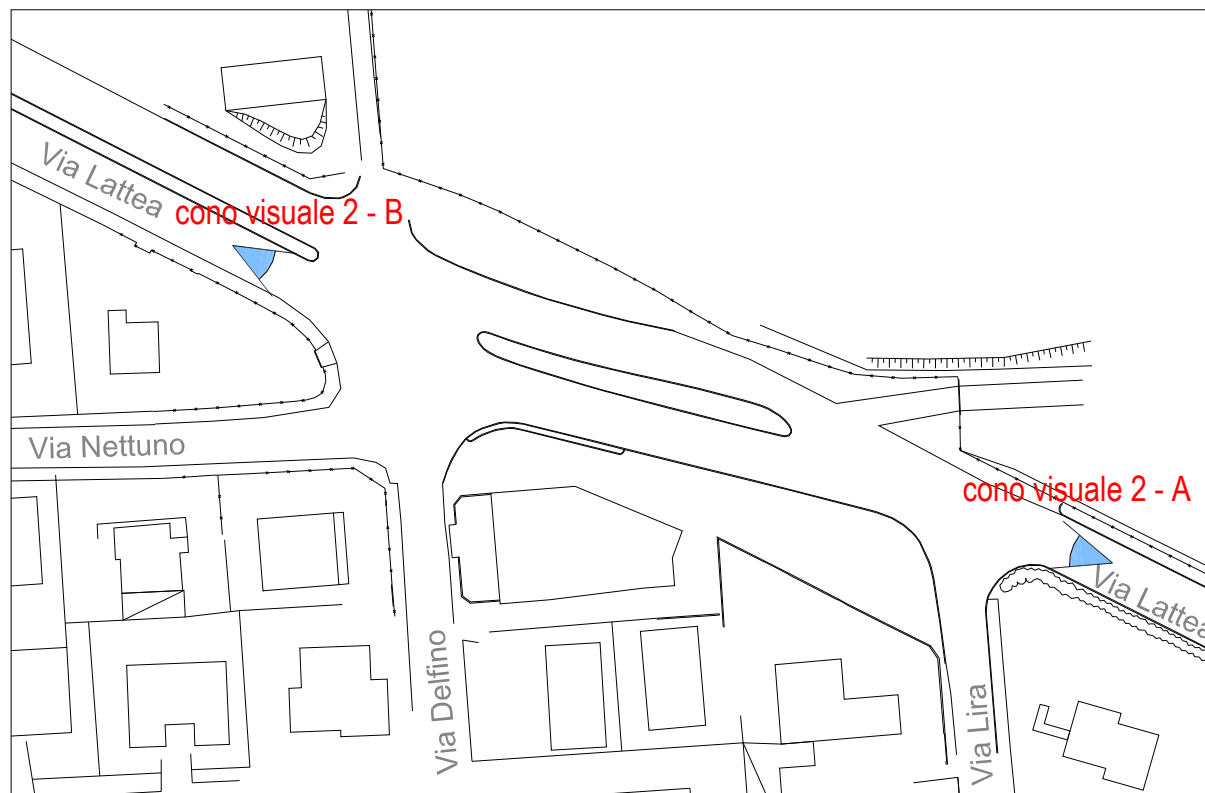
Larghezza marciapiede: m --

Documentazione fotografica

Intersezione 2

(Via Lattea – Via Nettuno - Via Delfino – Via Lira)

Scheda n. 1



(schema con individuazione dei coni visuali)



(foto 2 - A)



(foto 2 - B)

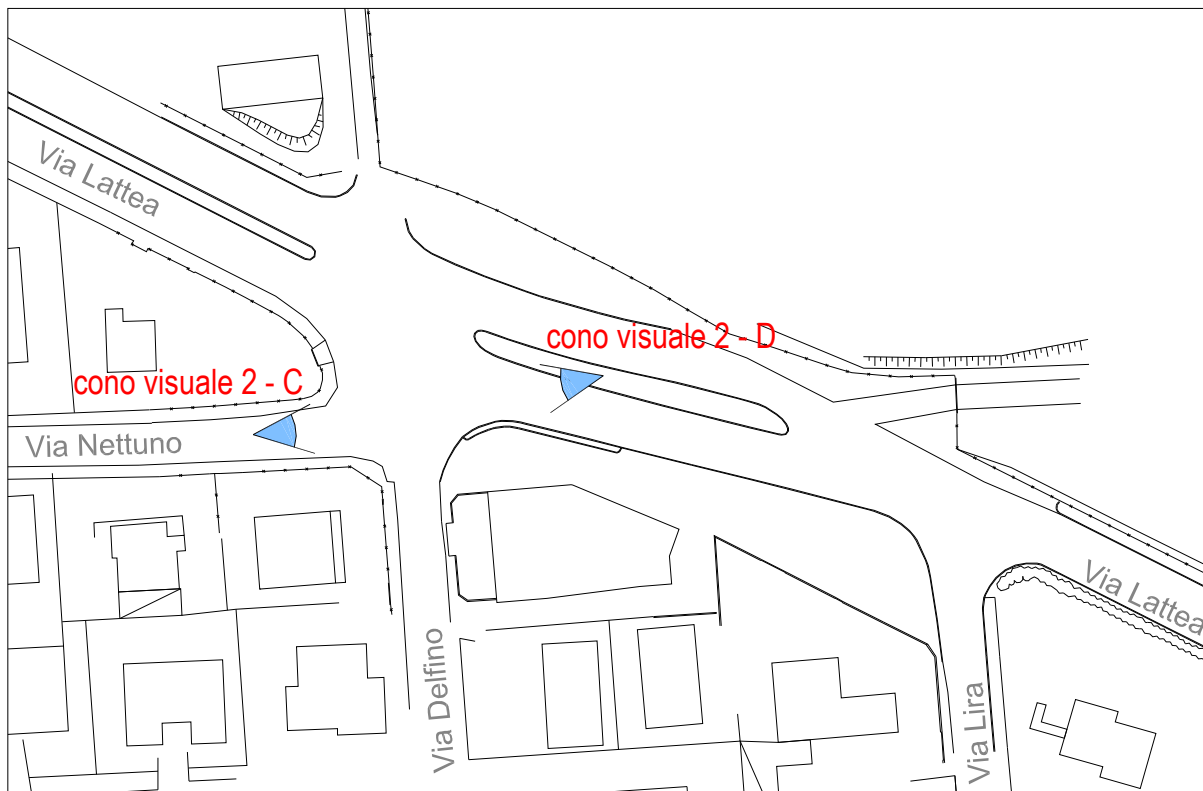
Documentazione fotografica

Intersezione 2

(Via Lattea – Via Nettuno - Via Delfino – Via Lira)

Scheda n. 2

22



(schema con individuazione dei coni visuali)



(foto 2 - C)



(foto 2 - D)

Documentazione fotografica

Intersezione 2

(Via Lattea – Via Nettuno - Via Delfino – Via Lira)

Scheda n. 3

23



(schema con individuazione dei coni visuali)



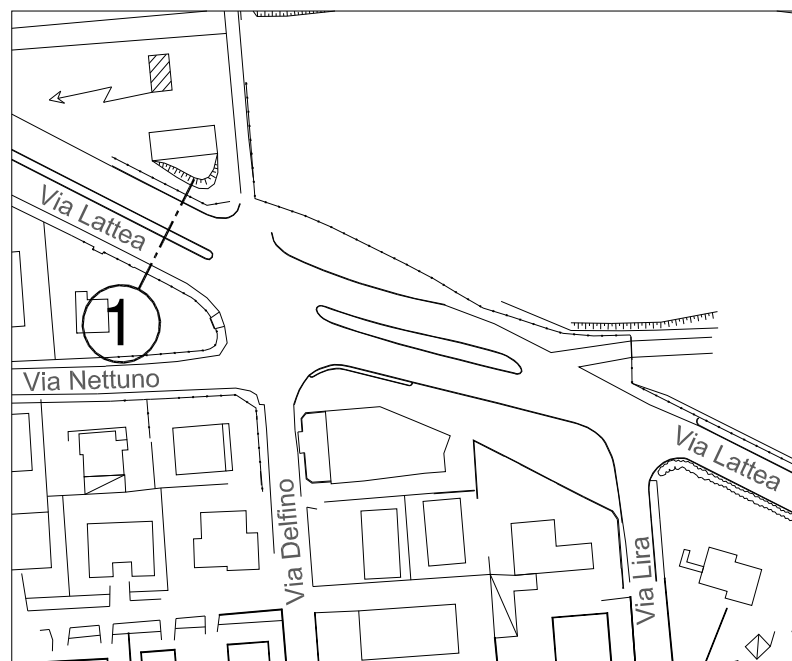
(foto 2 - E)



(foto 2 - F)

SCHEDA DESCRITTIVA

Intersezione Via Lattea – Via Nettuno - Via Delfino – Via Lira
(Sezione n. 1)



Tipo di regolazione:

- ☐ braccio principale su intersezione regolata dal segnale di “Dare precedenza”
- ☒ braccio principale su intersezione regolata dal segnale di “STOP”
- ☐ braccio secondario su intersezione regolata dal segnale di “Dare precedenza”
- ☐ braccio secondario su intersezione regolata dal segnale di “STOP”
- ☐ altro

Larghezza del nastro asfaltato: m 6.50 + m 6.50 (carreggiate separate da spartitraffico)

Caratteristiche geometriche della sezione (in direzione entrante verso l'area di manovra)

Numero corsie: 1

Larghezza corsie: m 6.50

Larghezza banchina: m --

Larghezza marciapiede: m 1.90

Caratteristiche geometriche della sezione (in direzione di uscita dall'area di manovra)

Numero corsie: 1

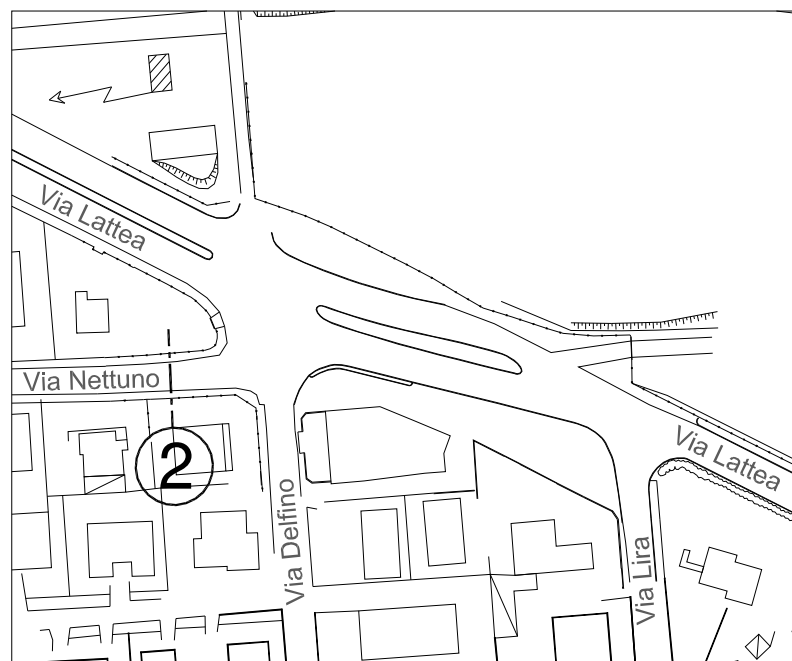
Larghezza corsie: m 6.50

Larghezza banchina: m --

Larghezza marciapiede: m --

SCHEDA DESCRITTIVA

Intersezione Via Lattea – Via Nettuno - Via Delfino – Via Lira
(Sezione n. 2)



25

Tipo di regolazione:

- ☐ braccio principale su intersezione regolata dal segnale di “Dare precedenza”
- ☐ braccio principale su intersezione regolata dal segnale di “STOP”
- ☐ braccio secondario su intersezione regolata dal segnale di “Dare precedenza”
- ☒ braccio secondario su intersezione regolata dal segnale di “STOP”
- ☐ altro

Larghezza del nastro asfaltato: m 6.40

Caratteristiche geometriche della sezione (in direzione entrante verso l'area di manovra)

Numero corsie: 1

Larghezza corsie: m 2.90

Larghezza banchina: m --

Larghezza marciapiede: m --

Caratteristiche geometriche della sezione (in direzione di uscita dall'area di manovra)

Numero corsie: 1

Larghezza corsie: m 3.50

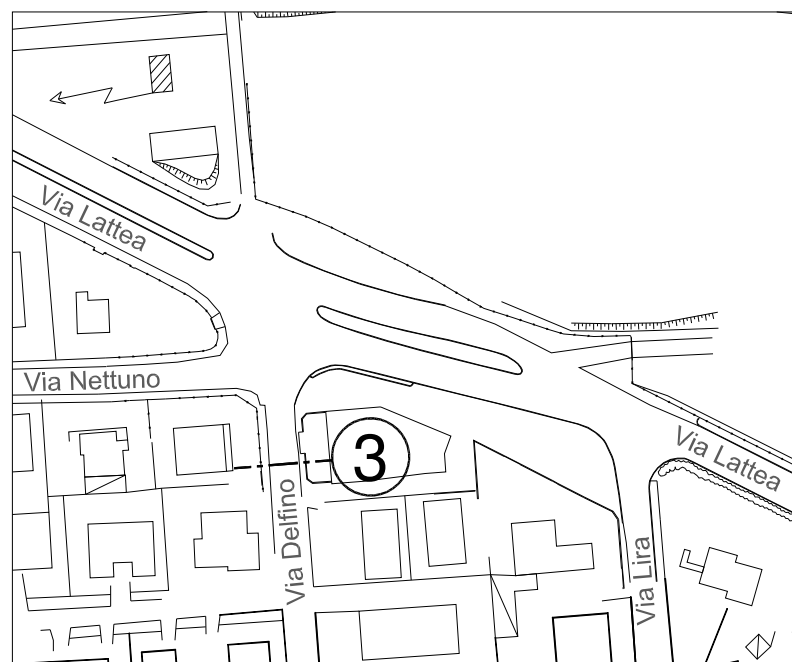
Larghezza banchina: m --

Larghezza marciapiede: m --

Nota: la linea di mezzzeria è tracciata solo per un breve tratto in prossimità della striscia trasversale d'arresto

SCHEDA DESCRITTIVA

Intersezione Via Lattea – Via Nettuno - Via Delfino – Via Lira
(Sezione n. 3)



Tipo di regolazione:

- ☐ braccio principale su intersezione regolata dal segnale di “Dare precedenza”
- ☐ braccio principale su intersezione regolata dal segnale di “STOP”
- ☐ braccio secondario su intersezione regolata dal segnale di “Dare precedenza”
- ☒ braccio secondario su intersezione regolata dal segnale di “STOP”
- ☐ altro

Larghezza del nastro asfaltato: m 6.40

Caratteristiche geometriche della sezione (in direzione entrante verso l’area di manovra)

Numero corsie: 1

Larghezza corsie: m 3.20

Larghezza banchina: m --

Larghezza marciapiede: m --

Caratteristiche geometriche della sezione (in direzione di uscita dall’area di manovra)

Numero corsie: 1

Larghezza corsie: m 3.20

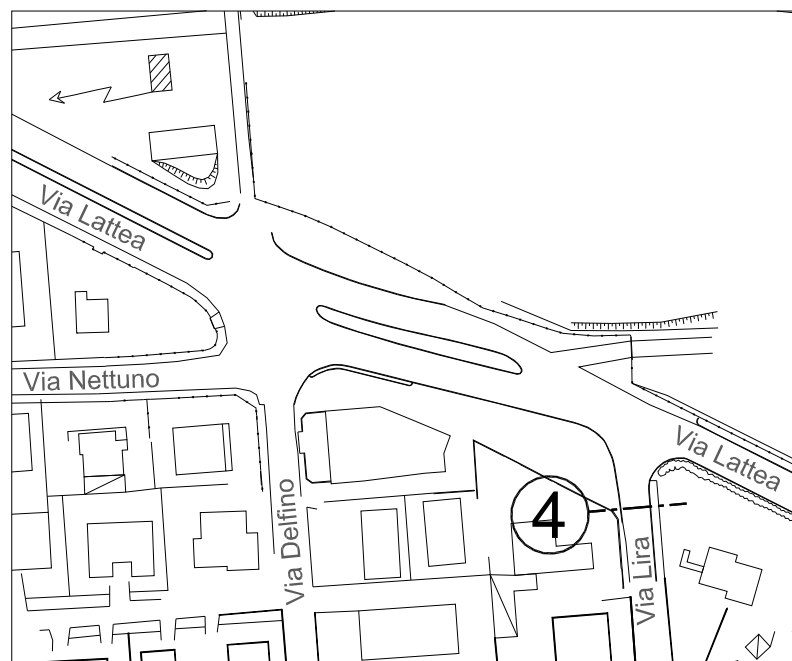
Larghezza banchina: m --

Larghezza marciapiede: m --

Nota: la linea di mezzzeria è tracciata solo per un breve tratto in prossimità della striscia trasversale d’arresto

SCHEDA DESCRITTIVA

Intersezione Via Lattea – Via Nettuno - Via Delfino – Via Lira
(Sezione n. 4)



27

Tipo di regolazione:

- ☐ braccio principale su intersezione regolata dal segnale di “Dare precedenza”
- ☐ braccio principale su intersezione regolata dal segnale di “STOP”
- ☐ braccio secondario su intersezione regolata dal segnale di “Dare precedenza”
- ☒ braccio secondario su intersezione regolata dal segnale di “STOP”
- ☐ altro

Larghezza del nastro asfaltato: m 6.20

Caratteristiche geometriche della sezione (in direzione entrante verso l'area di manovra)

Numero corsie: 1

Larghezza corsie: m 3.10

Larghezza banchina: m --

Larghezza marciapiede: m 1.85

Caratteristiche geometriche della sezione (in direzione di uscita dall'area di manovra)

Numero corsie: 1

Larghezza corsie: m 3.10

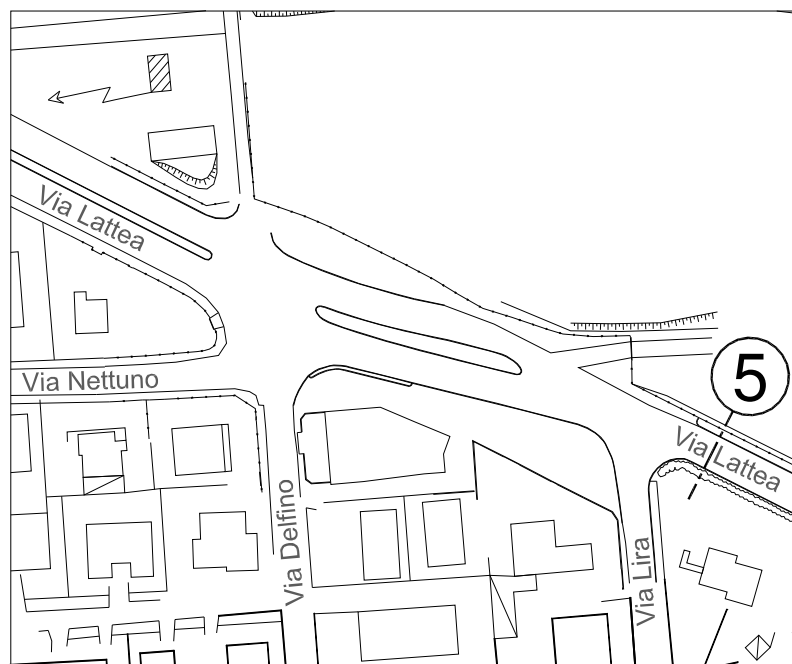
Larghezza banchina: m --

Larghezza marciapiede: m --

Nota: la linea di mezzzeria è tracciata solo per un breve tratto in prossimità della striscia trasversale d'arresto

SCHEDA DESCRITTIVA

Intersezione Via Lattea – Via Nettuno - Via Delfino – Via Lira
(Sezione n. 5)



Tipo di regolazione:

- ☐ braccio principale su intersezione regolata dal segnale di “Dare precedenza”
- ☒ braccio principale su intersezione regolata dal segnale di “STOP”
- ☐ braccio secondario su intersezione regolata dal segnale di “Dare precedenza”
- ☐ braccio secondario su intersezione regolata dal segnale di “STOP”
- ☐ altro

Larghezza del nastro asfaltato: m 7.40

Caratteristiche geometriche della sezione (in direzione entrante verso l'area di manovra)

Numero corsie: 1

Larghezza corsie: m 3.70

Larghezza banchina: m --

Larghezza marciapiede: m --

Caratteristiche geometriche della sezione (in direzione di uscita dall'area di manovra)

Numero corsie: 1

Larghezza corsie: m 3.70

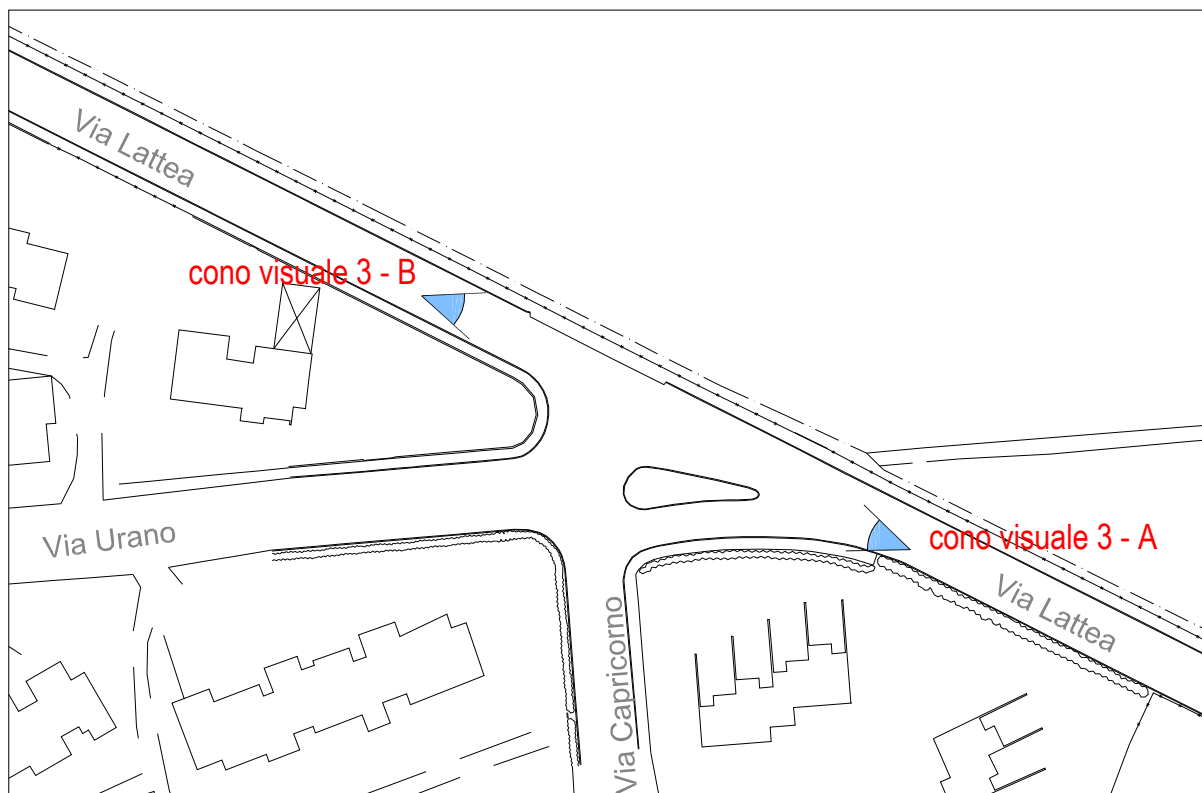
Larghezza banchina: m --

Larghezza marciapiede: m --

Documentazione fotografica
Intersezione 3
(Via Lattea – Via Urano – Via Capricorno)

Scheda n. 1

29



(schema con individuazione dei coni visuali)



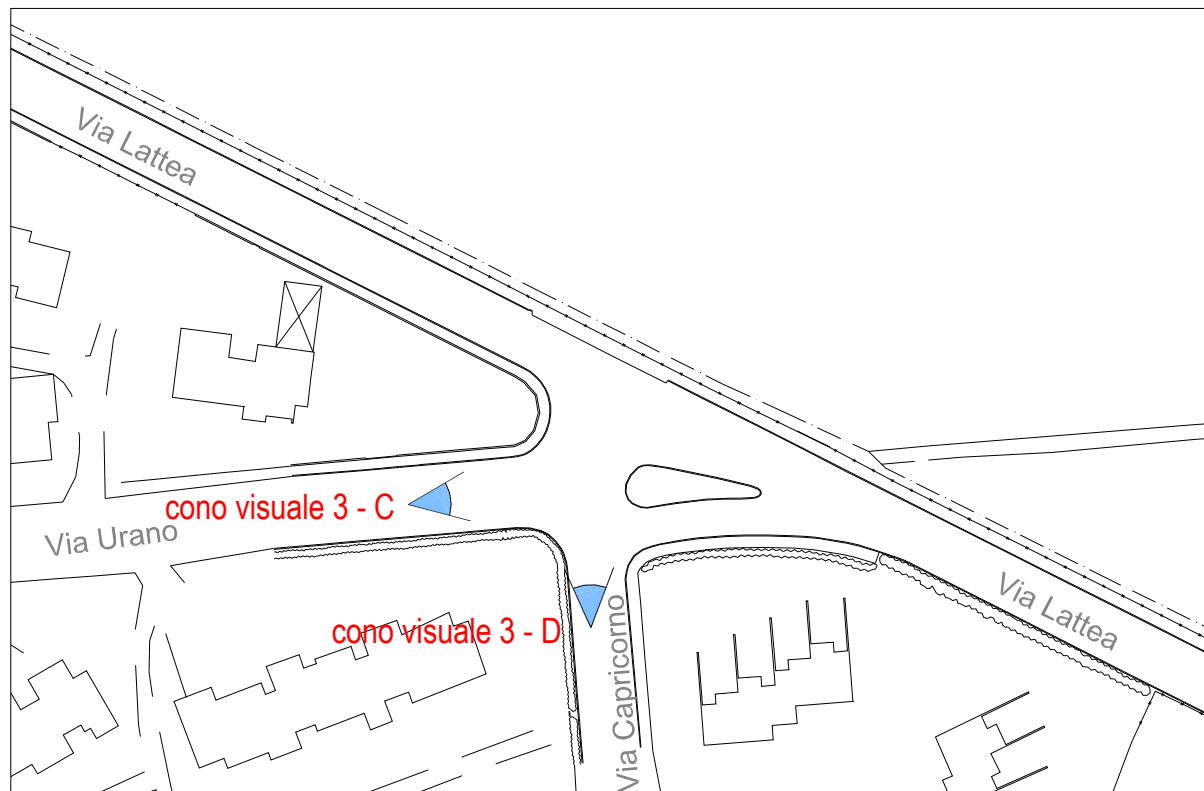
(foto 3 - A)



(foto 3 - B)

Documentazione fotografica
Intersezione 3
(Via Lattea – Via Urano – Via Capricorno)

Scheda n. 2



(schema con individuazione dei coni visuali)



(foto 3 - C)

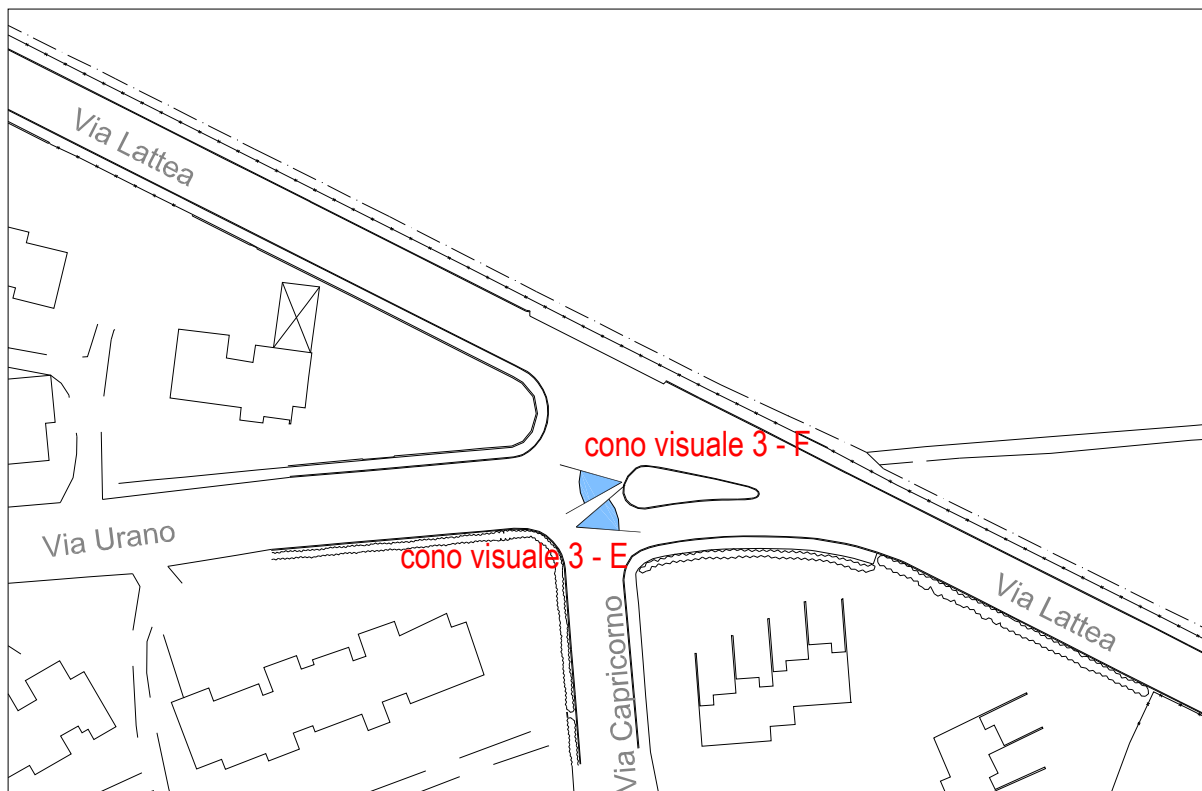


(foto 3 - D)

Documentazione fotografica
Intersezione 3
(Via Lattea – Via Urano – Via Capricorno)

Scheda n. 3

31



(schema con individuazione dei coni visuali)



(foto 3 - E)



(foto 3 - F)

SCHEDA DESCRITTIVA

Intersezione Via Lattea – Via Urano – Via Capricorno
(Sezione n. 1)



Tipo di regolazione:

- ☐ braccio principale su intersezione regolata dal segnale di “Dare precedenza”
- ☐ braccio principale su intersezione regolata dal segnale di “STOP”
- ☐ braccio secondario su intersezione regolata dal segnale di “Dare precedenza”
- ☐ braccio secondario su intersezione regolata dal segnale di “STOP”
- ☒ altro (braccio principale su intersezione regolata con segnali di “STOP” e di “Dare Precedenza”)

Larghezza del nastro asfaltato: m 7.40

Caratteristiche geometriche della sezione (in direzione entrante verso l'area di manovra)

Numero corsie: 1

Larghezza corsie: m 3.70

Larghezza banchina: m --

Larghezza marciapiede: m --

Caratteristiche geometriche della sezione (in direzione di uscita dall'area di manovra)

Numero corsie: 1

Larghezza corsie: m 3.70

Larghezza banchina: m --

Larghezza marciapiede: m --

SCHEDA DESCRITTIVA

Intersezione Via Lattea – Via Urano – Via Capricorno
(Sezione n. 2)



Tipo di regolazione:

- ☐ braccio principale su intersezione regolata dal segnale di “Dare precedenza”
- ☐ braccio principale su intersezione regolata dal segnale di “STOP”
- ☐ braccio secondario su intersezione regolata dal segnale di “Dare precedenza”
- ☒ braccio secondario su intersezione regolata dal segnale di “STOP”
- ☐ altro

Larghezza del nastro asfaltato: m 9.80

Caratteristiche geometriche della sezione (in direzione entrante verso l'area di manovra)

Numero corsie: 1

Larghezza corsie: m 4.90

Larghezza banchina: m --

Larghezza marciapiede: m --

Caratteristiche geometriche della sezione (in direzione di uscita dall'area di manovra)

Numero corsie: 1

Larghezza corsie: m 4.90

Larghezza banchina: m --

Larghezza marciapiede: m --

SCHEDA DESCRITTIVA

Intersezione Via Lattea – Via Urano – Via Capricorno
(Sezione n. 3)



34

Tipo di regolazione:

- ☐ braccio principale su intersezione regolata dal segnale di “Dare precedenza”
- ☐ braccio principale su intersezione regolata dal segnale di “STOP”
- ☐ braccio secondario su intersezione regolata dal segnale di “Dare precedenza”
- ☒ braccio secondario su intersezione regolata dal segnale di “STOP”
- ☐ altro

Larghezza del nastro asfaltato: m 8.00

Caratteristiche geometriche della sezione (in direzione entrante verso l’area di manovra)

Numero corsie: 1
Larghezza corsie: m 4.00
Larghezza banchina: m --
Larghezza marciapiede: m 1.80

Caratteristiche geometriche della sezione (in direzione di uscita dall’area di manovra)

Numero corsie: 1
Larghezza corsie: m 4.00
Larghezza banchina: m --
Larghezza marciapiede: m --

SCHEDA DESCRITTIVA

Intersezione Via Lattea – Via Urano – Via Capricorno
(Sezione n. 4)



Tipo di regolazione:

- ☐ braccio principale su intersezione regolata dal segnale di “Dare precedenza”
- ☐ braccio principale su intersezione regolata dal segnale di “STOP”
- ☐ braccio secondario su intersezione regolata dal segnale di “Dare precedenza”
- ☐ braccio secondario su intersezione regolata dal segnale di “STOP”
- ☒ altro (corsia di canalizzazione)

Larghezza del nastro asfaltato: m 5.20

Caratteristiche geometriche della sezione (in direzione entrante verso l’area di manovra)

Numero corsie: 1

Larghezza corsie: m 5.20

Larghezza banchina destra: m --

Larghezza banchina sinistra: m --

Larghezza marciapiede: m 1.80

Nota: risulta tracciata la striscia trasversale di dare precedenza ma non è installato il corrispondente segnale verticale

SCHEDA DESCRITTIVA

Intersezione Via Lattea – Via Urano – Via Capricorno
(Sezione n. 5)



Tipo di regolazione:

- ☐ braccio principale su intersezione regolata dal segnale di “Dare precedenza”
- ☐ braccio principale su intersezione regolata dal segnale di “STOP”
- ☐ braccio secondario su intersezione regolata dal segnale di “Dare precedenza”
- ☐ braccio secondario su intersezione regolata dal segnale di “STOP”
- ☒ altro (braccio principale su intersezione regolata con segnali di “STOP” e di “Dare Precedenza”)

Larghezza del nastro asfaltato: m 7.40

Caratteristiche geometriche della sezione (in direzione entrante verso l'area di manovra)

Numero corsie: 1

Larghezza corsie: m 3.70

Larghezza banchina: m --

Larghezza marciapiede: m --

Caratteristiche geometriche della sezione (in direzione di uscita dall'area di manovra)

Numero corsie: 1

Larghezza corsie: m 3.70

Larghezza banchina: m --

Larghezza marciapiede: m --

3. Flussi attuali sulla rete

Per la ricostruzione dell'assetto dei flussi di traffico dell'area di studio sono stati realizzati dei rilievi con telecamere digitali, sulle intersezioni principali, domenica 31 Luglio e Domenica 14 Agosto 2011 e con conta veicoli radar su Via Lattea dal 12 al 18 Agosto 2011. Per quanto riguarda i rilievi delle manovre ai nodi in particolare il 31 Luglio sono state rilevate la rotatoria tra Via Argo, Corso del Sole, Via Lattea e Via Parenzo, l'intersezione tra Via Lattea, Via Nettuno, Via Delfino e Via Lira e l'intersezione tra Via Lattea, Via Capricorno e Via Urano, mentre il 14 Agosto si è effettuato nuovamente un rilievo dei flussi sulla rotatoria tra Via Argo, Corso del Sole, Via Lattea e Via Parenzo.

Dall'analisi dei flussi rilevati è emerso che l'ora di punta più significativa ai fini della presente analisi è quella della domenica sera ed all'interno di tale ora di punta il quarto d'ora di maggior traffico è risultato essere quello compreso tra le 18.30 e le 18.45.

Al fine di considerare la situazione più gravosa i dati di traffico introdotti nel modello sono stati ottenuti incrociando i risultati dei vari rilievi effettuati con riferimento al quarto d'ora di maggior carico veicolare. Dal confronto tra i flussi rilevati a Luglio e ad Agosto, sulla rotatoria tra Via Argo, Corso del Sole, Via Lattea e Via Parenzo, si ricava che il 14 Agosto il numero di autoveicoli in ingresso in rotatoria, per quanto riguarda il braccio di Via Lattea (strada principale di accesso al nuovo intervento), ha subito un incremento del 100% rispetto al numero di veicoli rilevati domenica 31 Luglio. Per quanto riguarda invece l'uscita dalla rotatoria, sempre con riferimento al braccio di Via Lattea, tale incremento è risultato pari al 33%.

In base a tali percentuali si è provveduto quindi ad incrementare i flussi relativi alle manovre rilevate il 31 Luglio nelle varie intersezioni, con la sola eccezione della rotatoria, per la quale sono stati direttamente utilizzati i flussi ottenuti con il rilievo del 14 Agosto.

Ottenute in questo modo le matrici OD delle varie intersezioni, per il quarto d'ora di maggior traffico, si sono ricavate le corrispondenti matrici con i flussi rapportati all'ora.

Con tale procedura è stato quindi caricato nel modello di simulazione il traffico che riflette la situazione più critica, considerando l'ora di punta della sera di una domenica del periodo centrale di Agosto e tenendo conto anche delle variazioni di flusso che si verificano all'interno di tale ora.

Rilievo dei flussi veicolari su Via Lattea

In merito ai flussi di traffico rilevati su Via Lattea in allegato alla presente relazione si riportano i risultati dei conteggi classificati relativi alle due direzioni di marcia, accorpando i risultati per intervalli orari e per intervalli di 15 minuti.

Rilievo delle manovre ai nodi nell'ora di punta

Di seguito si riportano i dati di flusso relativi alle manovre compiute dagli autoveicoli nei 3 nodi considerati.

I conteggi fanno riferimento alla sola componente degli autoveicoli leggeri (autovetture + veicoli commerciali leggeri) in quanto la componente di mezzi pesanti è risultata trascurabile.

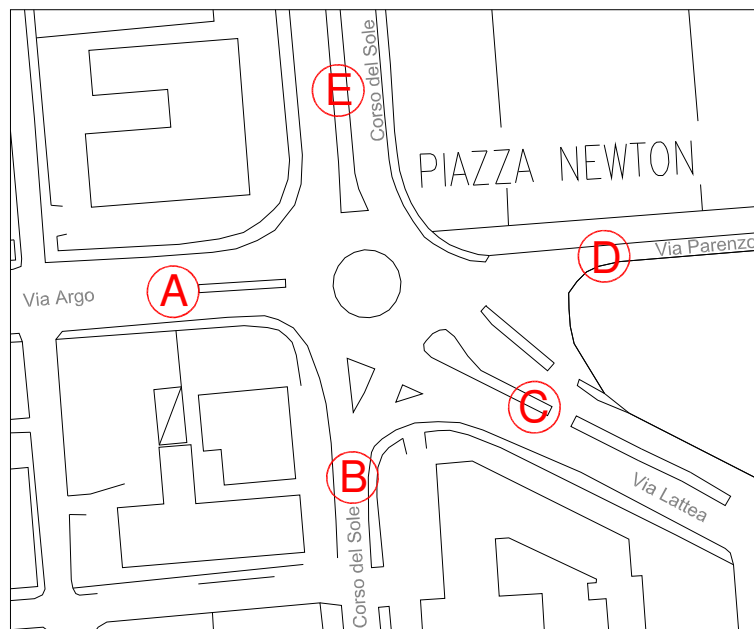
Per ogni nodo si riporta un'immagine con l'identificazione dei vari bracci e le matrici Origine Destinazione relative al quarto d'ora di maggior carico veicolare rapportate ad Agosto.

Per la rotatoria la matrice è quella direttamente rilevata, mentre per le altre intersezioni le matrici sono quelle corrette in base agli incrementi di flusso determinati.

Matrici Origine Destinazione

Rotatoria Via Argo - Corso del Sole - Via Lattea - Via Parenzo

Data Rilievo Domenica 14 Agosto 2011 (intervallo 18.30-18.45)



		Destinazioni				
		A	B	C	D	E
Origini	A	0	14	6	0	12
	B	12	3	4	0	129
	C	14	8	0	0	69
	D	2	0	0	0	0
	E	6	94	18	0	6

matrice O/D autoveicoli leggeri (15')

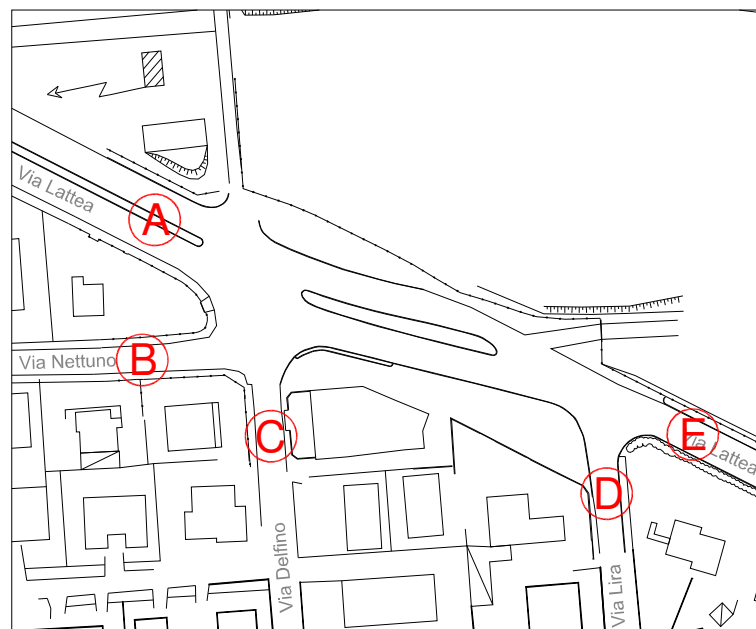
		Destinazioni				
		A	B	C	D	E
Origini	A	0	56	24	0	48
	B	48	12	16	0	516
	C	56	32	0	0	276
	D	8	0	0	0	0
	E	24	376	72	0	24

matrice O/D autoveicoli leggeri (60')

Matrici Origine Destinazione

Intersezione Via Lattea – Via Nettuno - Via Delfino – Via Lira

Data Rilievo Domenica 31 Luglio 2011 (intervallo 18.30-18.45)



		Destinazioni				
		A	B	C	D	E
Origini	A	1	1	8	2	10
	B	1	0	0	0	0
	C	6	1	0	0	1
	D	10	0	0	0	0
	E	27	0	0	0	0

matrice O/D autoveicoli leggeri (15')

		Destinazioni				
		A	B	C	D	E
Origini	A	4	4	32	8	40
	B	4	0	0	0	0
	C	24	4	0	0	4
	D	40	0	0	0	0
	E	108	0	0	0	0

matrice O/D autoveicoli leggeri (60')

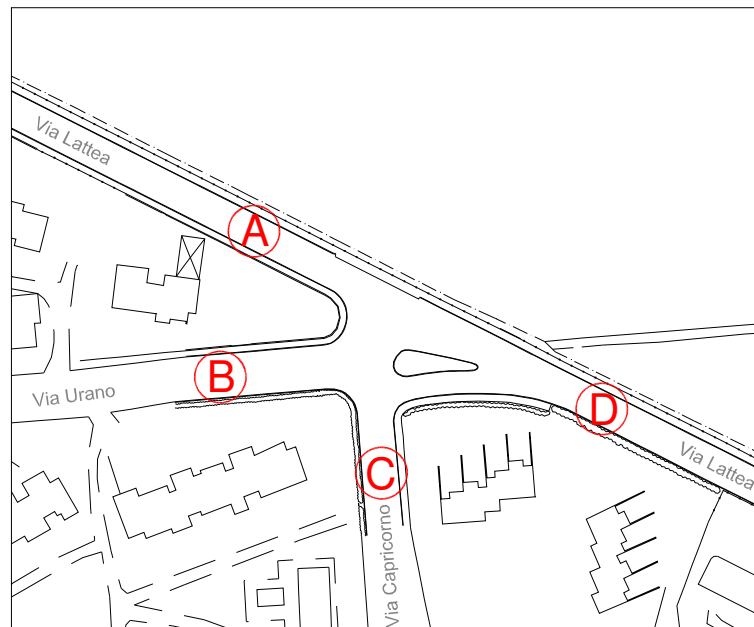
		Destinazioni				
		A	B	C	D	E
Origini	A	8	5	43	11	53
	B	8	0	0	0	0
	C	48	5	0	0	5
	D	80	0	0	0	0
	E	216	0	0	0	0

matrice O/D totale autoveicoli leggeri (60')
con flussi incrementati

Matrici Origine Destinazione

Intersezione Via Lattea – Via Urano – Via Capricorno

Data Rilievo Domenica 31 Luglio 2011 (intervallo 18.30-18.45)



		destinazioni			
		A	B	C	D
Origini	A	0	1	3	7
	B	0	0	1	0
	C	12	2	0	0
	D	15	0	1	0

matrice O/D autoveicoli leggeri (15')

		destinazioni			
		A	B	C	D
Origini	A	0	4	12	28
	B	0	0	4	0
	C	48	8	0	0
	D	60	0	4	0

matrice O/D autoveicoli leggeri (60')

		destinazioni			
		A	B	C	D
Origini	A	0	5	16	37
	B	0	0	5	0
	C	96	11	0	0
	D	120	0	8	0

matrice O/D totale autoveicoli leggeri (60')
con flussi incrementati

4. Descrizione dell'intervento e stima spostamenti Attratti / Generati

L'intervento prevede la realizzazione di nuove edificazioni con diverse destinazioni d'uso e di un parco urbano.

I volumi realizzabili per le varie destinazioni d'uso sono i seguenti:

- Residenza stabile 18.000 mc;
- Residenza turistica 28.000 mc;
- Destinazione alberghiera 12.000 mc;

Sono inoltre previste alcune modifiche alla rete di adduzione ed in particolare la ricalibratura e potenziamento di Via Lattea, con la contestuale realizzazione di una pista ciclabile bidirezionale, e la realizzazione di 3 nuove rotatorie.

Per la stima sono stati applicati una serie di modelli presenti nel manuale americano "*Trip Generation*" (7th Edition, 2003) elaborati dall'Institute of Transportation Engineers (ITE). Tale organo americano ha raccolto un'ampia gamma di dati inerenti gli spostamenti generati da zone aventi definite destinazioni d'uso per elaborare dei metodi di stima degli spostamenti futuri.

L'analisi proposta prescrive di considerare l'ora di punta (allo stato attuale) della strada adiacente all'area ove si intende realizzare l'intervento, stimando l'incremento del volume di traffico nell'ipotetica situazione più gravosa che potrebbe realizzarsi per la circolazione.

Bibione è una località turistico-balneare che aumenta vistosamente la propria popolazione residente nel periodo estivo, è quindi naturale riferirsi ad una utenza stradale composta in larga parte di turisti/vacanzieri la cui giornata tipo si può ipotizzare non venga scandita rigidamente secondo le dinamiche tipiche dell'attività lavorativa, che tipicamente distingue giorni feriali e festivi.

Nelle stime si sono scelti precisi indici di riferimento ipotizzando che i picchi di mobilità generata ex-novo non presentino significative variazioni passando da un giorno medio infrasettimanale ad uno festivo o prefestivo, ancor più tenendo conto del fatto che nelle località balneari, secondo consuetudine, anche le attività commerciali/ludiche (rilevando in queste significativi poli attrattori di mobilità veicolare) non seguono gli ordinari orari di apertura/chiusura e non si distinguono rigidamente giornate feriali e festive.

Stima della mobilità indotta

La tabella seguente riassume le destinazioni d'uso degli edifici previsti, individuandone le caratteristiche utili ai fini del calcolo della mobilità.

Ai fini della stima del traffico indotto dall'intervento non è stato considerato il nuovo parco in quanto si ritiene che lo stesso non debba essere considerato come polo attrattore e generatore di traffico.

Nell'area è previsto l'insediamento di strutture di tipo edilizio atte per lo più ad ospitare residenti e turisti, suddivise come segue:

	Tipologie	Numero unità abitativo/residenziali
Residenza stabile	Appartamenti	10
	Abitazioni bifamiliari	18
Residenza turistica	Residenze turistiche	170
	Residenze turistico alberghiere esterne all'albergo	24
Struttura alberghiera	Camere d'albergo	8
	Residenze turistico alberghiere interne all'albergo	12

Si sono quindi individuate, sulla base delle classificazioni americane, le seguenti corrispondenze tra strutture:

	Tipologie (Land Use)	Codice (ITE Code)
Residenza stabile	Low-Rise Apartments	221
	Two Family Dwelling Units (Duplex)	230
Residenza turistica	Recreational Homes	260
	Recreational Homes	260
Struttura alberghiera	Resort Hotel	330
	Resort Hotel	330

Le tipologie previste ad uso "Residenza turistica" sono riunite nella stessa destinazione americana denominata "Recreational Homes". Essa include abitazioni in località fornite di servizi e complete di strutture ricreative, prevalentemente seconde case usate periodicamente dai rispettivi proprietari o affittate stagionalmente.

Le tipologie previste ad uso “Struttura alberghiera” sono riunite nella stessa destinazione americana denominata “Resort Hotels”. In essa rientrano gli hotels già attrezzati di annessi servizi ed opportunità ricreative, sia all’interno dello stesso che in aree prossime, purché raggiungibili a piedi.

Anche le tipologie previste ad uso “Residenza stabile” trovano una corrispondenza tra lo schema americano e la situazione italiana in oggetto.

Il numero degli spostamenti si ottiene moltiplicando l’indice di mobilità unitario (fornito dal manuale) per il numero di unità evidenziato. Il risultato è il numero di spostamenti totali (Trips) generati nell’ora di punta. Per “occupied units” si intendono le camere d’albergo/appartamenti residenziali realmente occupate, non quelli disponibili. Nei casi in oggetto si sono ipotizzate tutte le strutture ricettive ai rispettivi limiti di capienza.

Land Use	ITE Rate	Units/Rooms
Low-Rise Apartment (occ. unit)	0,58	10
Duplex	1,04	18
Recreational Homes (units)	0,26	194
Resort Hotel (occ. rooms)	0,49	20

La tabella seguente riassume le stime così calcolate.

Tipologie (Land Use)	Spostamenti (Trips)	Ingressi (p.m. peak hour of generator)	Uscite (p.m. peak hour of generator)
Low-Rise Apartments	6	4 (65%)	2 (35%)
Duplex	19	12 (63%)	7 (37%)
Recreational Homes	50	20 (41%)	30 (59%)
Resort Hotel (occ. rooms)	10	5 (49%)	5 (51%)
Totale	85	41	44

In aggiunta si è fornita la suddivisione tra il numero di veicoli che rispettivamente accedono ed escono dalle strutture/zona di destinazione che li hanno generati. Le quote di ripartizione espresse in percentuale sono fornite dal manuale e conseguono all’osservazione di un significativo numero di casi reali.

Nell'ora di punta pomeridiana, quella in cui si ha il massimo volume orario di traffico veicolare, a seguito della realizzazione e completa fruizione delle strutture residenziali e turistico-alberghiere previste si deve prevedere un incremento di veicoli circolanti stimabile in 85 unità.

5. Descrizione degli scenari

In questa analisi sono stati simulati e comparati lo scenario relativo allo stato di fatto e quello di progetto.

Di seguito si riporta una breve descrizione dei due scenari simulati.

Stato di fatto

E' lo scenario rappresentativo dell'attuale configurazione della rete.

L'area di studio è stata estesa in modo da comprendere l'intera Via Lattea, e poter quindi valutare il funzionamento delle principali intersezioni presenti su tale strada.

I flussi veicolari in questo scenario sono quelli rappresentativi dell'intervallo di maggior carico veicolare, che si verifica all'interno dell'ora di punta della domenica sera, nel periodo centrale di Agosto.

Progetto

E' lo scenario che considera come realizzato l'intervento previsto.

In particolare partendo dal modello dello scenario attuale, sono state introdotte le modifiche infrastrutturali previste sulla rete ed in particolare la ricalibratura e potenziamento di Via Lattea, e la realizzazione di 3 nuove rotatorie lungo tale strada. Per quanto riguarda il traffico, oltre ai flussi già considerati nel precedente scenario, sono stati caricati sulla rete i veicoli aggiuntivi che si stima saranno attratti e generati a seguito della completa realizzazione del nuovo intervento.

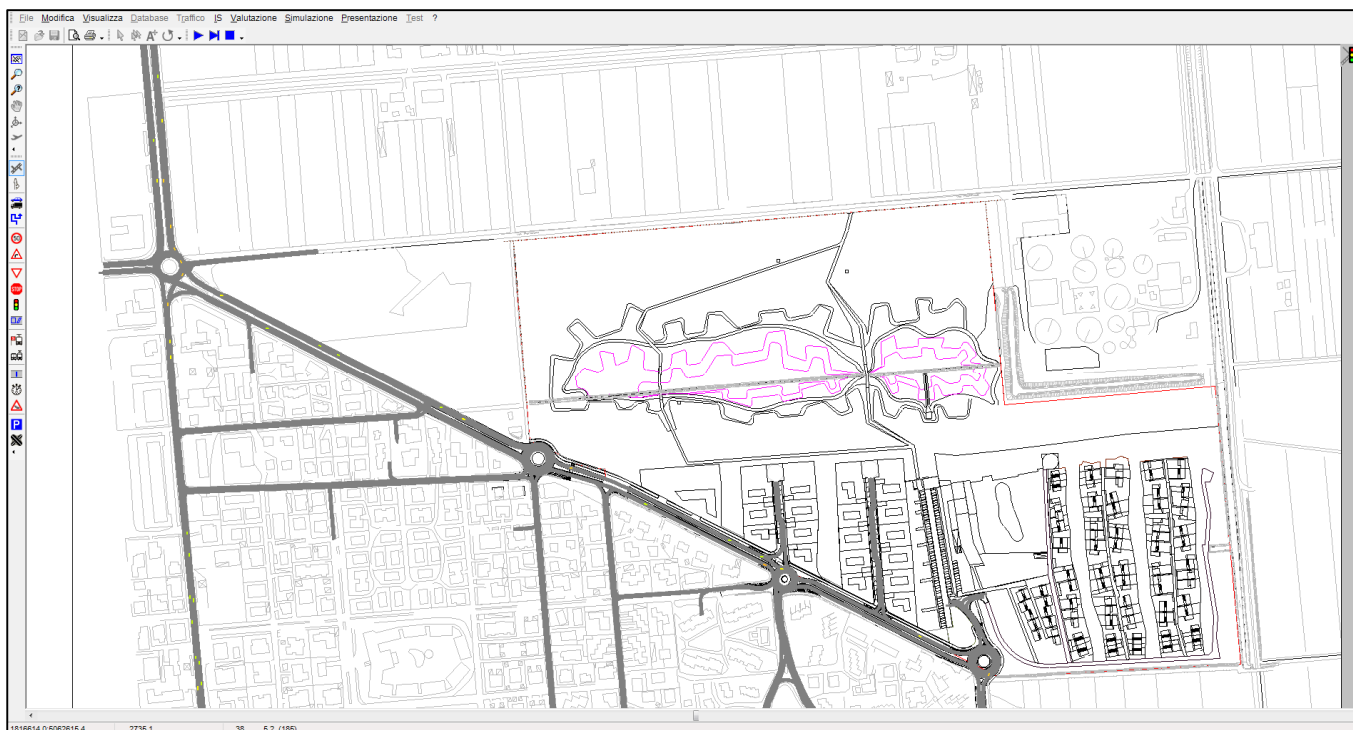
6. Analisi con il programma di micro simulazione

VISSIM è un modello di simulazione microscopica della circolazione stradale. La circolazione viene simulata tenendo conto delle differenti caratteristiche riguardanti le corsie, la composizione del traffico, la regolazione della precedenza agli incroci, le prestazioni dei veicoli, con la possibilità di valutare differenti modi di gestione del traffico, attraverso la descrizione qualitativa e quantitativa della circolazione stessa.

Si è quindi proceduto all'implementazione del programma attraverso l'inserimento di dati statici, che restano immutati durante la simulazione, e dati dinamici.

Di seguito si riportano i risultati ottenuti confrontando la rete attuale, con i relativi flussi di traffico e quella futura con le modifiche previste e con l'aggiunta dei flussi indotti dal nuovo intervento. Tutte le valutazioni sono state effettuate confrontando i vari parametri relativi sempre ad un'ora di simulazione, quella di punta della domenica sera, nel periodo centrale di Agosto.

La rete oggetto della simulazione è quella riportata nella seguente immagine.



Indici prestazionali della rete

Tra gli indici prestazionali della rete viaria attuale e di progetto sono stati innanzitutto considerati alcuni parametri generali di rete riguardanti il numero totale dei veicoli, la distanza totale percorsa, il tempo di percorrenza totale, la velocità media della rete ed il perditempo medio per veicolo (differenza tra il tempo di percorrenza reale e quello teorico, inteso come tempo di percorrenza privo di disturbi dati dagli altri veicoli, impianti semaforici, ecc).

48

Altri parametri considerati sono il tempo di percorrenza dei veicoli sull'itinerario da Corso del Sole a Via Procione e viceversa ed il ritardo veicolare medio sulle intersezioni principali.

Oltre ai parametri sopra citati sono state considerate anche le emissioni inquinanti.

Per tali considerazioni si è proceduto ad inserire nel programma di simulazione la distribuzione dedotta dai dati ACI relativamente alla classe inquinante dei vari veicoli. In questo modo quindi è stato assegnato ad ogni tipo di veicolo la relativa componente inquinante. I risultati ottenuti sono costituiti dai valori di confronto tra alcuni inquinanti caratteristici aggregati sull'intera rete considerata.

7. Risultati delle simulazioni

Valutazione di rete

	STATO DI FATTO	SCENARIO DI PROGETTO
Numero di veicoli usciti(n)	1604	1683
Tot. distanza percorsa (km)	1425,882	1565,289
Tot. tempo di percorrenza (h)	31,393	35,333
Velocità media (km/h)	45,420	44,301
Perditempo medio per veic. (s)	5,375	6,067
Emissioni CO (kg)	2,312	2,751
Emissioni CO ₂ (kg)	226,452	252,247
Emissioni NO _x (kg)	0,599	0,692

Tavola dei tempi di percorrenza

Tragitto num. 1 (Corso del Sole – Via Procione) distanza 1340 m

Tragitto num. 2 (Via Procione – Corso del Sole) distanza 1340 m

	STATO DI FATTO		SCENARIO DI PROGETTO	
	Tempo (s)	n. veic.	Tempo (s)	n. veic.
Da Corso del Sole (direzione Nord) a Via Procione	100,3	37	103,3	37
Da Via Procione a Corso del Sole (direzione Nord)	104,3	124	118,5	122

Va precisato che il tempo di percorrenza sopra riportato viene misurato considerando i veicoli che percorrono l'intero tragitto e non quelli che vengono generati o escono in un punto intermedio al tragitto stesso.

Valutazioni di nodo

La valutazione è stata condotta sui tre nodi principali, e per ognuno di esso si è calcolato il numero di veicoli transitanti ed il ritardo medio per veicolo.

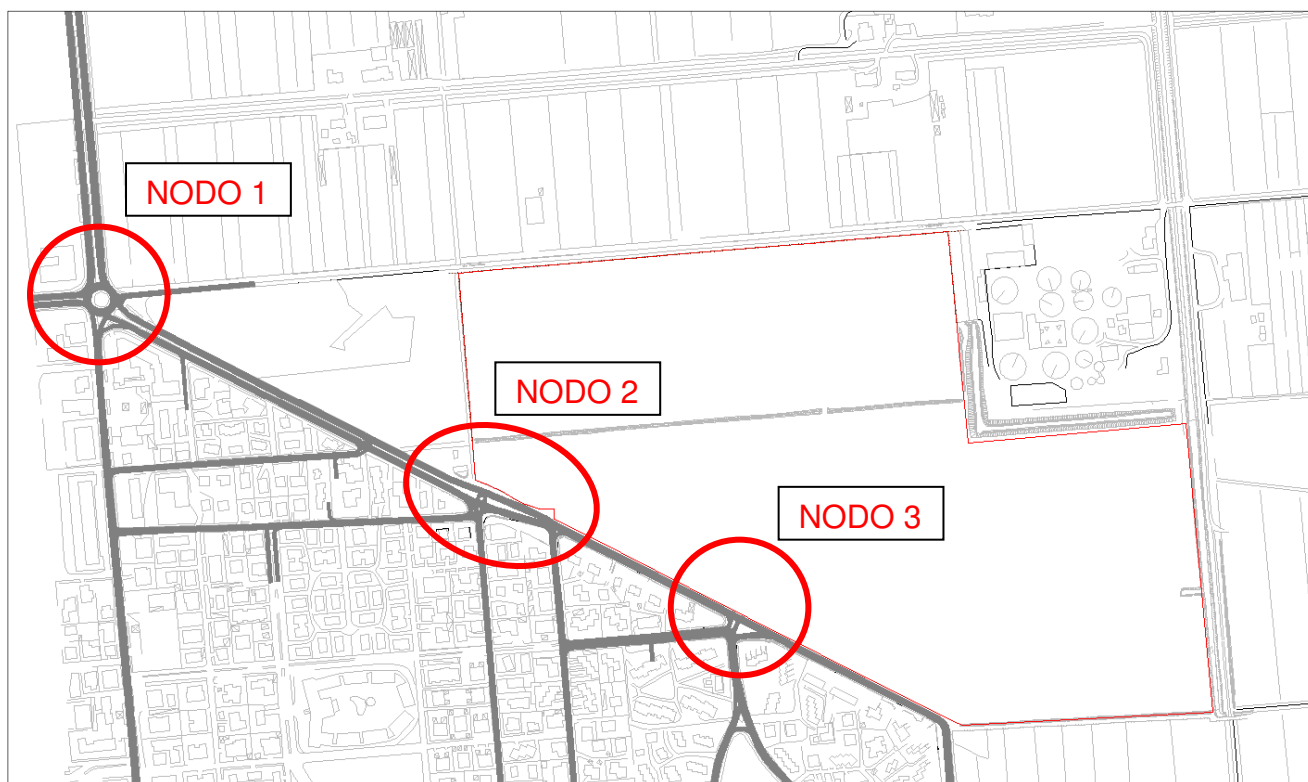
NODO 1: rotatoria tra Corso del Sole, Via Argo e Via Lattea

NODO 2: intersezione tra Via Lattea, Via Nettuno, Via Delfino e Via Lira

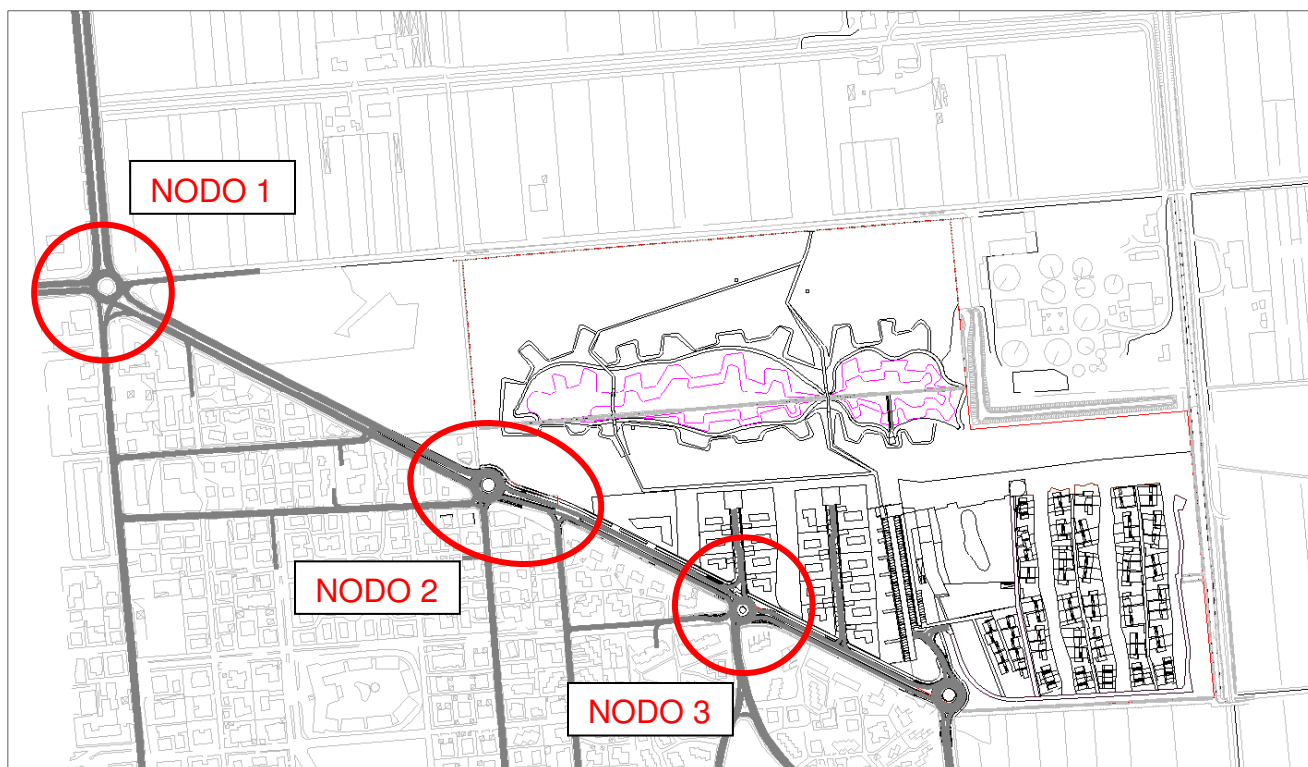
NODO 3: intersezione tra Via Lattea, Via Capricorno e Via Urano

Nella tabella seguente si mettono a confronto i tre nodi, tenendo presente che nello scenario di progetto, le intersezioni ai nodi 2 e 3 vengono sostituite con due rotatorie.

Si riportano di seguito le immagini relative ai nodi precedentemente descritti.



localizzazione dei nodi: STATO DI FATTO



localizzazione dei nodi: SCENARIO DI PROGETTO

		STATO DI FATTO	SCENARIO DI PROGETTO
NODO 1	Numero veicoli	1595	1668
	Ritardo medio (s)	3,6	3,9
NODO 2	Numero veicoli	500	654
	Ritardo medio (s)	0,9	0,7
NODO 3	Numero veicoli	307	445
	Ritardo medio (s)	0,4	0,9

Dai risultati si può notare come non ci siano sostanziali peggioramenti con il nuovo scenario, anzi il secondo nodo, se pur con un aumento di veicoli da un ritardo medio inferiore a quello dello stato di fatto, il che significa che le manovre risultano più fluide.

8. Considerazioni finali

Al fine di valutare la compatibilità, in termini di impatto sulla viabilità, dell'intervento previsto, con la presente analisi sono stati simulati lo scenario dello stato di fatto e lo scenario di progetto dell'area di studio.

Tutte le simulazioni sono relative all'ora di punta della domenica sera, nel periodo centrale di Agosto.

Per quanto riguarda lo stato di fatto sono stati caricati, all'interno del modello, i flussi orari ottenuti a partire da quelli rilevati nei 15 minuti di maggior carico veicolare all'interno dell'ora di punta della domenica sera, incrociando i risultati dei vari rilievi effettuati.

La procedura utilizzata ha consentito quindi di analizzare la capacità della rete e delle varie intersezioni considerate, nella situazione più gravosa.

Dall'analisi dello stato di fatto non si rilevano particolari problemi di congestione all'interno della rete dell'area di studio ed in particolare Via Lattea garantisce attualmente buoni margini di capacità residua.

Successivamente è stato simulato lo scenario di progetto introducendo le modifiche infrastrutturali previste sulla rete ed incrementando i flussi di traffico in base alle stime dei veicoli che verranno attratti e generati dal nuovo intervento.

Anche in questo scenario gli indici prestazionali, utilizzati nell'analisi, evidenziano che la rete stradale è in grado di assorbire i flussi aggiuntivi e di garantire ancora un margine di capacità.

La realizzazione delle previste rotatorie consentirà inoltre di eliminare le criticità attualmente rilevabili su alcune intersezioni di Via Lattea. Tali criticità non riguardano in particolare la capacità dei singoli nodi, quanto piuttosto potenziali problemi di sicurezza che derivano dalla particolare geometria delle attuali intersezioni (intersezione tra Via Lattea, Via Nettuno, Via Delfino e Via Lira, ed intersezione tra Via Lattea, Via Capricorno e Via Urano). Infine si evidenzia che la prevista realizzazione della pista ciclabile in Via Lattea contribuirà a facilitare la circolazione dei ciclisti, che nel periodo estivo costituiscono una componente di traffico non trascurabile.

9. Allegati

Dati di traffico rilevati con strumentazione radar in Via Lattea

Analisi dei flussi di traffico con accorpamento di 15 minuti

COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
ENTRATA:	verso Corso del Sole
USCITA:	verso Via Procione
N. CORSIE:	2

CLASSE	LUNGHEZZA [m]
Classe 1	0
Classe 2	2,1
Classe 3	7,5



verso Corso del Sole

GIORNATE DI RILIEVO		
N. RILIEVO	GIORNO	DATA
1	Venerdì	12/08/2011
2	Sabato	13/08/2011
3	Domenica	14/08/2011
4	Lunedì	15/08/2011
5	Martedì	16/08/2011
6	Mercoledì	17/08/2011
7	Giovedì	18/08/2011



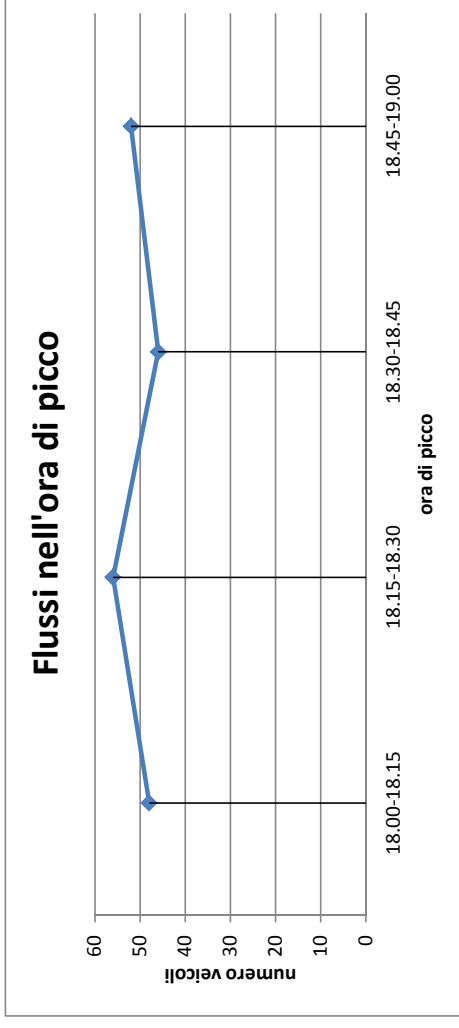
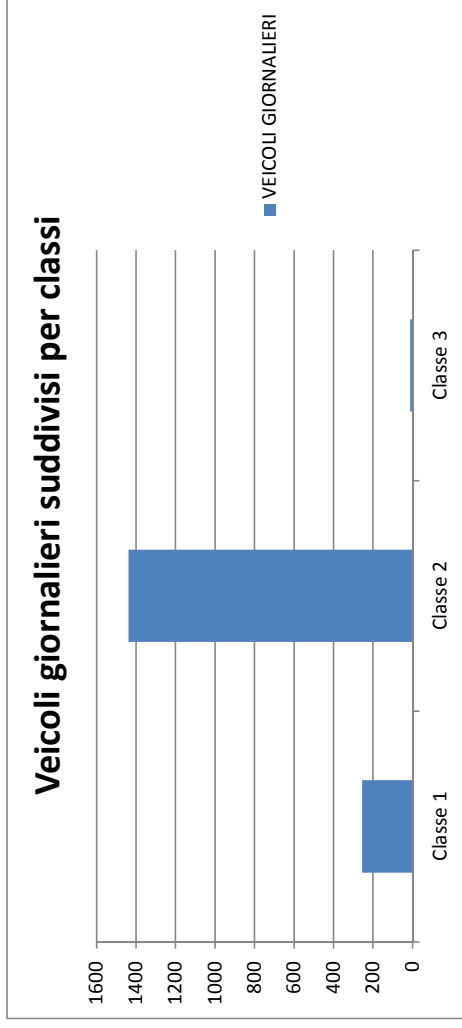
verso Via Procione

COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
DIREZIONE ENTRATA:	verso Corso del Sole
N. CORSIE:	2
DATA:	Venerdì 12/08/2011

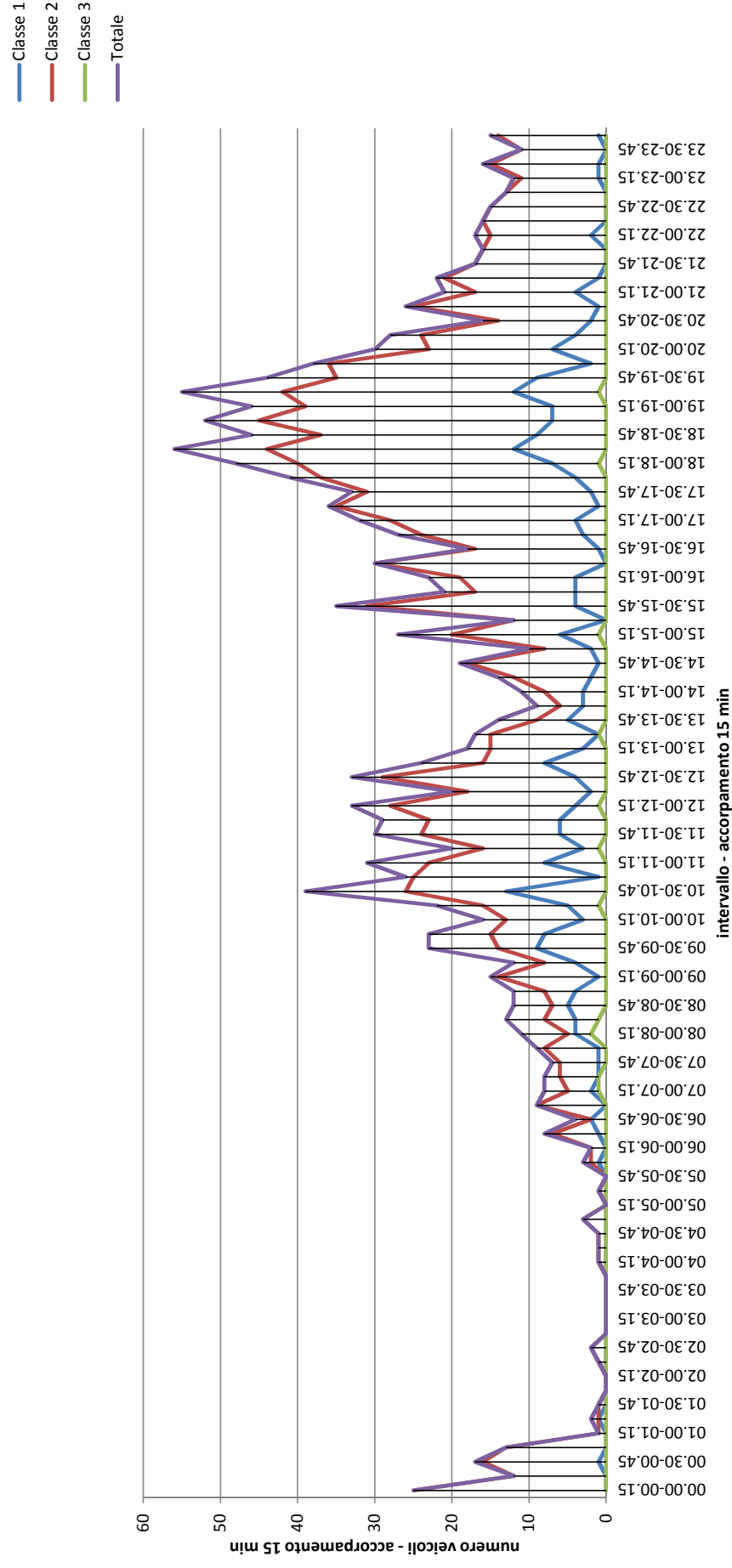
ANALISI NELLA GIORNATA	
FLUSSO:	1706
INTERVALLO ORARIO:	00:00 - 24:00

ANALISI NEL QUARTO D'ORA DI PICCO	
FLUSSO:	56
ORA:	18:15 - 18:00

CLASSE	VEICOLI GIORNALIERI
Classe 1	255
Classe 2	1439
Classe 3	12



Andamento sui 15 min. dei flussi suddiviso per classi
Entrata - Venerdì

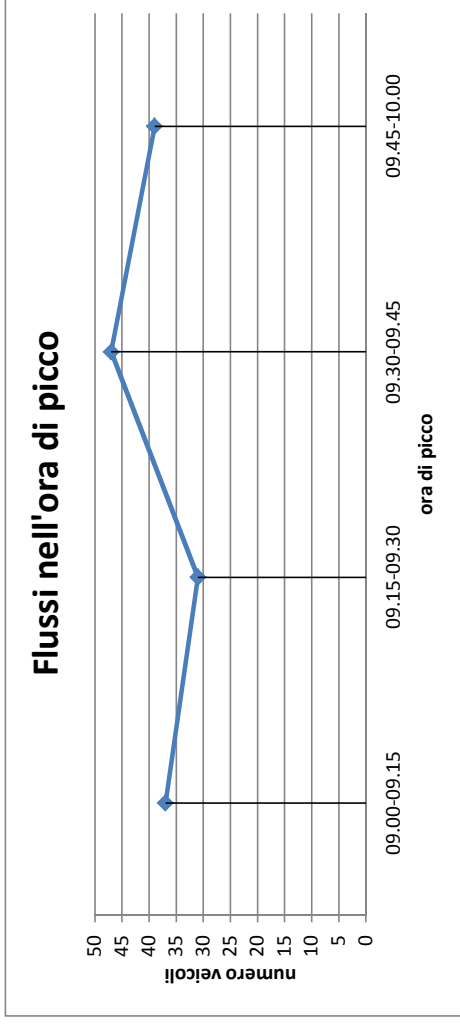
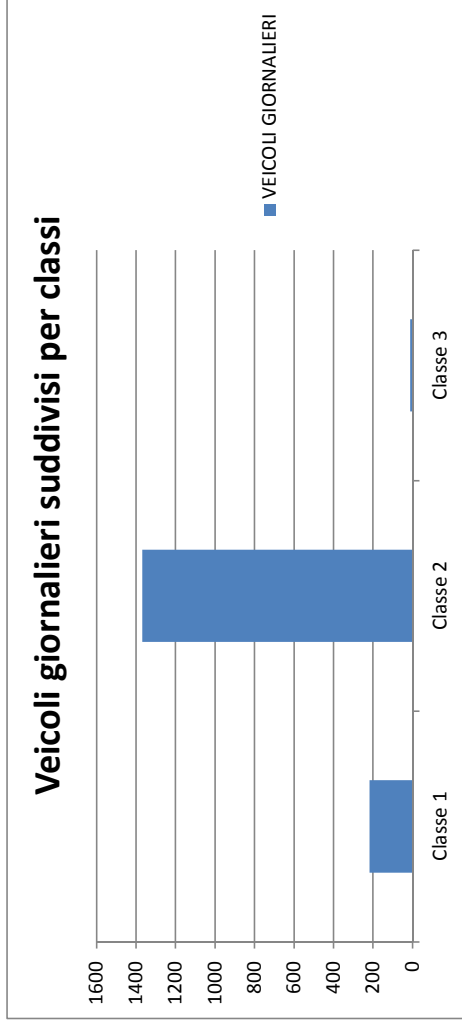


COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
DIREZIONE USCITA:	verso Via Procione
N. CORSIE:	2
DATA:	Venerdì 12/08/2011

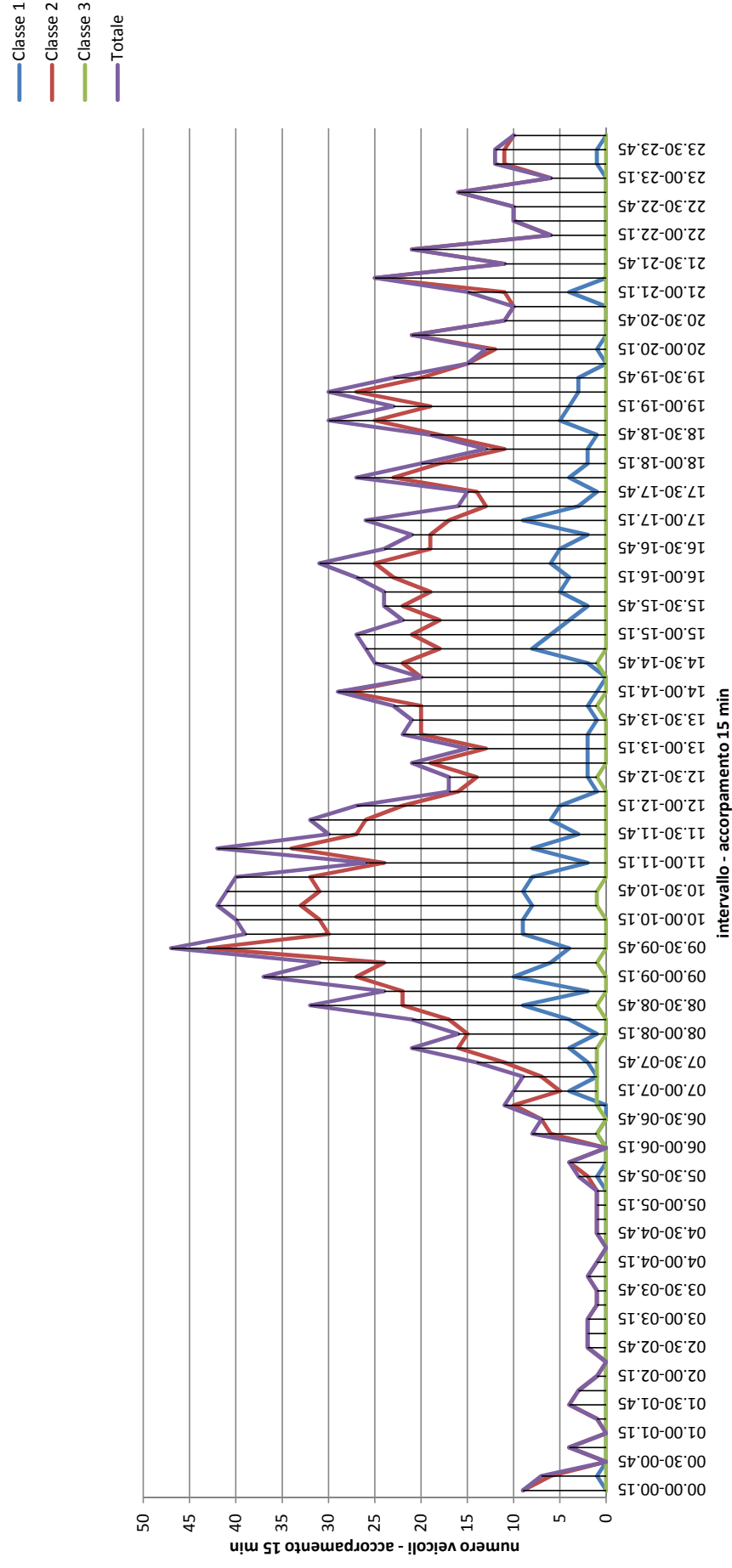
ANALISI NELLA GIORNATA	
FLUSSO:	1600
INTERVALLO ORARIO:	00:00 - 24:00

ANALISI NEL QUARTO D'ORA DI PICCO	
FLUSSO:	47
ORA:	09:30 - 09:45

CLASSE	VEICOLI GIORNALIERI
Classe 1	218
Classe 2	1369
Classe 3	13



Andamento sui 15 min. dei flussi suddiviso per classi
Uscita - Venerdì

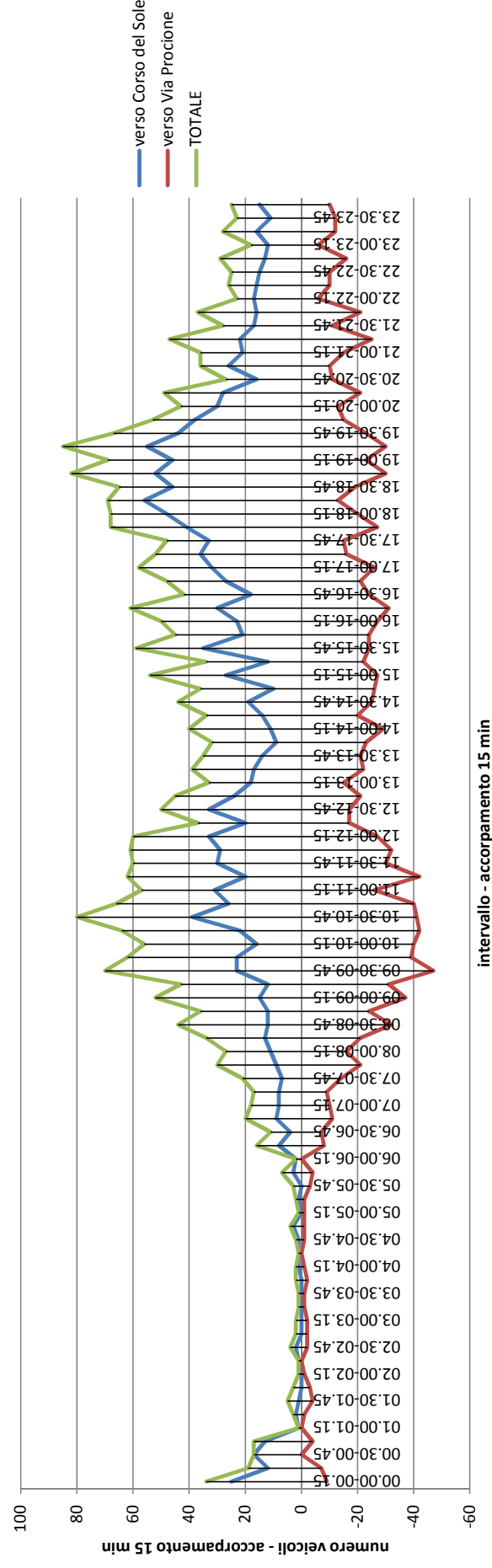


Riepilogo giornaliero dei dati di flusso - VENERDÌ -

COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
DIREZIONE ENTRATA:	verso Corso del Sole
DIREZIONE USCITA:	verso Via Procione
GIORNO RILIEVO:	Venerdì 12/08/2011

DIREZIONE	FLUSSI
verso Corso del Sole	1706
verso Via Procione	1600
TOTALE	3306

Andamento sui 15 min. dei flussi giornalieri Venerdì

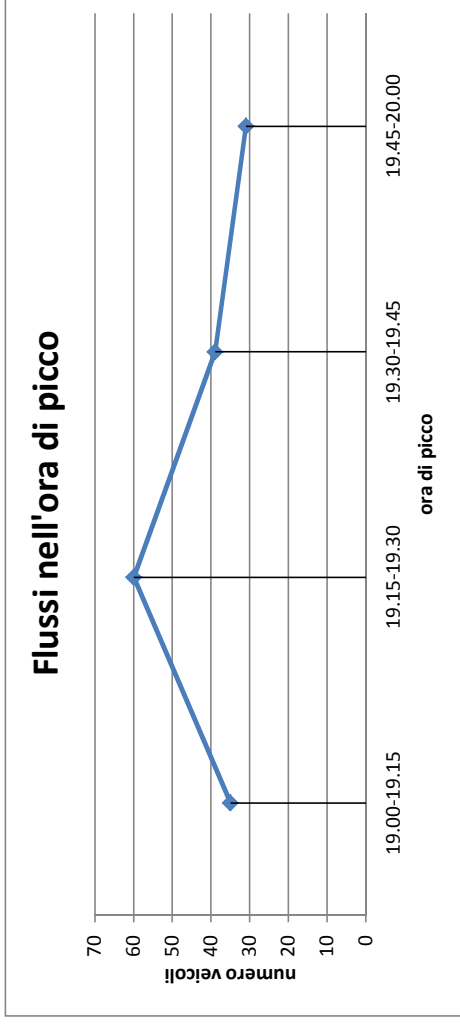
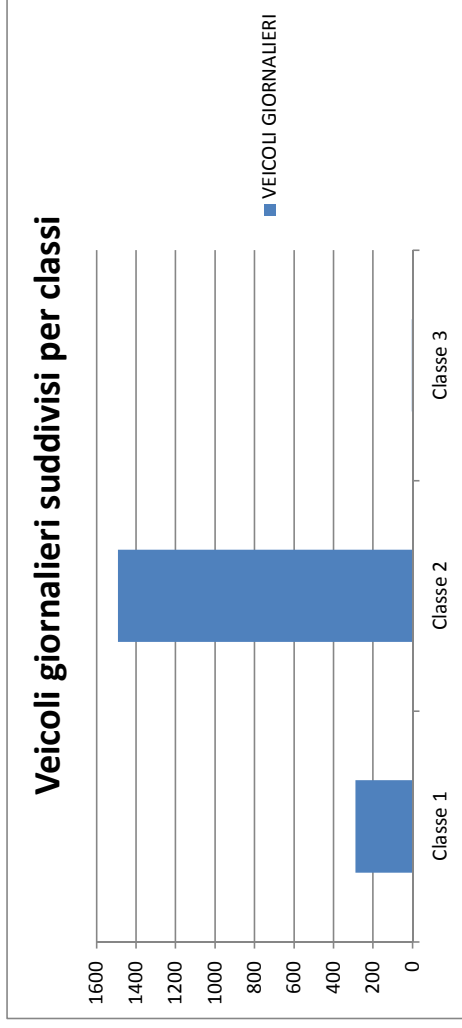


COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
DIREZIONE ENTRATA:	verso Corso del Sole
N. CORSIE:	2
DATA:	Sabato 13/08/2011

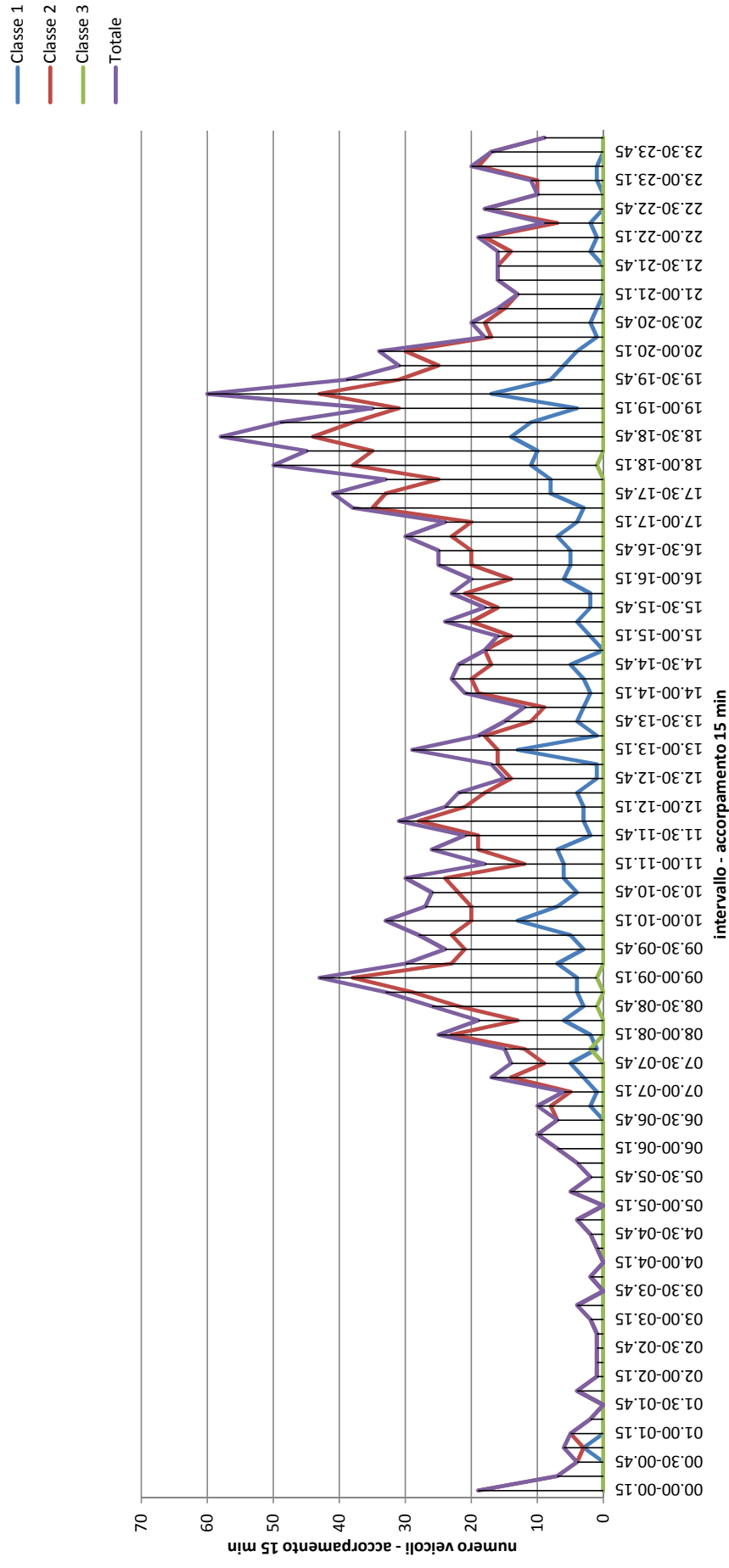
ANALISI NELLA GIORNATA	
FLUSSO:	1786
INTERVALLO ORARIO:	00:00 - 24:00

ANALISI NEL QUARTO D'ORA DI PICCO	
FLUSSO:	60
ORA:	19:15 - 19:30

CLASSE	VEICOLI GIORNALIERI
Classe 1	289
Classe 2	1492
Classe 3	5



Andamento sui 15 min. dei flussi suddiviso per classi
Entrata - Sabato

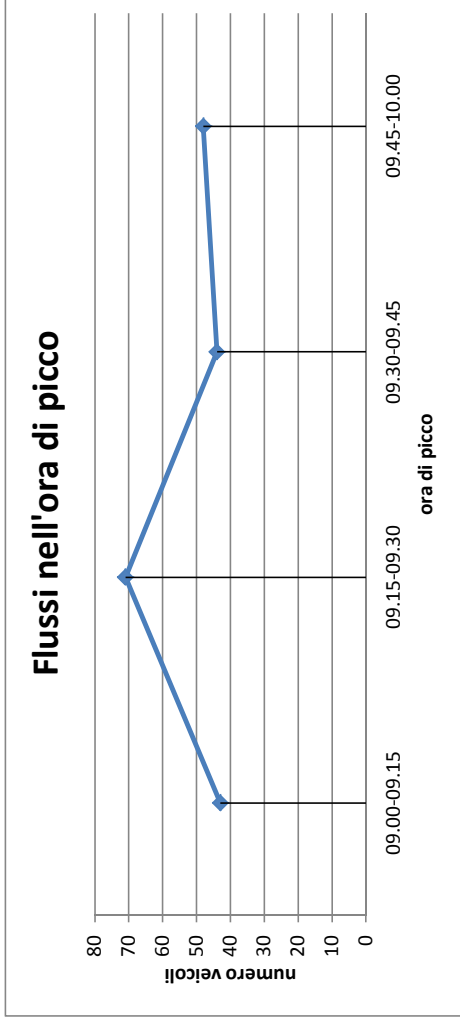
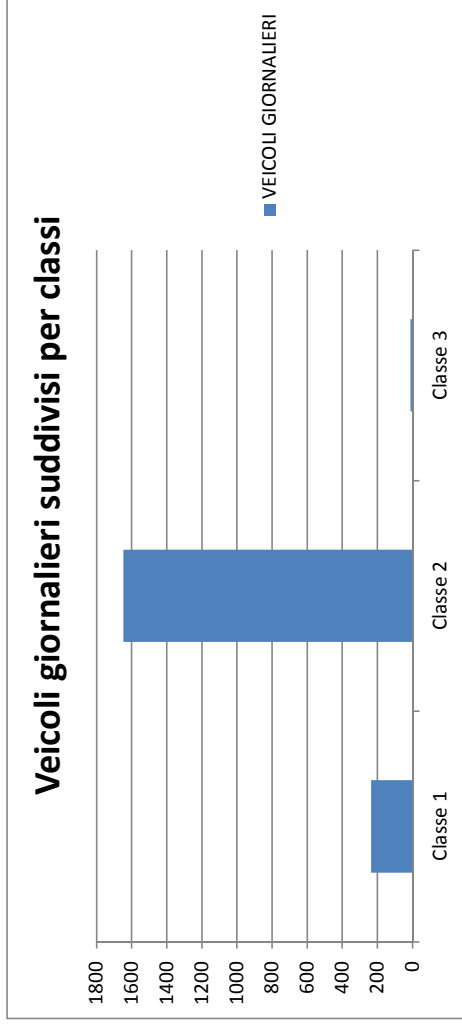


COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
DIREZIONE USCITA:	verso Via Procione
N. CORSIE:	2
DATA:	Sabato 13/08/2011

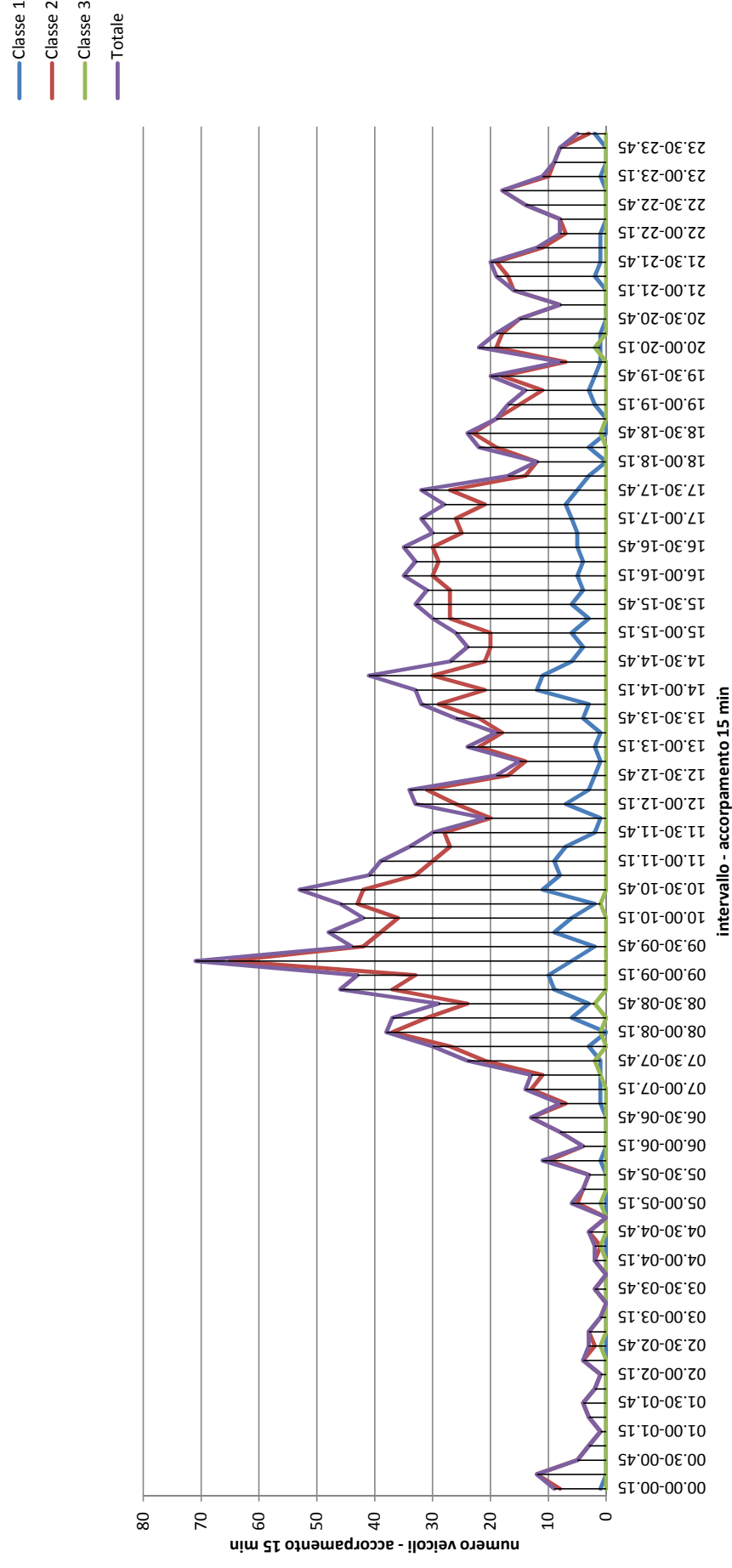
ANALISI NELLA GIORNATA	
FLUSSO:	1897
INTERVALLO ORARIO:	00:00 - 24:00

ANALISI NEL QUARTO D'ORA DI PICCO	
FLUSSO:	71
ORA:	09:15 - 09:30

CLASSE	VEICOLI GIORNALIERI
Classe 1	236
Classe 2	1648
Classe 3	13



Andamento sui 15 min. dei flussi suddiviso per classi
Uscita - Sabato

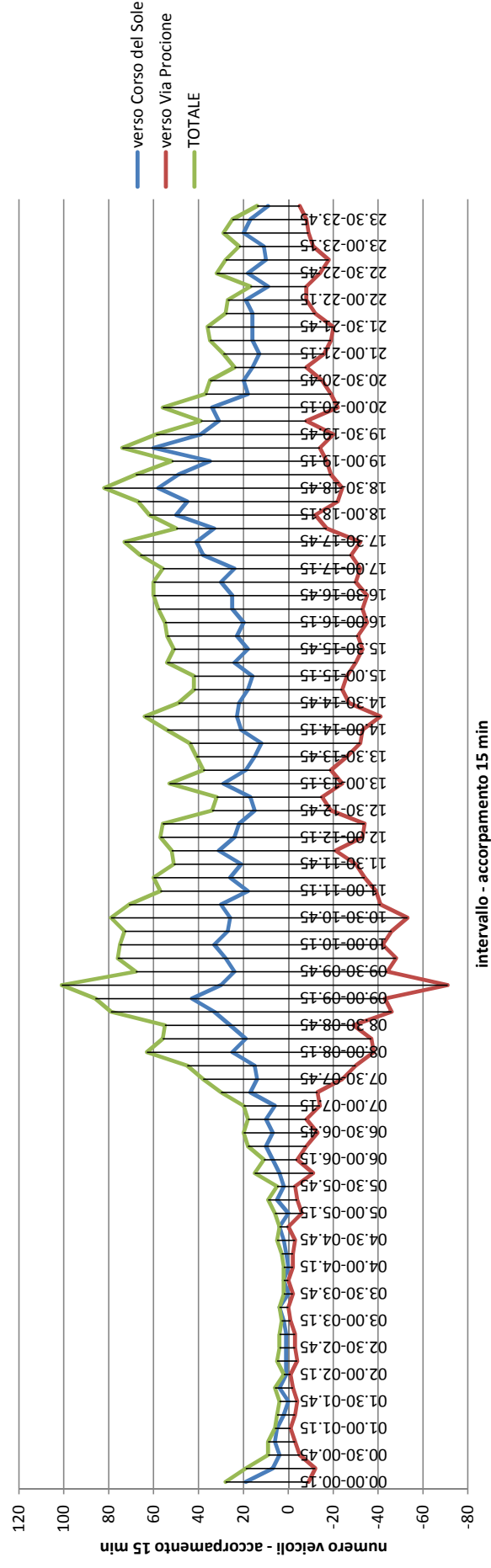


Riepilogo giornaliero dei dati di flusso - SABATO -

COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
DIREZIONE ENTRATA:	verso Corso del Sole
DIREZIONE USCITA:	verso Via Procione
GIORNO RILIEVO:	Sabato 13/08/2011

DIREZIONE	FLUSSI
verso Corso del Sole	1786
verso Via Procione	1897
TOTALE	3683

Andamento sui 15 min. dei flussi giornalieri Sabato

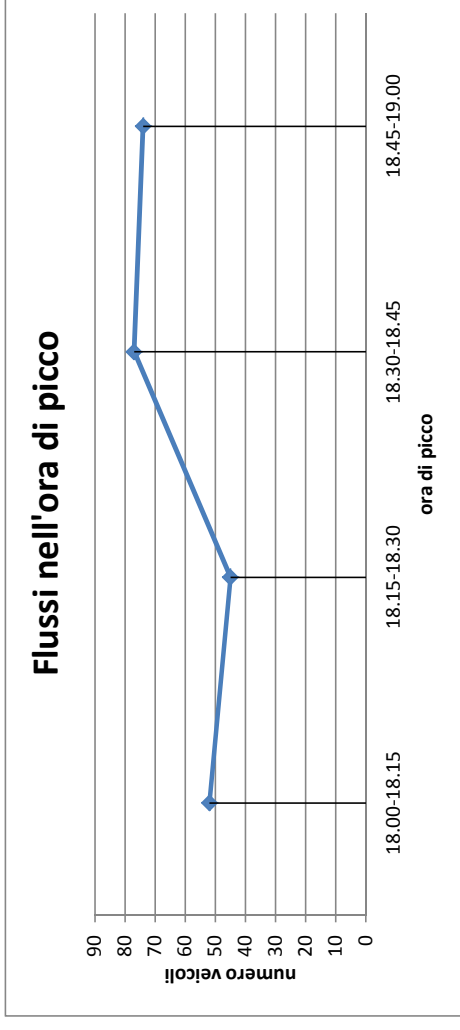
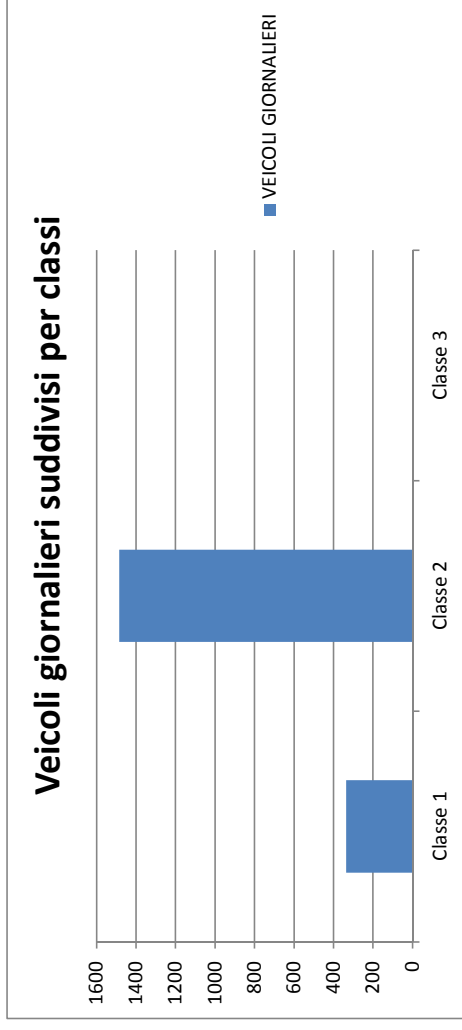


COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
DIREZIONE ENTRATA:	verso Corso del Sole
N. CORSIE:	2
DATA:	Domenica 14/08/2011

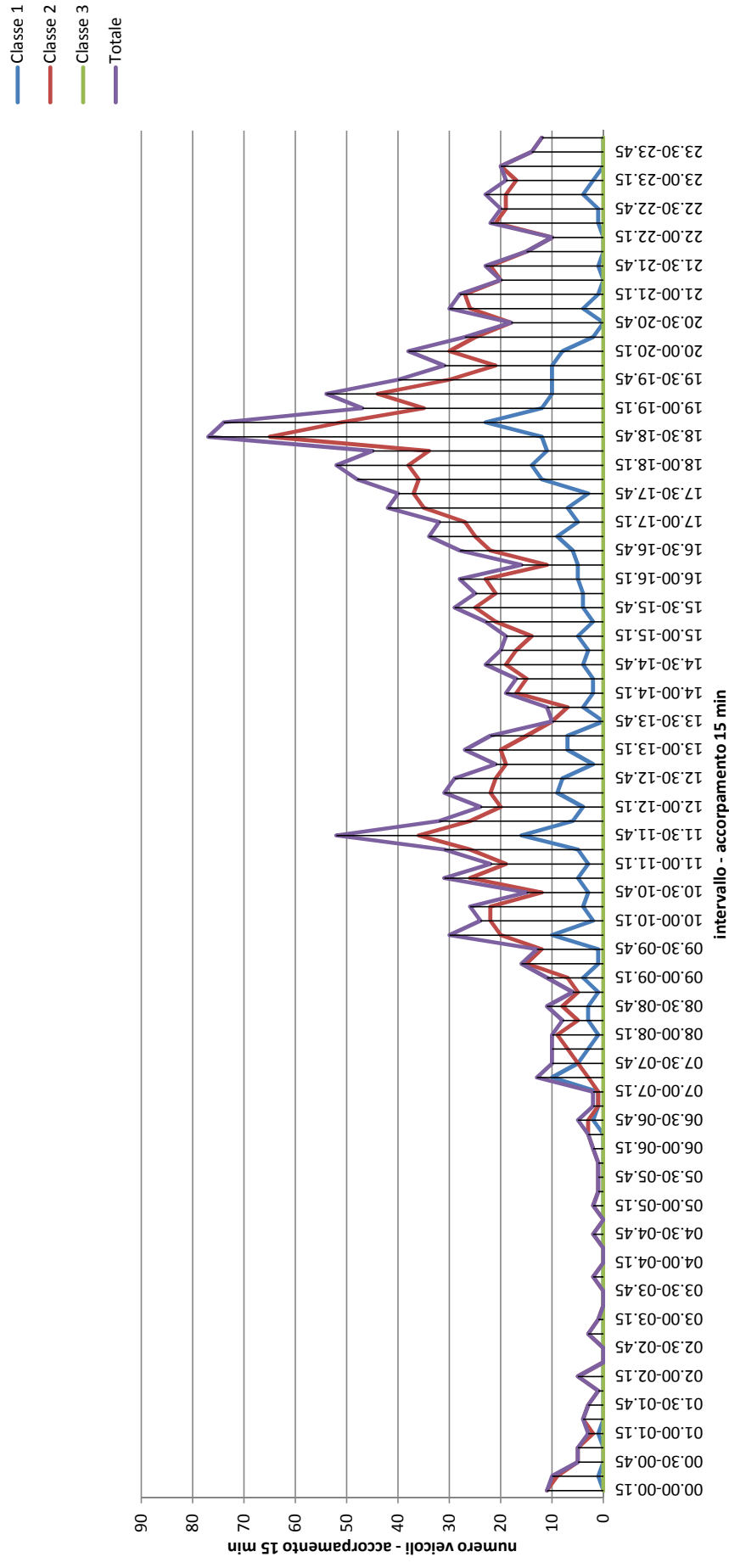
ANALISI NELLA GIORNATA	
FLUSSO:	1822
INTERVALLO ORARIO:	00:00 - 24:00

ANALISI NEL QUARTO D'ORA DI PICCO	
FLUSSO:	77
ORA:	18:30 - 18:45

CLASSE	VEICOLI GIORNALIERI
Classe 1	337
Classe 2	1485
Classe 3	0



Andamento sui 15 min. dei flussi suddiviso per classi
Entrata - Domenica

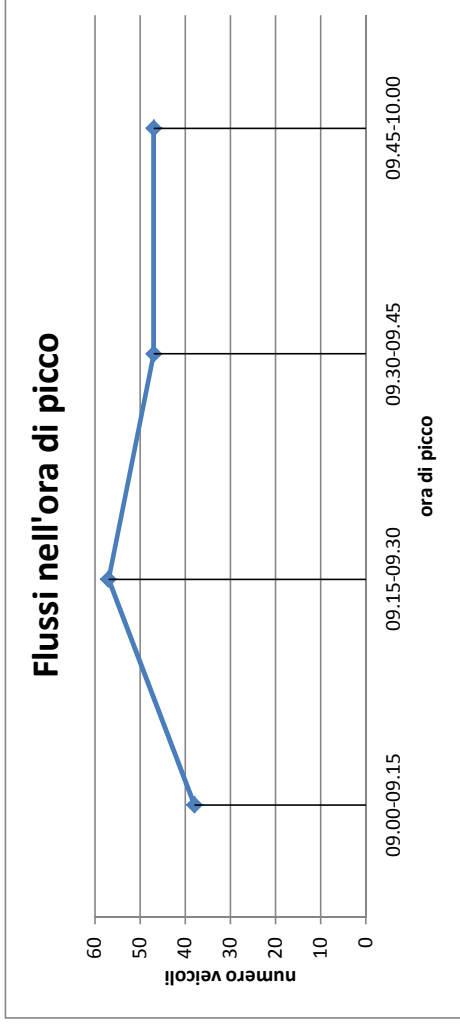
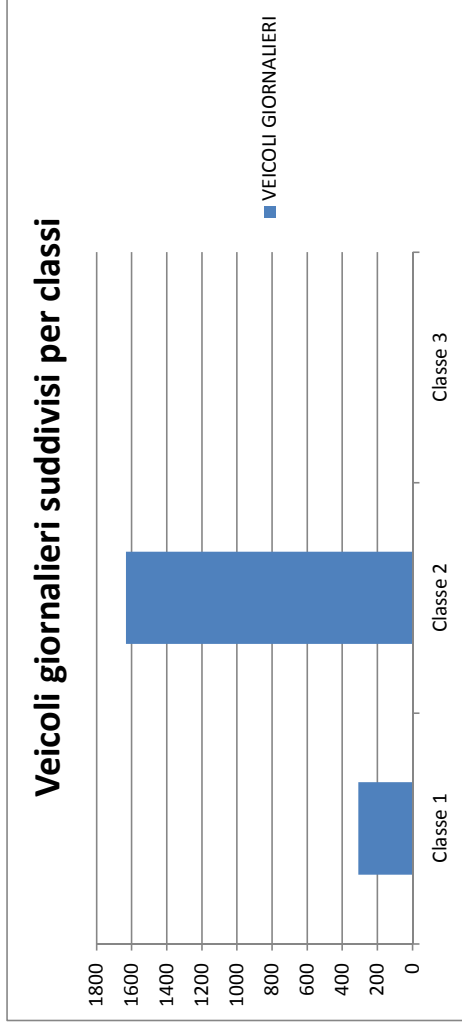


COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
DIREZIONE USCITA:	verso Via Procione
N. CORSIE:	2
DATA:	Domenica 14/08/2011

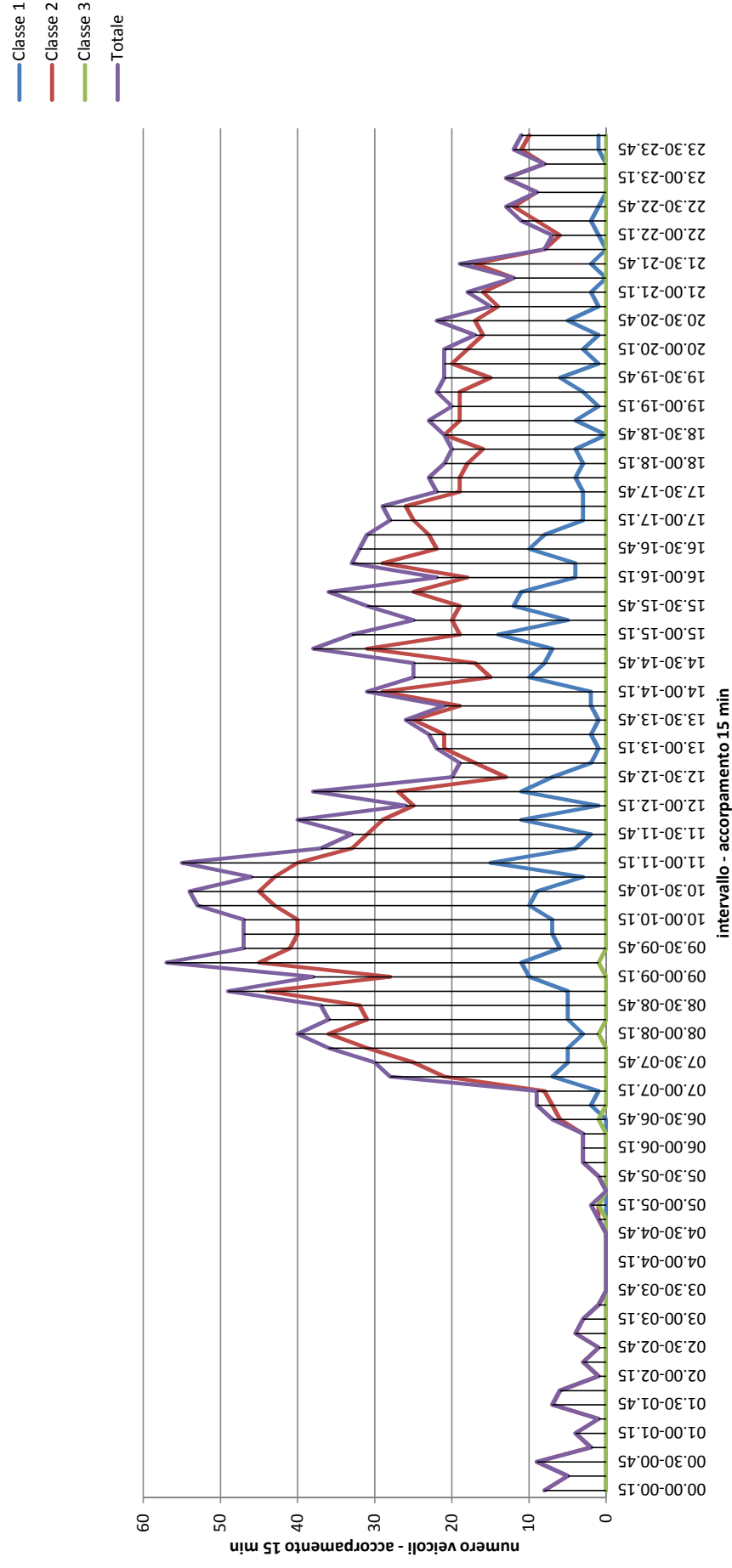
ANALISI NELLA GIORNATA	
FLUSSO:	1947
INTERVALLO ORARIO:	00:00 - 24:00

ANALISI NEL QUARTO D'ORA DI PICCO	
FLUSSO:	57
ORA:	09:15 - 09:30

CLASSE	VEICOLI GIORNALIERI
Classe 1	310
Classe 2	1633
Classe 3	4



Andamento sui 15 min. dei flussi suddiviso per classi
Uscita - Domenica

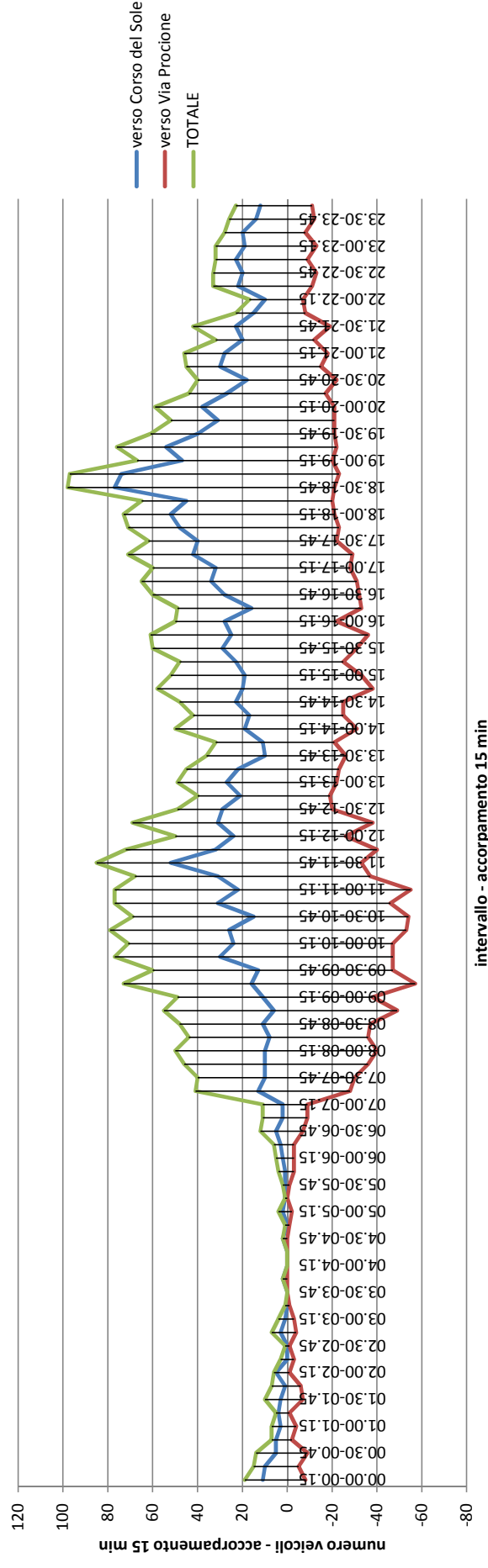


Riepilogo giornaliero dei dati di flusso - DOMENICA -

COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
DIREZIONE ENTRATA:	verso Corso del Sole
DIREZIONE USCITA:	verso Via Procione
GIORNO RILIEVO:	Domenica 14/08/2011

DIREZIONE	FLUSSI
verso Corso del Sole	1822
verso Via Procione	1947
TOTALE	3769

Andamento sui 15 min. dei flussi giornalieri Domenica

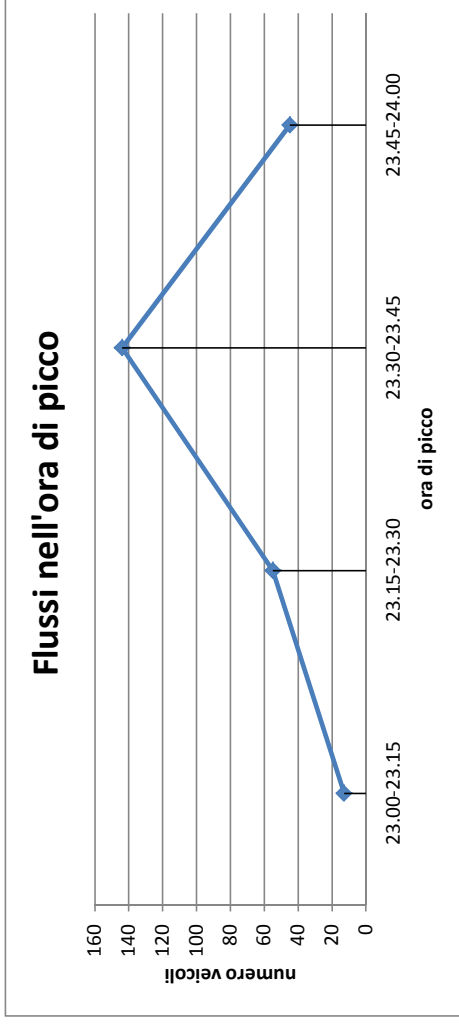
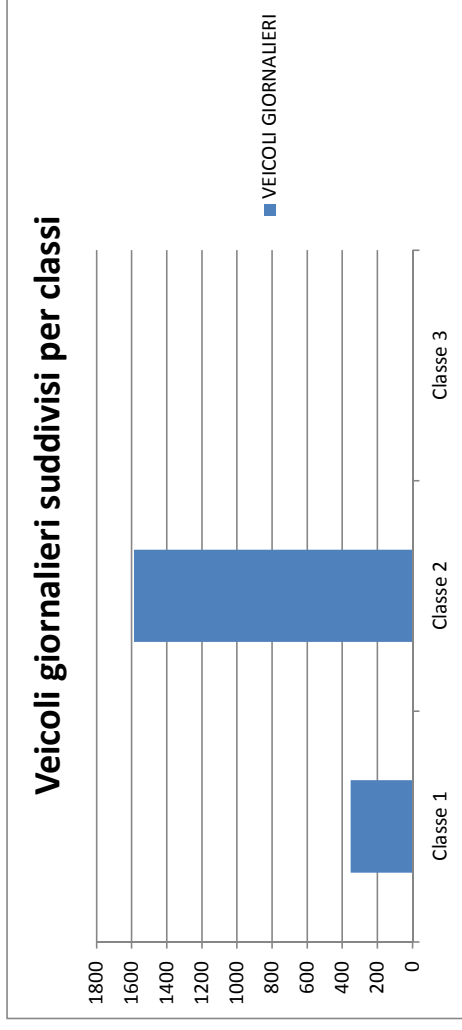


COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
DIREZIONE ENTRATA:	verso Corso del Sole
N. CORSIE:	2
DATA:	Lunedì 15/08/2011

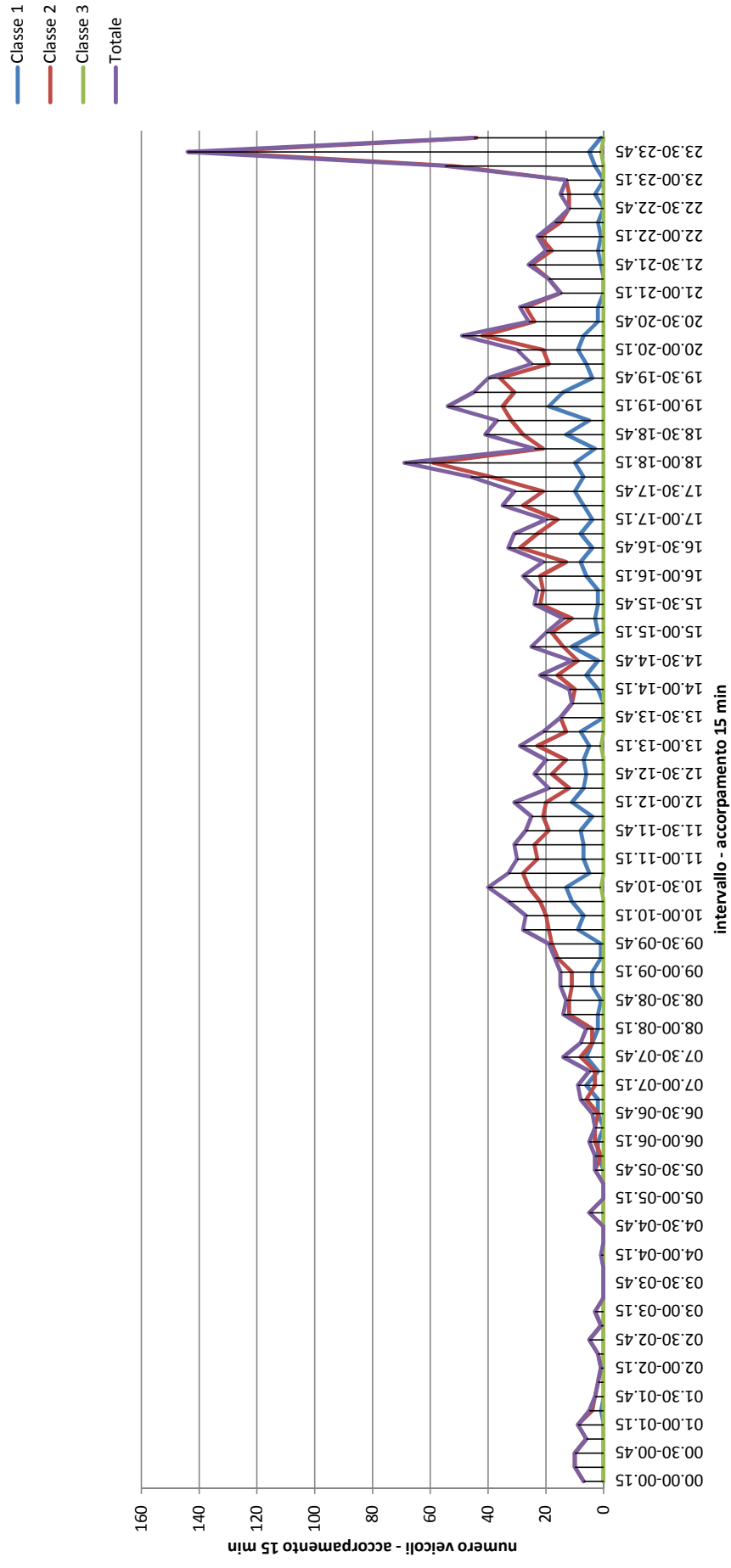
ANALISI NELLA GIORNATA	
FLUSSO:	1944
INTERVALLO ORARIO:	00:00 - 24:00

ANALISI NEL QUARTO D'ORA DI PICCO	
FLUSSO:	144
ORA:	23:30 - 23:45

CLASSE	VEICOLI GIORNALIERI
Classe 1	354
Classe 2	1587
Classe 3	3



Andamento sui 15 min. dei flussi suddiviso per classi
Entrata - Lunedì

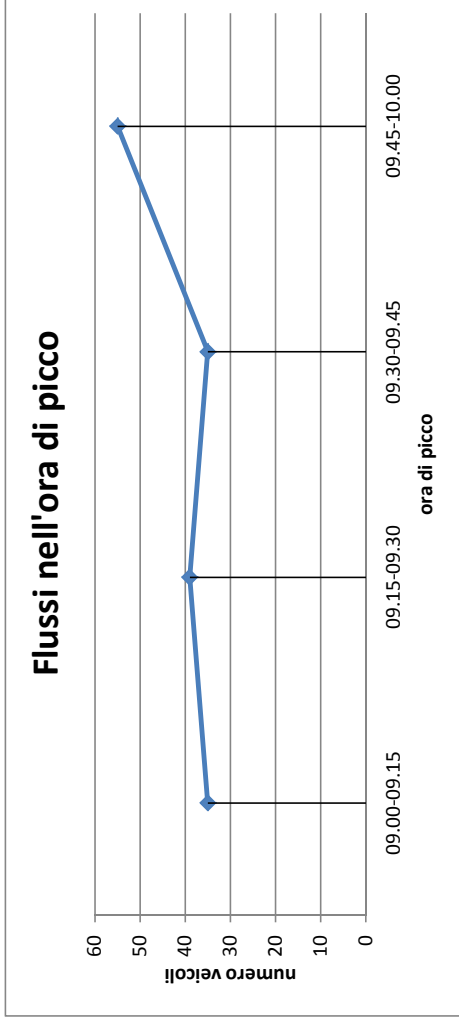
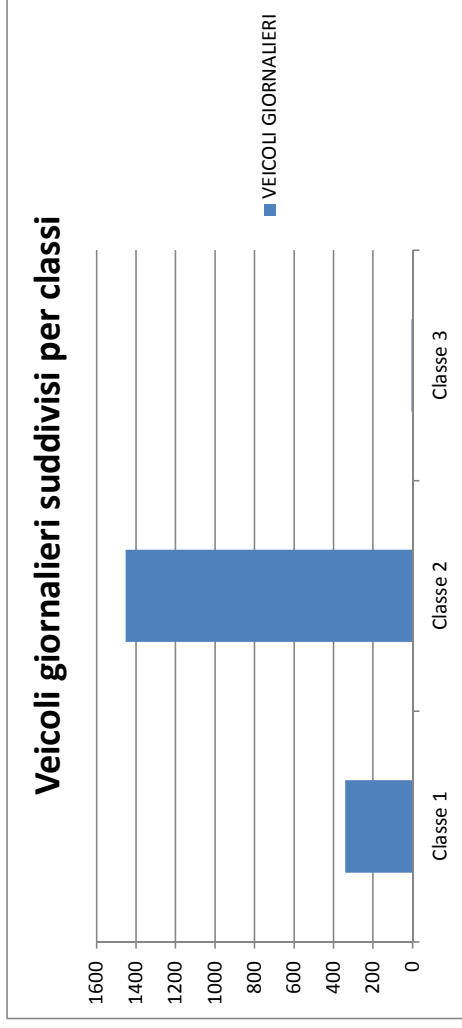


COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
DIREZIONE USCITA:	verso Via Procione
N. CORSIE:	2
DATA:	Lunedì 15/08/2011

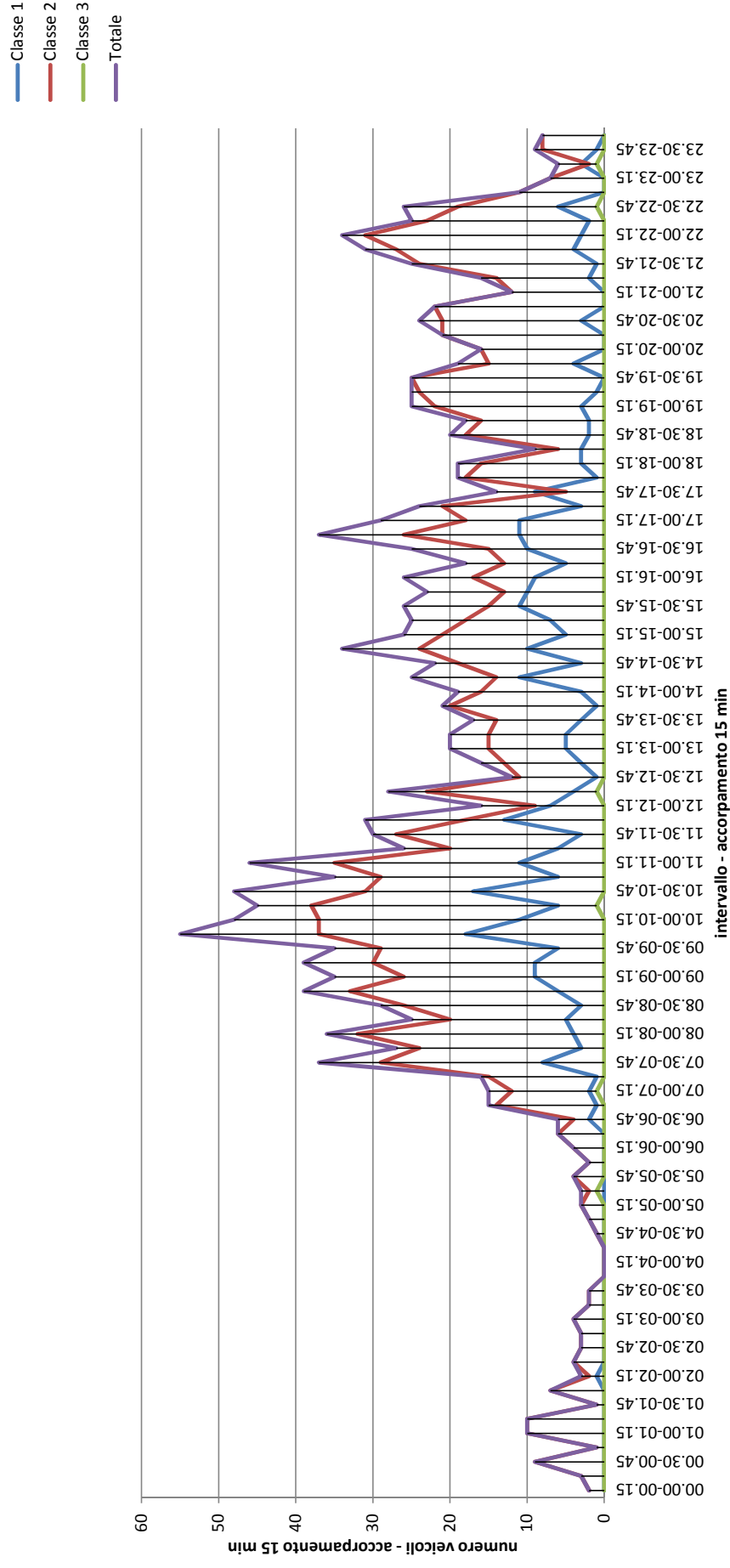
ANALISI NELLA GIORNATA	
FLUSSO:	1802
INTERVALLO ORARIO:	00:00 - 24:00

ANALISI NEL QUARTO D'ORA DI PICCO	
FLUSSO:	55
ORA:	09:45 - 10:00

CLASSE	VEICOLI GIORNALIERI
Classe 1	342
Classe 2	1454
Classe 3	6



Andamento sui 15 min. dei flussi suddiviso per classi
Uscita - Lunedì



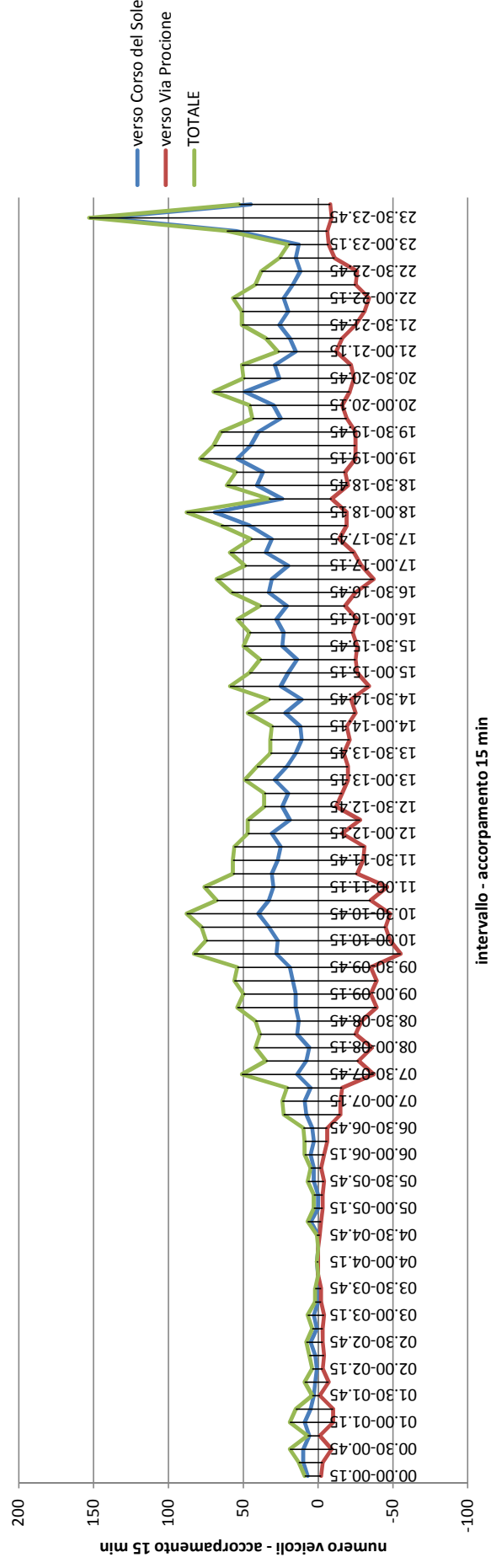
Riepilogo giornaliero dei dati di flusso - LUNEDÌ -

COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
DIREZIONE ENTRATA:	verso Corso del Sole
DIREZIONE USCITA:	verso Via Procione
GIORNO RILIEVO:	Lunedì 15/08/2011

DIREZIONE	FLUSSI
verso Corso del Sole	1944
verso Via Procione	1802
TOTALE	3746

Andamento sui 15 min. dei flussi giornalieri

Lunedì

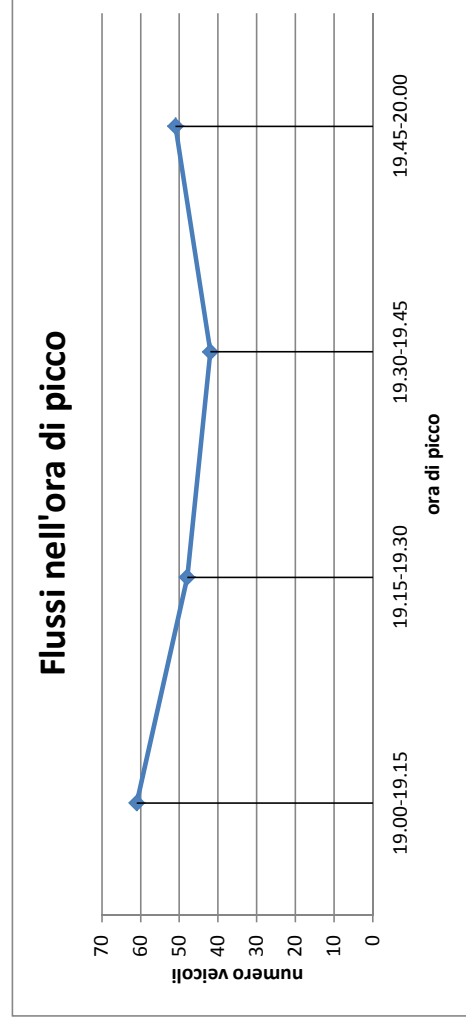
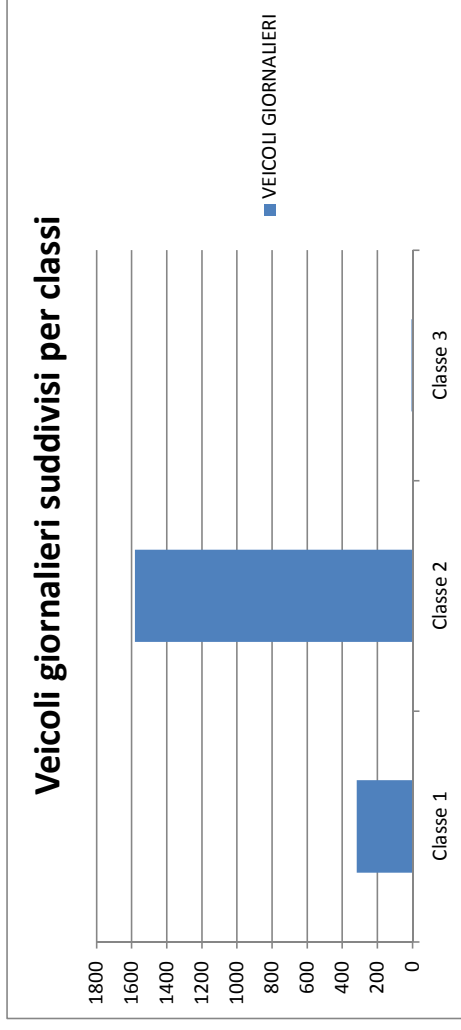


COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
DIREZIONE ENTRATA:	verso Corso del Sole
N. CORSIE:	2
DATA:	Martedì 16/08/2011

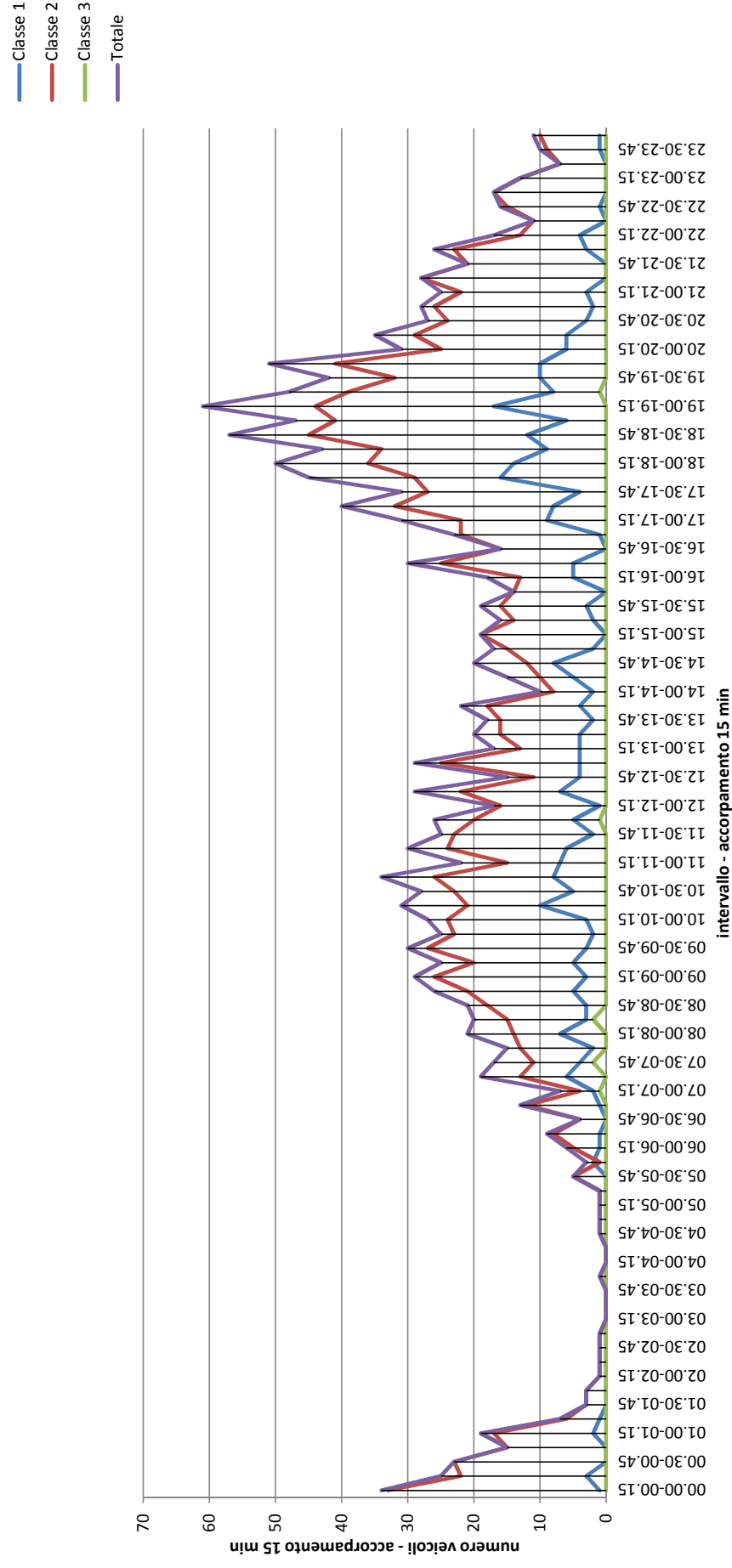
ANALISI NELLA GIORNATA	
FLUSSO:	1909
INTERVALLO ORARIO:	00:00 - 24:00

ANALISI NEL QUARTO D'ORA DI PICCO	
FLUSSO:	61
ORA:	19:00 - 19:15

CLASSE	VEICOLI GIORNALIERI
Classe 1	319
Classe 2	1583
Classe 3	7



Andamento sui 15 min. dei flussi suddiviso per classi
Entrata - Martedì

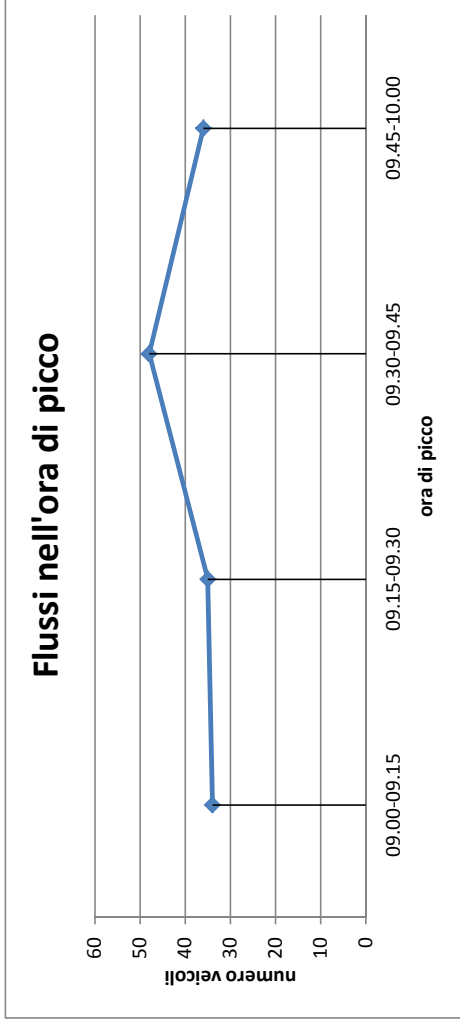
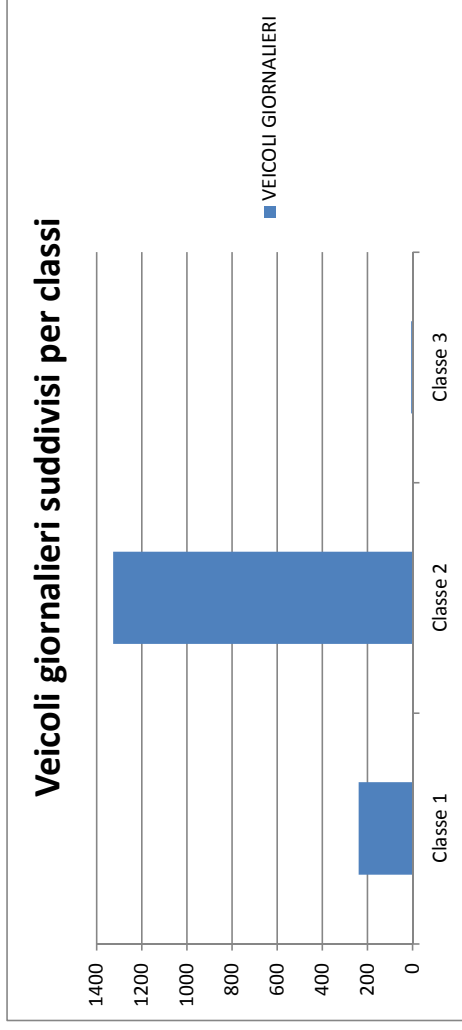


COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
DIREZIONE USCITA:	verso Via Procione
N. CORSIE:	2
DATA:	Martedì 16/08/2011

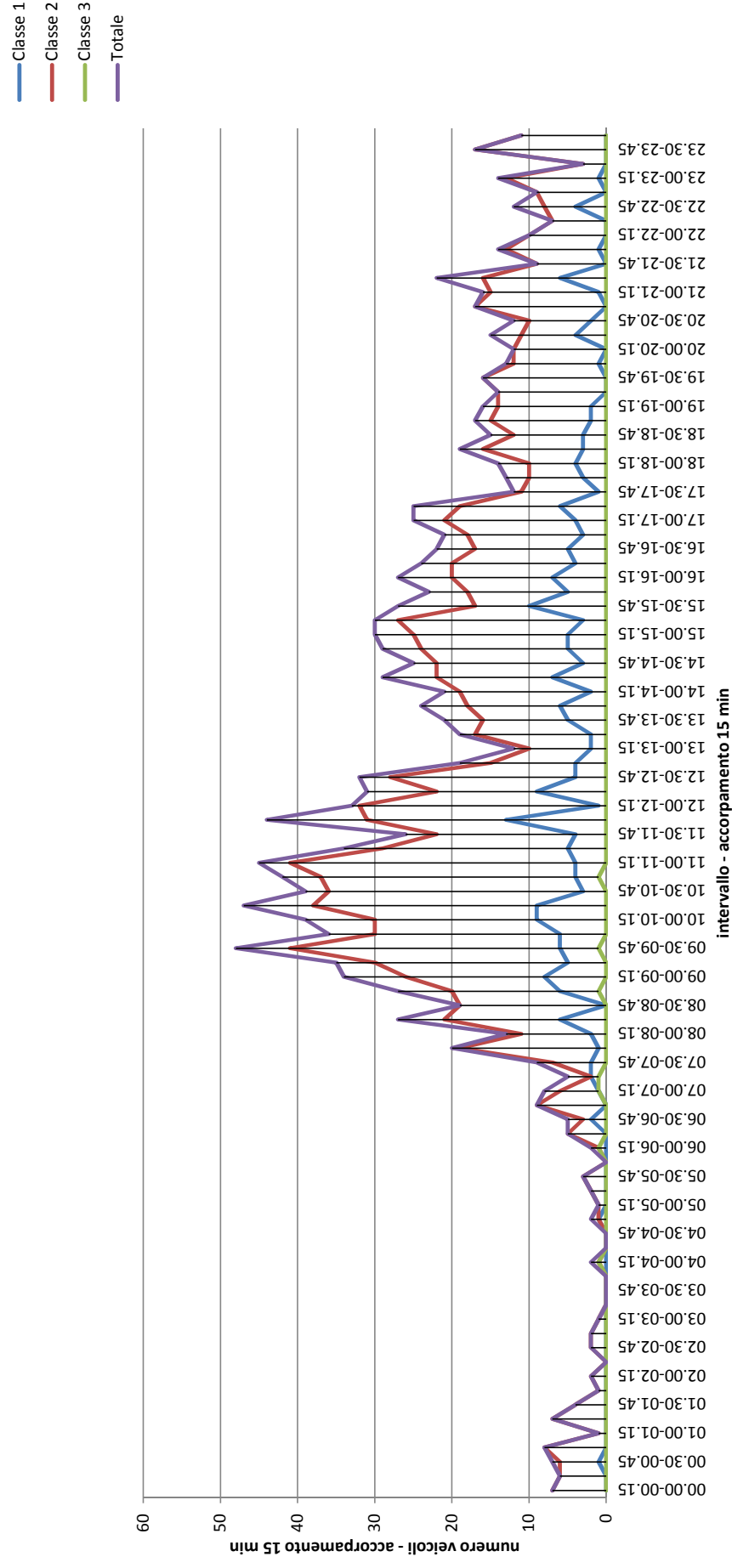
ANALISI NELLA GIORNATA	
FLUSSO:	1574
INTERVALLO ORARIO:	00:00 - 24:00

ANALISI NEL QUARTO D'ORA DI PICCO	
FLUSSO:	48
ORA:	09:30 - 09:45

CLASSE	VEICOLI GIORNALIERI
Classe 1	240
Classe 2	1327
Classe 3	7



Andamento sui 15 min. dei flussi suddiviso per classi
Uscita - Martedì

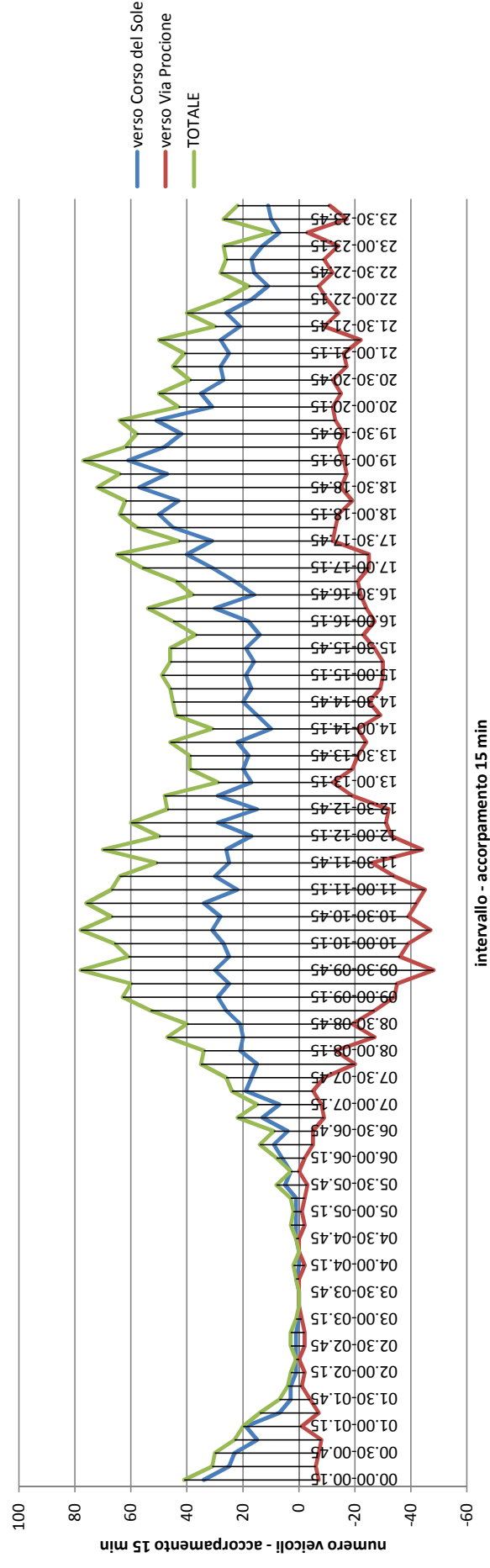


Riepilogo giornaliero dei dati di flusso - MARTEDÌ -

COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
DIREZIONE ENTRATA:	verso Corso del Sole
DIREZIONE USCITA:	verso Via Procione
GIORNO RILIEVO:	Martedì 16/08/2011

DIREZIONE	FLUSSI
verso Corso del Sole	1909
verso Via Procione	1574
TOTALE	3483

Andamento sui 15 min. dei flussi giornalieri Martedì

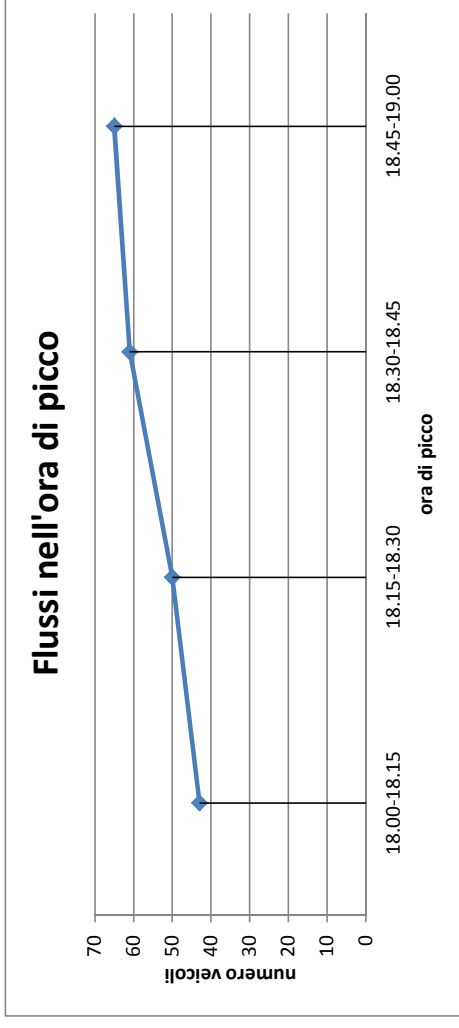
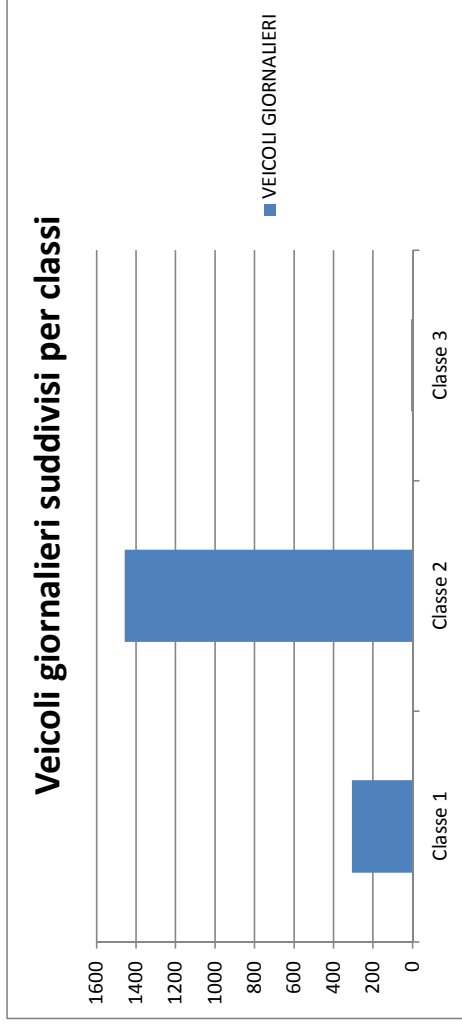


COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
DIREZIONE ENTRATA:	verso Corso del Sole
N. CORSIE:	2
DATA:	Mercoledì 17/08/2011

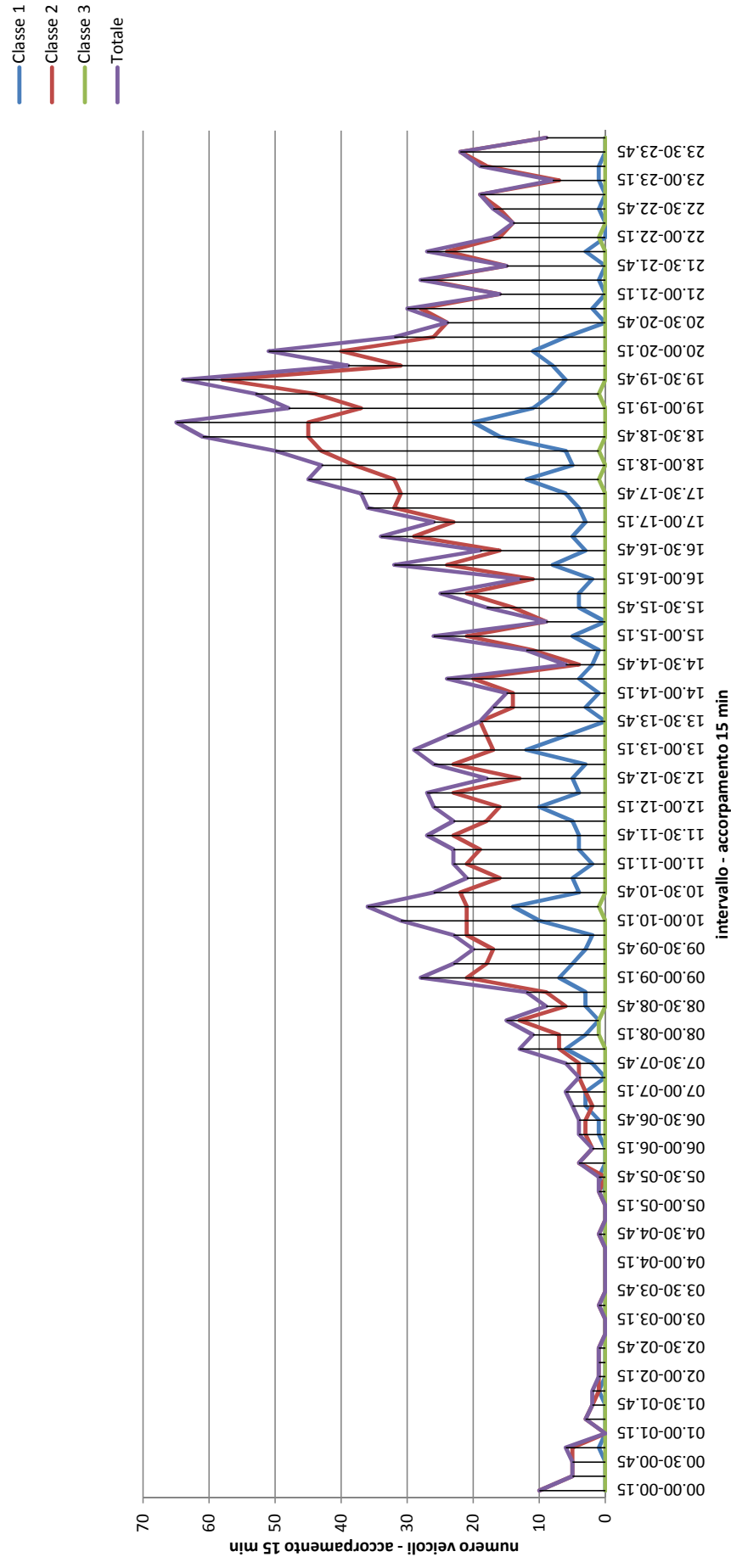
ANALISI NELLA GIORNATA	
FLUSSO:	1773
INTERVALLO ORARIO:	00:00 - 24:00

ANALISI NEL QUARTO D'ORA DI PICCO	
FLUSSO:	65
ORA:	18:45 - 19:00

CLASSE	VEICOLI GIORNALIERI
Classe 1	307
Classe 2	1459
Classe 3	7



Andamento sui 15 min. dei flussi suddiviso per classi
Entrata - Mercoledì

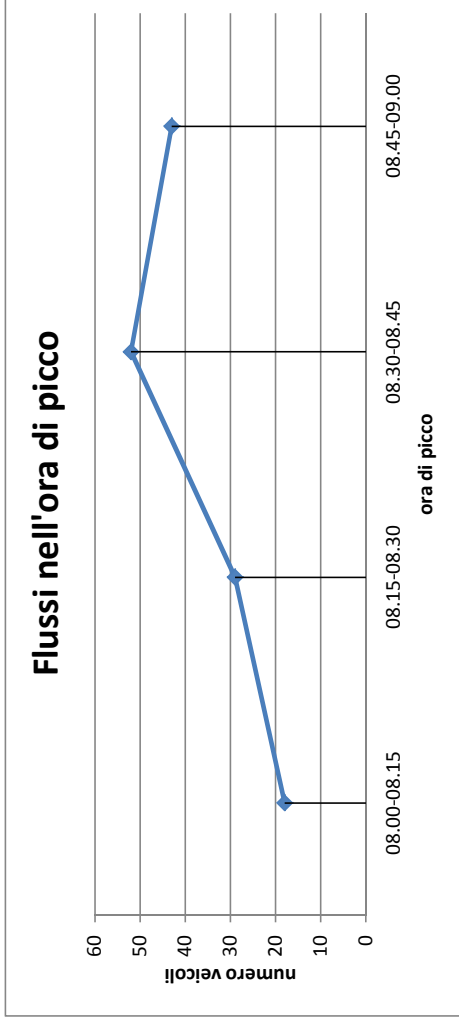
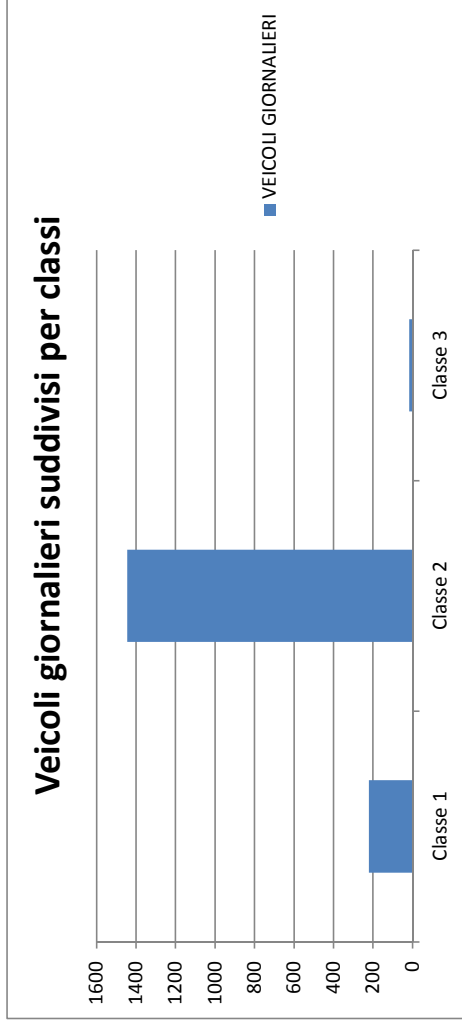


COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
DIREZIONE USCITA:	verso Via Procione
N. CORSIE:	2
DATA:	Mercoledì 17/08/2011

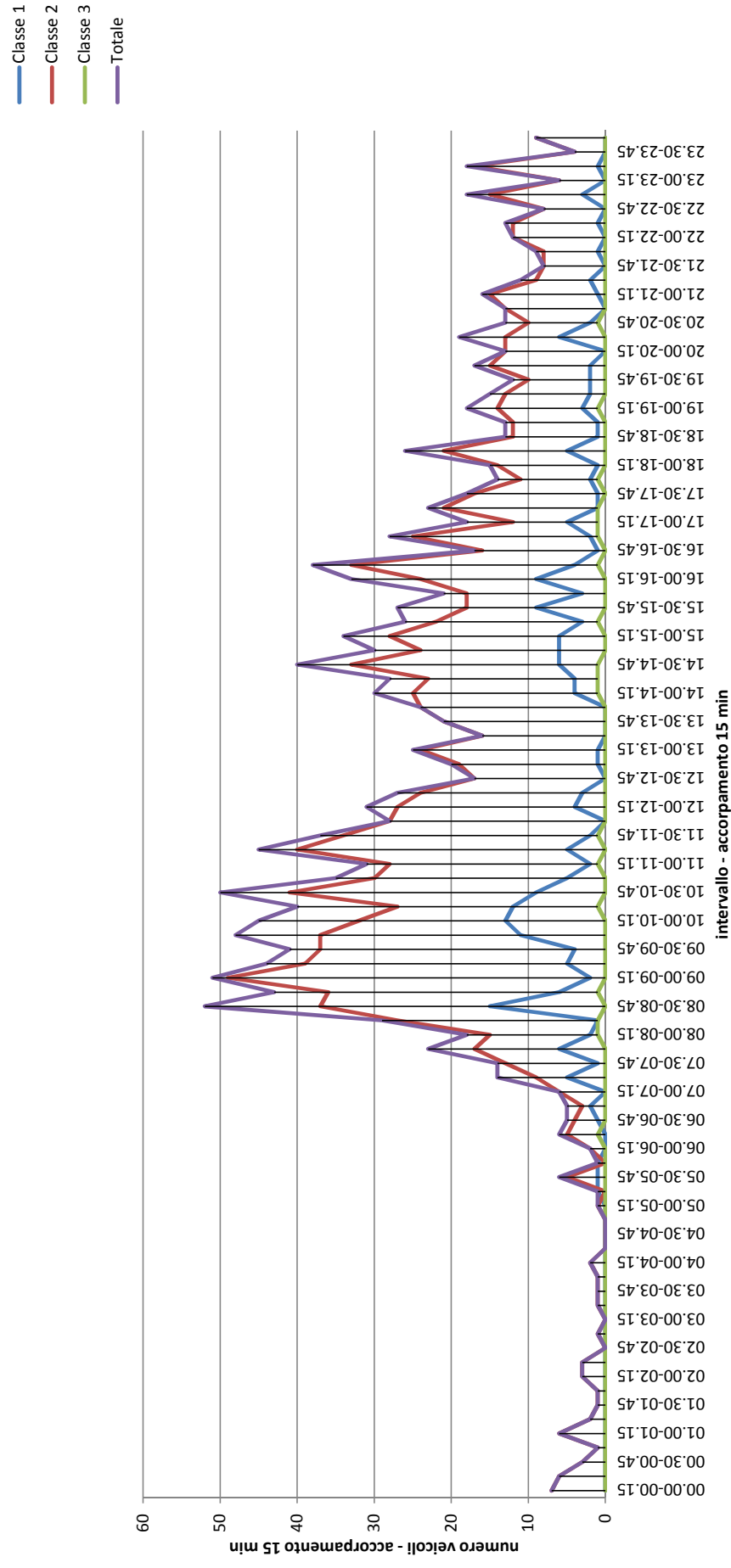
ANALISI NELLA GIORNATA	
FLUSSO:	1685
INTERVALLO ORARIO:	00:00 - 24:00

ANALISI NEL QUARTO D'ORA DI PICCO	
FLUSSO:	52
ORA:	08:30 - 08:45

CLASSE	VEICOLI GIORNALIERI
Classe 1	221
Classe 2	1446
Classe 3	18



Andamento sui 15 min. dei flussi suddiviso per classi
Uscita - Mercoledì

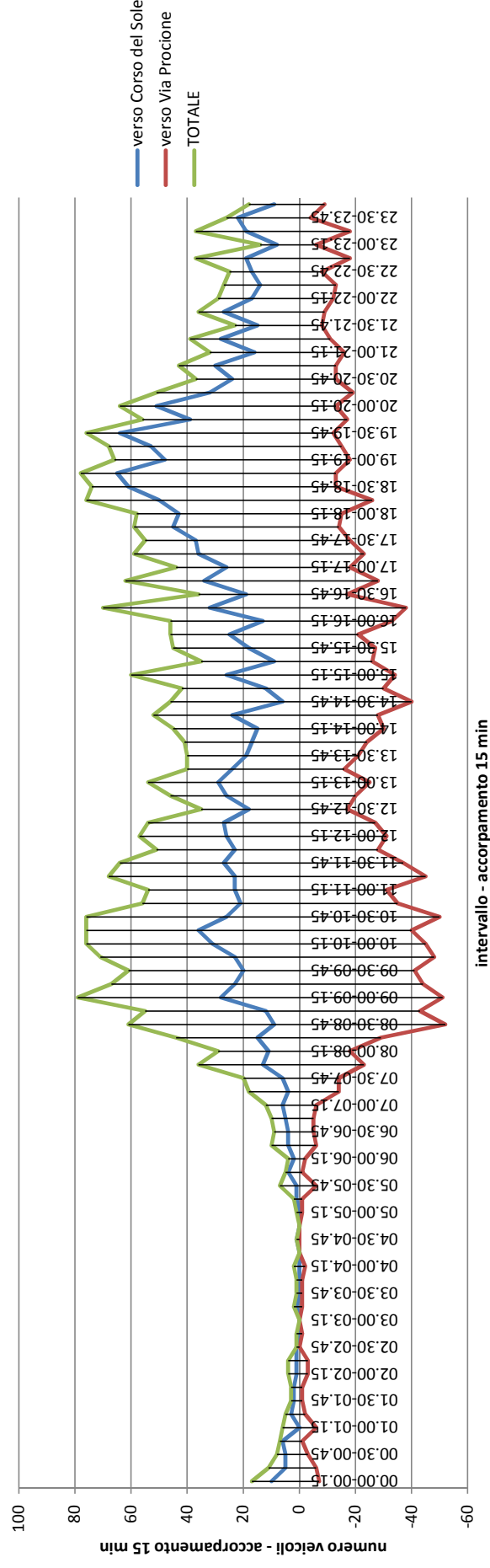


Riepilogo giornaliero dei dati di flusso - MERCOLEDÌ -

COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
DIREZIONE ENTRATA:	verso Corso del Sole
DIREZIONE USCITA:	verso Via Procione
GIORNO RILIEVO:	Mercoledì 17/08/2011

DIREZIONE	FLUSSI
verso Corso del Sole	1773
verso Via Procione	1685
TOTALE	3458

Andamento sui 15 min. dei flussi giornalieri Mercoledì

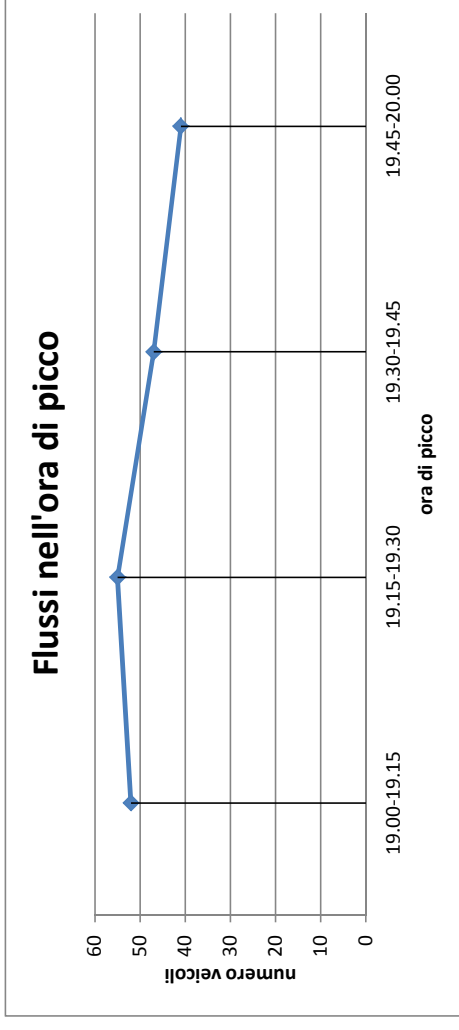
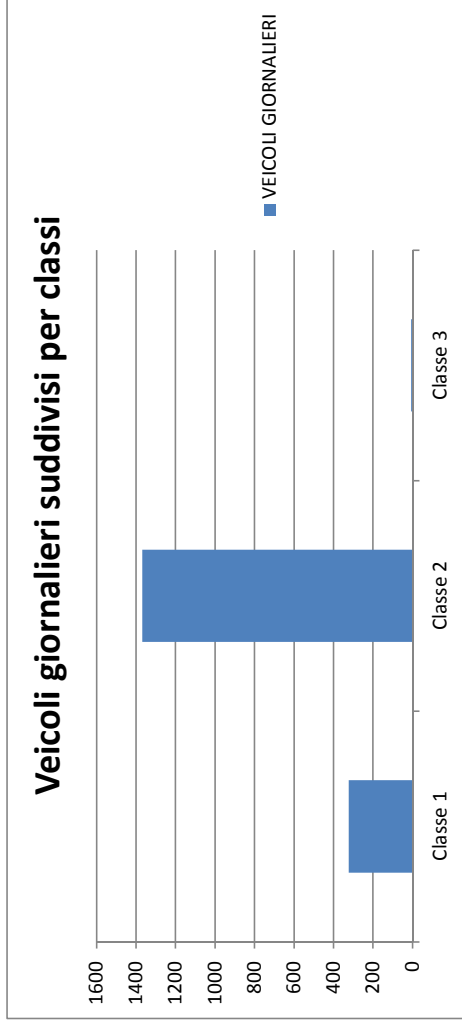


COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
DIREZIONE ENTRATA:	verso Corso del Sole
N. CORSIE:	2
DATA:	Giovedì 18/08/2011

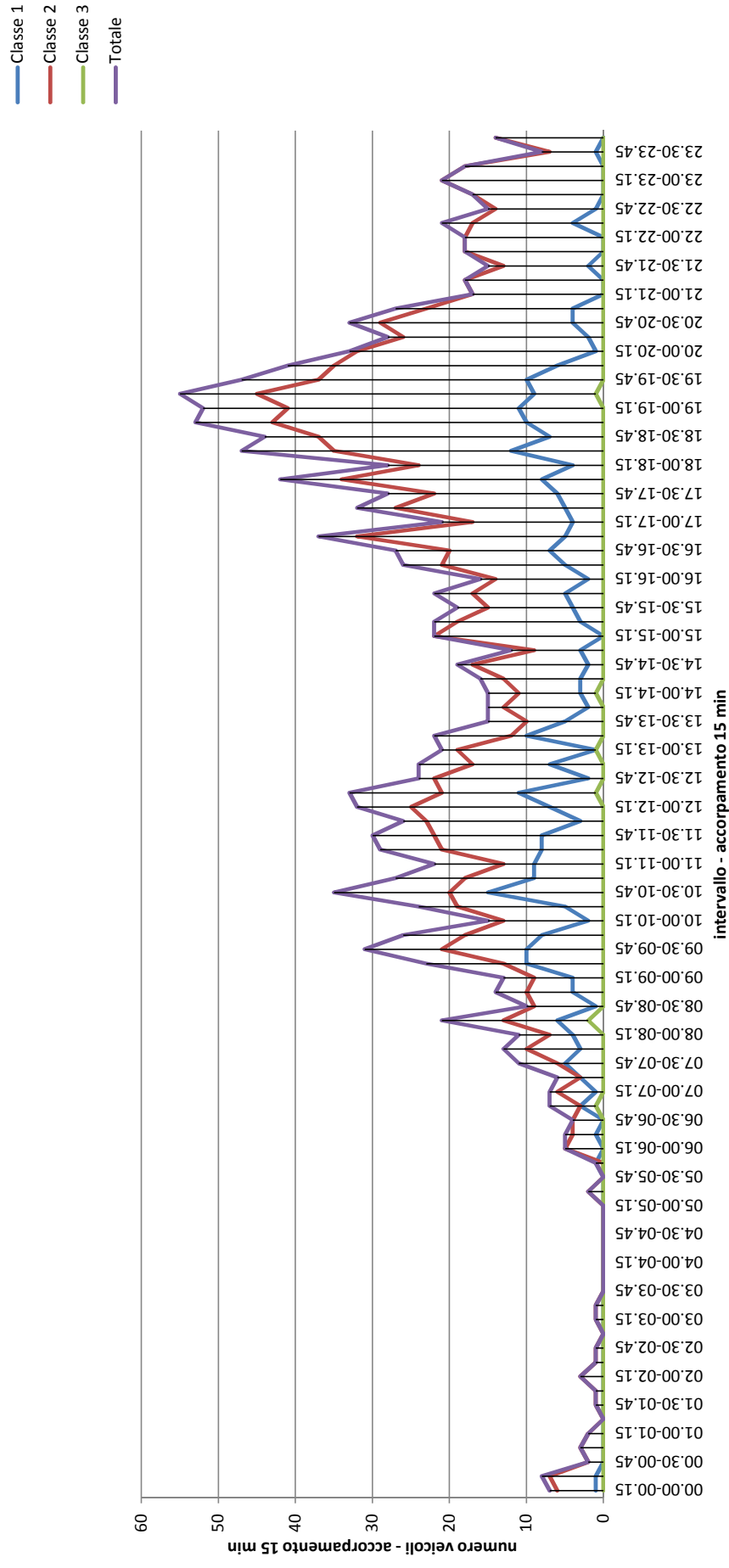
ANALISI NELLA GIORNATA	
FLUSSO:	1699
INTERVALLO ORARIO:	00:00 - 24:00

ANALISI NEL QUARTO D'ORA DI PICCO	
FLUSSO:	55
ORA:	19:15 - 19:30

CLASSE	VEICOLI GIORNALIERI
Classe 1	323
Classe 2	1369
Classe 3	7



Andamento sui 15 min. dei flussi suddiviso per classi
Entrata - Giovedì

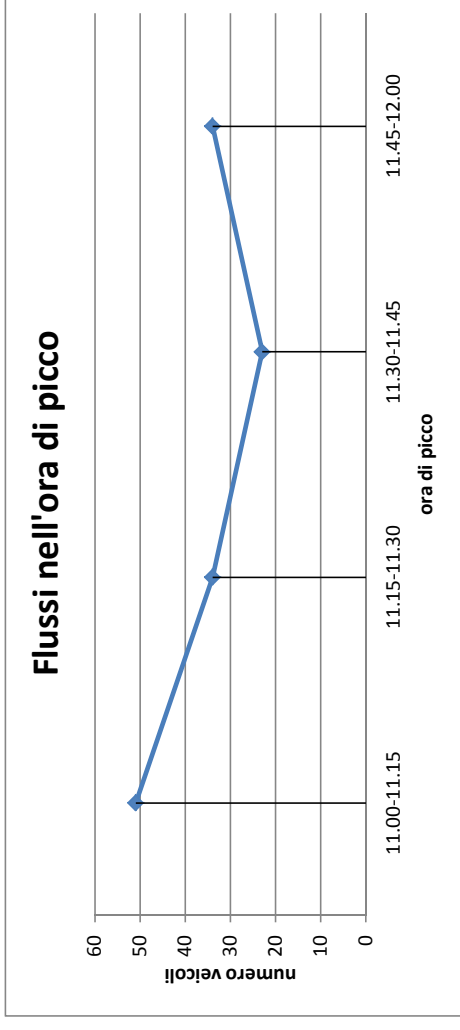
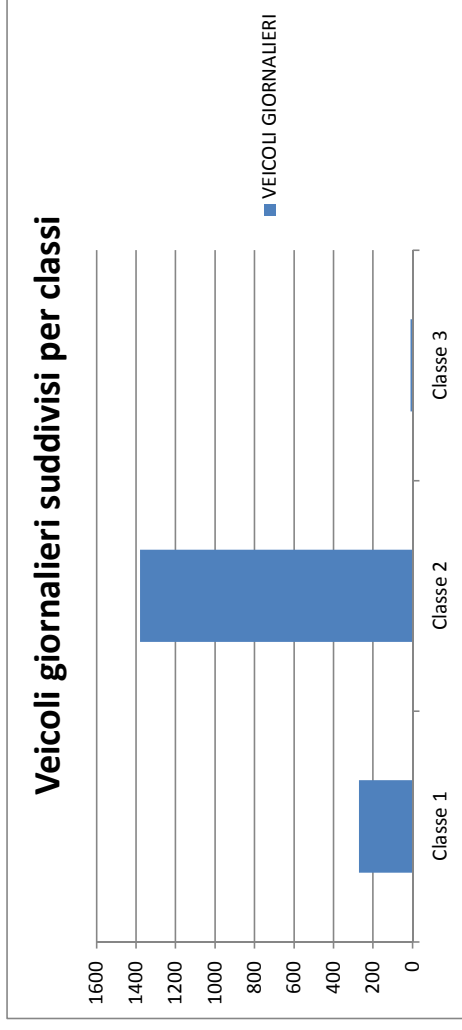


COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
DIREZIONE USCITA:	verso Via Procione
N. CORSIE:	2
DATA:	Giovedì 18/08/2011

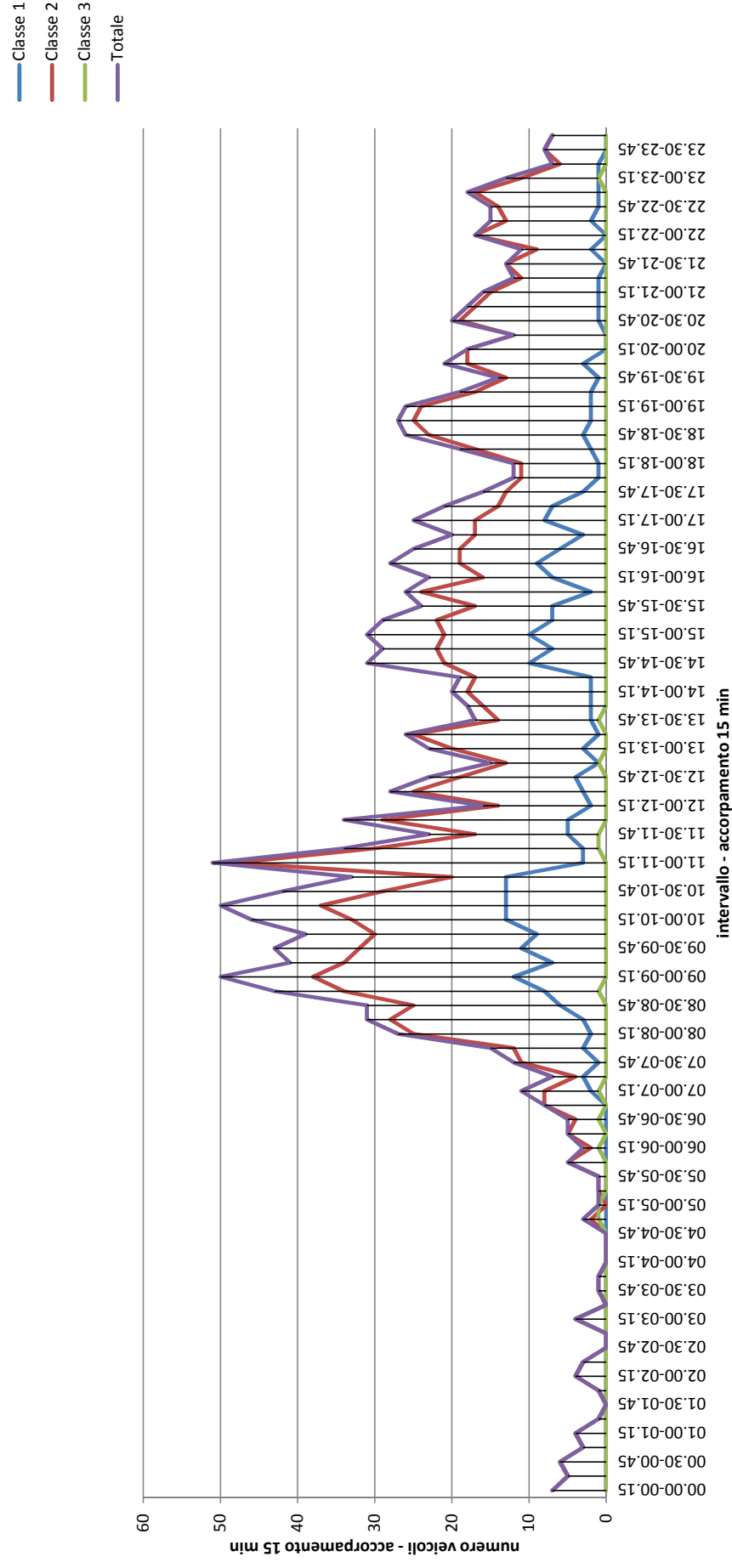
ANALISI NELLA GIORNATA	
FLUSSO:	1664
INTERVALLO ORARIO:	00:00 - 24:00

ANALISI NEL QUARTO D'ORA DI PICCO	
FLUSSO:	51
ORA:	11:00 - 11:15

CLASSE	VEICOLI GIORNALIERI
Classe 1	272
Classe 2	1381
Classe 3	11



Andamento sui 15 min. dei flussi suddiviso per classi
Uscita - Giovedì

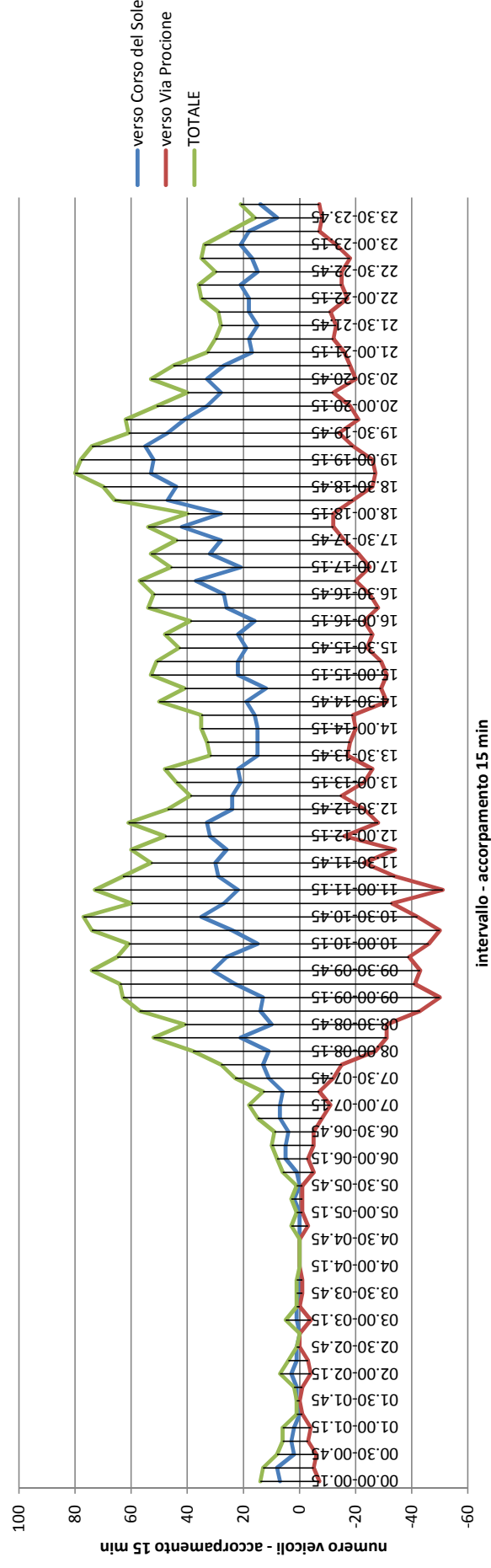


Riepilogo giornaliero dei dati di flusso - GIOVEDÌ -

COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
DIREZIONE ENTRATA:	verso Corso del Sole
DIREZIONE USCITA:	verso Via Procione
GIORNO RILIEVO:	Giovedì 18/08/2011

DIREZIONE	FLUSSI
verso Corso del Sole	1699
verso Via Procione	1664
TOTALE	3363

Andamento sui 15 min. dei flussi giornalieri Giovedì



Riepilogo settimanale dei dati di flusso

COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
DIREZIONE ENTRATA:	verso Corso del Sole
DIREZIONE USCITA:	verso Via Procione
N. CORSIE:	2
N. CLASSI	3
N. RILIEVI	7

GIORNO RILIEVO	verso Corso del Sole	verso Via Procione	TOTALE
Venerdì	1706	1600	3306
Sabato	1786	1897	3683
Domenica	1822	1947	3769
Lunedì	1944	1802	3746
Martedì	1909	1574	3483
Mercoledì	1773	1685	3458
Giovedì	1699	1664	3363

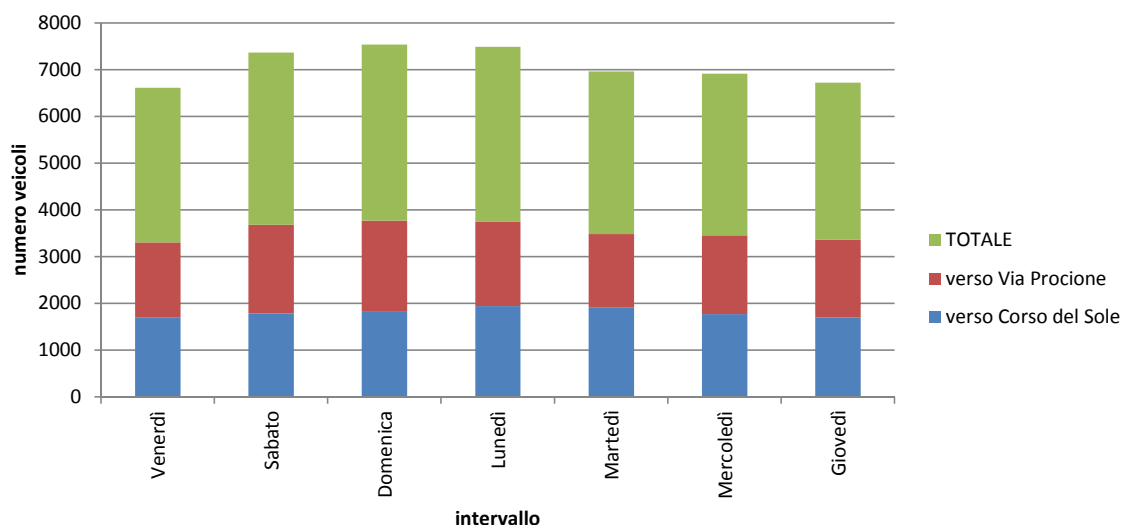
verso Corso del Sole



verso Via Procione



Andamento settimanale dei flussi



Riepilogo settimanale dei dati di flusso

COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
DIREZIONE ENTRATA:	verso Corso del Sole
DIREZIONE USCITA:	verso Via Procione
N. CORSIE:	2
N. CLASSI	3
N. RILIEVI	7

	Venerdì 12/08/2011			Sabato 13/08/2011			Domenica 14/08/2011			Lunedì 15/08/2011			Martedì 16/08/2011			Mercoledì 17/08/2011			Giovedì 18/08/2011		
	verso Corso del Sole	verso Via Procione	TOTALE	verso Corso del Sole	verso Via Procione	TOTALE	verso Corso del Sole	verso Via Procione	TOTALE	verso Corso del Sole	verso Via Procione	TOTALE	verso Corso del Sole	verso Via Procione	TOTALE	verso Corso del Sole	verso Via Procione	TOTALE	verso Corso del Sole	verso Via Procione	TOTALE
00.00-00.15	25	9	34	19	9	28	11	8	19	7	2	9	34	7	41	10	7	17	7	7	14
00.15-00.30	12	7	19	7	12	19	10	5	15	10	3	13	25	6	31	5	6	11	8	5	13
00.30-00.45	17	0	17	4	5	9	5	9	14	10	9	19	23	7	30	5	3	8	2	6	8
00.45-01.00	13	4	17	6	3	9	5	2	7	6	1	7	15	8	23	6	1	7	3	3	6
01.00-01.15	1	0	1	5	1	6	3	4	7	9	10	19	19	1	20	0	6	6	2	4	6
01.15-01.30	2	1	3	2	3	5	4	1	5	5	10	15	7	7	14	3	2	5	0	1	1
01.30-01.45	1	4	5	0	4	4	3	7	10	3	1	4	3	4	7	2	1	3	1	0	1
01.45-02.00	0	3	3	4	2	6	1	6	7	2	7	9	3	1	4	2	1	3	1	1	2
02.00-02.15	0	1	1	1	1	2	5	1	6	1	3	4	1	2	3	1	3	4	3	4	7
02.15-02.30	1	0	1	1	4	5	0	3	3	2	4	6	1	0	1	1	3	4	1	3	4
02.30-02.45	2	2	4	1	3	4	0	1	1	5	3	8	1	2	3	1	0	1	1	0	1
02.45-03.00	0	2	2	1	3	4	3	4	7	1	3	4	1	2	3	0	1	1	0	0	0
03.00-03.15	0	2	2	2	1	3	1	3	4	3	4	7	0	1	1	0	0	0	1	4	5
03.15-03.30	0	1	1	4	0	4	0	1	1	0	2	2	0	0	0	1	1	2	1	0	1
03.30-03.45	0	1	1	0	2	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0	1	1
03.45-04.00	0	2	2	2	0	2	2	0	2	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	1	1
04.00-04.15	1	1	2	0	2	2	0	0	0	1	0	1	0	2	2	0	2	2	0	0	0
04.15-04.30	1	0	1	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.30-04.45	1	1	2	2	3	5	2	0	2	0	1	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0
04.45-05.00	3	1	4	4	0	4	0	1	1	5	2	7	1	2	3	0	0	0	0	3	3
05.00-05.15	0	1	1	0	6	6	2	2	4	0	3	3	1	1	2	0	1	1	0	1	1
05.15-05.30	1	1	2	5	4	9	1	0	1	0	3	3	1	2	3	1	1	2	2	1	3
05.30-05.45	0	3	3	2	3	5	1	1	2	3	4	7	5	3	8	1	6	7	0	1	1
05.45-06.00	3	4	7	4	11	15	1	3	4	3	2	5	3	0	3	4	1	5	1	5	6
06.00-06.15	2	0	2	7	4	11	2	3	5	5	4	9	6	2	8	2	2	4	5	3	8
06.15-06.30	8	8	16	10	8	18	3	3	6	3	6	9	9	5	14	4	6	10	5	5	10
06.30-06.45	4	7	11	7	13	20	5	7	12	4	6	10	4	5	9	4	5	9	4	5	9
06.45-07.00	9	11	20	10	8	18	2	9	11	8	15	23	13	9	22	5	5	10	7	8	15
07.00-07.15	8	10	18	6	14	20	2	9	11	9	15	24	7	8	15	6	6	12	7	11	18
07.15-07.30	8	9	17	17	13	30	13	28	41	5	16	21	19	5	24	4	14	18	6	7	13
07.30-07.45	7	14	21	14	24	38	10	30	40	14	37	51	17	9	26	6	14	20	11	12	23
07.45-08.00	9	21	30	15	30	45	10	36	46	8	27	35	15	20	35	13	23	36	13	15	28
08.00-08.15	11	16	27	25	38	63	10	40	50	6	36	42	21	13	34	11	18	29	11	27	38
08.15-08.30	13	21	34	19	37	56	8	36	44	14	25	39	20	27	47	15	29	44	21	31	52
08.30-08.45	12	32	44	26	29	55	11	37	48	13	29	42	21	19	40	9	52	61	10	31	41
08.45-09.00	12	24	36	33	46	79	6	49	55	15	39	54	26	27	53	12	43	55	14	43	57
09.00-09.15	15	37	52	43	43	86	11	38	49	15	35	50	29	34	63	28	51	79	13	50	63
09.15-09.30	12	31	43	30	71	101	16	57	73	17	39	56	25	35	60	23	44	67	23	41	64
09.30-09.45	23	47	70	24	44	68	13	47	60	19	35	54	30	48	78	20	41	61	31	43	74
09.45-10.00	23	39	62	28	48	76	30	47	77	28	55	83	25	36	61	23	48	71	26	39	65
10.00-10.15	16	40	56	33	42	75	24	47	71	27	48	75	27	39	66	31	45	76	15	46	61
10.15-10.30	22	42	64	27	46	73	26	53	79	33	45	78	31	47	78	36	40	76	24	50	74
10.30-10.45	39	41	80	26	53	79	15	54	69	40	48	88	28	39	67	26	50	76	35	42	77
10.45-11.00	26	40	66	30	41	71	31	46	77	33	35	68	34	42	76	21	35	56	27	33	60
11.00-11.15	31	26	57	18	39	57	22	55	77	30	46	76	22	45	67	23	31	54	22	51	73
11.15-11.30	20	42	62	26	34	60	31	37	68	31	26	57	30	34	64	23	45	68	29	34	63
11.30-11.45	30	30	60	21	30	51	52	33	85	27	30	57	25	26	51	27	37	64	30	23	53
11.45-12.00	29	32	61	31	21	52	32	40	72	25	31	56	26	44	70	23	28	51	26	34	60
12.00-12.15	33	27	60	24	33	57	24	26	50	31	16	47	17	33	50	26	31	57	32	16	48
12.15-12.30	20	17	37	22	34	56	31	38	69	19	28	47	29	31	60	27	27	54	33	28	61
12.30-12.45	33	17	50	15	19	34	29	20	49	24	12	36	15	32	47	18	17	35	24	23	47
12.45-13.00	24	21	45	17	15	32	21	19	40	20	16	36	29	19	48	26	20	46	24	15	39
13.00-13.15	18	15	33	29	24	53															

Analisi dei flussi di traffico con accorpamento di 1 ora

COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
ENTRATA:	verso Corso del Sole
USCITA:	verso Via Procione
N. CORSIE:	2

CLASSE	LUNGHEZZA [m]	
Classe 1	0	2,1
Classe 2	2,1	7,5
Classe 3	7,5	

GIORNATE DI RILIEVO		
N. RILIEVO	GIORNO	DATA
1	Venerdì	12/08/2011
2	Sabato	13/08/2011
3	Domenica	14/08/2011
4	Lunedì	15/08/2011
5	Martedì	16/08/2011
6	Mercoledì	17/08/2011
7	Giovedì	18/08/2011

verso Corso del Sole



verso Via Procione



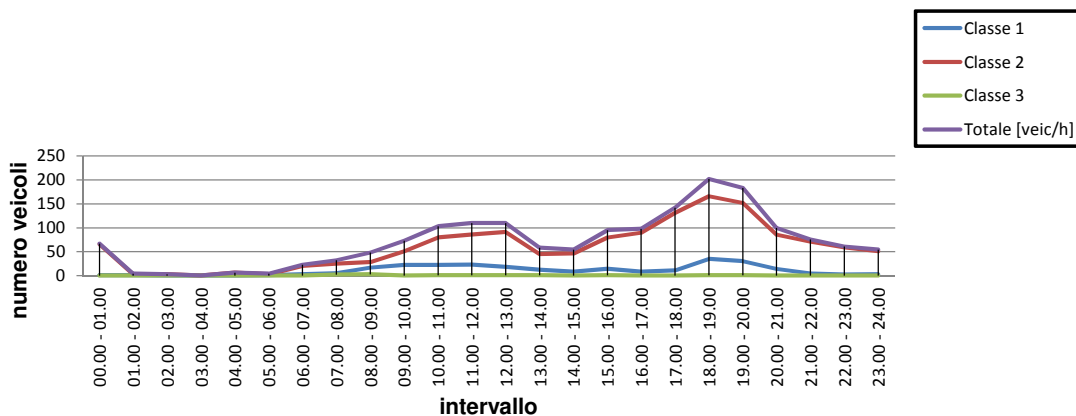
COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
ENTRATA:	verso Corso del Sole
N. CORSIE:	2
DATA:	Venerdi 12/08/2011

CLASSE	LUNGHEZZA [m]		VEICOLI
Classe 1	0	2,1	255
Classe 2	2,1	7,5	1439
Classe 3	7,5	0	12

verso Corso del Sole				
classe veicoli				
ORA	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Totale [veic/h]
00.00 - 01.00	1	66	0	67
01.00 - 02.00	1	3	0	4
02.00 - 03.00	0	3	0	3
03.00 - 04.00	0	0	0	0
04.00 - 05.00	0	6	0	6
05.00 - 06.00	1	3	0	4
06.00 - 07.00	3	20	0	23
07.00 - 08.00	5	25	2	32
08.00 - 09.00	17	28	3	48
09.00 - 10.00	22	51	0	73
10.00 - 11.00	22	80	1	103
11.00 - 12.00	23	86	1	110
12.00 - 13.00	18	91	1	110
13.00 - 14.00	12	45	1	58
14.00 - 15.00	8	46	0	54
15.00 - 16.00	14	80	1	95
16.00 - 17.00	8	90	0	98
17.00 - 18.00	11	131	0	142
18.00 - 19.00	35	166	1	202
19.00 - 20.00	30	152	1	183
20.00 - 21.00	14	86	0	100
21.00 - 22.00	5	71	0	76
22.00 - 23.00	2	59	0	61
23.00 - 24.00	3	51	0	54
Tot. 0-24				1706

Valore di picco	202
Ora di picco	18:00 - 19:00

Andamento orario dei flussi suddiviso per classi

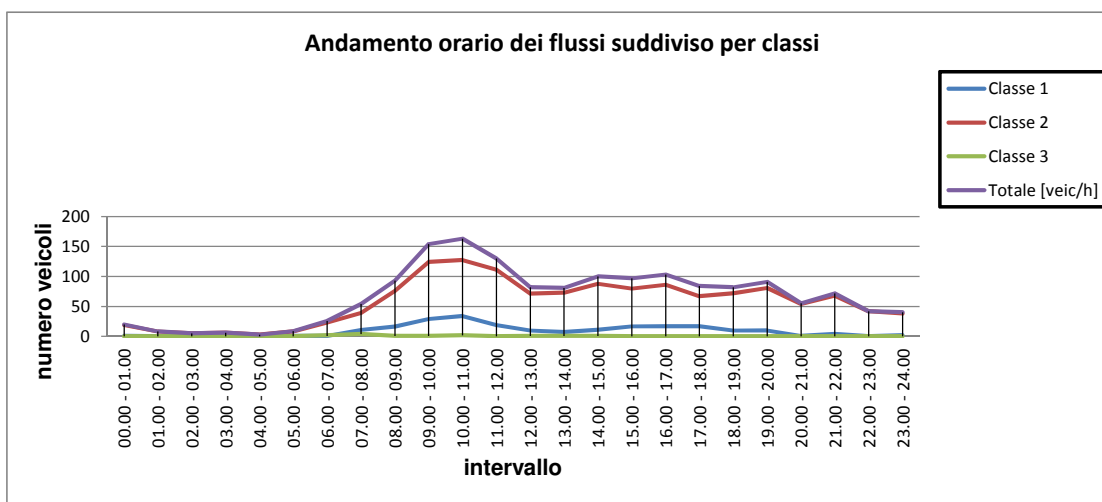


COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
USCITA:	verso Via Procione
N. CORSIE:	2
DATA:	Venerdi 12/08/2011

CLASSE	LUNGHEZZA [m]		VEICOLI
Classe 1	0	2,1	218
Classe 2	2,1	7,5	1369
Classe 3	7,5	0	13

verso Via Procione				
classe veicoli				
ORA	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Totale [veic/h]
00.00 - 01.00	1	19	0	20
01.00 - 02.00	0	8	0	8
02.00 - 03.00	0	5	0	5
03.00 - 04.00	0	6	0	6
04.00 - 05.00	0	3	0	3
05.00 - 06.00	1	8	0	9
06.00 - 07.00	1	23	2	26
07.00 - 08.00	11	39	4	54
08.00 - 09.00	16	76	1	93
09.00 - 10.00	29	124	1	154
10.00 - 11.00	34	127	2	163
11.00 - 12.00	19	111	0	130
12.00 - 13.00	10	71	1	82
13.00 - 14.00	7	73	1	81
14.00 - 15.00	11	88	1	100
15.00 - 16.00	17	80	0	97
16.00 - 17.00	17	86	0	103
17.00 - 18.00	17	67	0	84
18.00 - 19.00	10	72	0	82
19.00 - 20.00	10	81	0	91
20.00 - 21.00	1	54	0	55
21.00 - 22.00	4	68	0	72
22.00 - 23.00	0	42	0	42
23.00 - 24.00	2	38	0	40
Tot. 0-24				1600

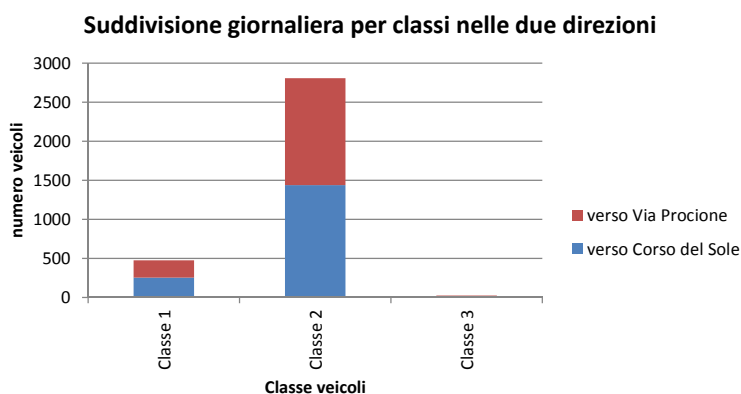
Valore di picco	163
Ora di picco	10:00 - 11:00



RIEPILOGO GIORNALIERO - VENERDÌ

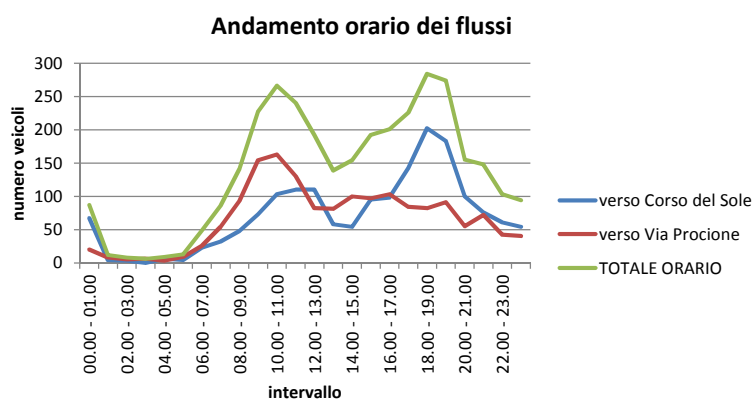
COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
ENTRATA:	verso Corso del Sole
USCITA:	verso Via Procione
N. CORSIE:	2
DATA:	Venerdì 12/08/2011

CLASSE	verso Corso del Sole	verso Via Procione
Classe 1	255	218
Classe 2	1439	1369
Classe 3	12	13



ORA	verso Corso del Sole	verso Via Procione	TOTALE ORARIO
00.00 - 01.00	67	20	87
01.00 - 02.00	4	8	12
02.00 - 03.00	3	5	8
03.00 - 04.00	0	6	6
04.00 - 05.00	6	3	9
05.00 - 06.00	4	9	13
06.00 - 07.00	23	26	49
07.00 - 08.00	32	54	86
08.00 - 09.00	48	93	141
09.00 - 10.00	73	154	227
10.00 - 11.00	103	163	266
11.00 - 12.00	110	130	240
12.00 - 13.00	110	82	192
13.00 - 14.00	58	81	139
14.00 - 15.00	54	100	154
15.00 - 16.00	95	97	192
16.00 - 17.00	98	103	201
17.00 - 18.00	142	84	226
18.00 - 19.00	202	82	284
19.00 - 20.00	183	91	274
20.00 - 21.00	100	55	155
21.00 - 22.00	76	72	148
22.00 - 23.00	61	42	103
23.00 - 24.00	54	40	94
TOTALE GIORNALIERO	1706	1600	3306

Picco orario	284
Ora di picco	18.00 - 19.00

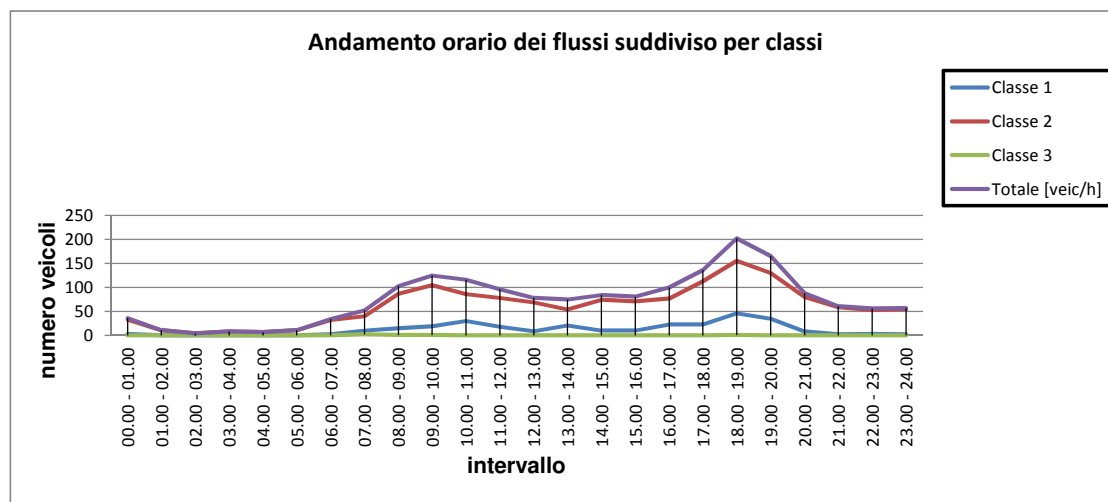


COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
ENTRATA:	verso Corso del Sole
N. CORSIE:	2
DATA:	Sabato 13/08/2011

CLASSE	LUNGHEZZA [m]		VEICOLI
Classe 1	0	2,1	289
Classe 2	2,1	7,5	1492
Classe 3	7,5	0	5

verso Corso del Sole				
classe veicoli				
ORA	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Totale [veic/h]
00.00 - 01.00	3	33	0	36
01.00 - 02.00	0	11	0	11
02.00 - 03.00	0	4	0	4
03.00 - 04.00	0	8	0	8
04.00 - 05.00	0	7	0	7
05.00 - 06.00	0	11	0	11
06.00 - 07.00	2	32	0	34
07.00 - 08.00	10	40	2	52
08.00 - 09.00	15	87	1	103
09.00 - 10.00	19	105	1	125
10.00 - 11.00	30	86	0	116
11.00 - 12.00	18	78	0	96
12.00 - 13.00	9	69	0	78
13.00 - 14.00	21	54	0	75
14.00 - 15.00	10	74	0	84
15.00 - 16.00	10	71	0	81
16.00 - 17.00	23	77	0	100
17.00 - 18.00	23	113	0	136
18.00 - 19.00	46	155	1	202
19.00 - 20.00	35	130	0	165
20.00 - 21.00	8	80	0	88
21.00 - 22.00	2	59	0	61
22.00 - 23.00	3	53	0	56
23.00 - 24.00	2	55	0	57
Tot. 0-24				1786

Valore di picco	202
Ora di picco	18:00 - 19:00

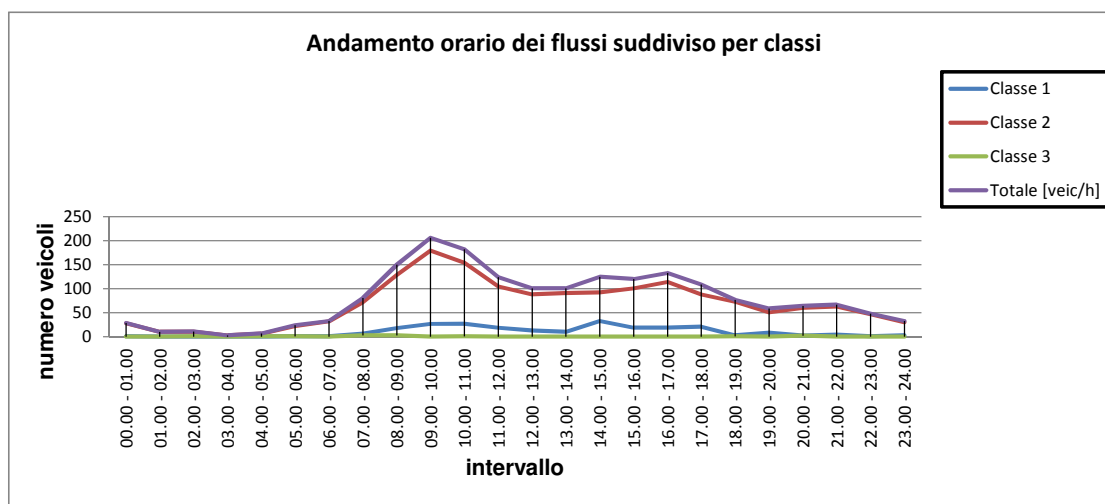


COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
USCITA:	verso Via Procione
N. CORSIE:	2
DATA:	Sabato 13/08/2011

CLASSE	LUNGHEZZA [m]		VEICOLI
Classe 1	0	2,1	236
Classe 2	2,1	7,5	1648
Classe 3	7,5	0	13

verso Via Procione				
classe veicoli				
ORA	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Totale [veic/h]
00.00 - 01.00	1	28	0	29
01.00 - 02.00	0	10	0	10
02.00 - 03.00	0	10	1	11
03.00 - 04.00	0	3	0	3
04.00 - 05.00	0	6	1	7
05.00 - 06.00	1	22	1	24
06.00 - 07.00	1	32	0	33
07.00 - 08.00	6	72	3	81
08.00 - 09.00	18	129	3	150
09.00 - 10.00	27	179	0	206
10.00 - 11.00	27	154	1	182
11.00 - 12.00	19	105	0	124
12.00 - 13.00	13	88	0	101
13.00 - 14.00	10	91	0	101
14.00 - 15.00	33	92	0	125
15.00 - 16.00	19	101	0	120
16.00 - 17.00	19	114	0	133
17.00 - 18.00	21	88	0	109
18.00 - 19.00	3	73	1	77
19.00 - 20.00	8	51	0	59
20.00 - 21.00	2	60	2	64
21.00 - 22.00	4	63	0	67
22.00 - 23.00	1	47	0	48
23.00 - 24.00	3	30	0	33
Tot. 0-24				1897

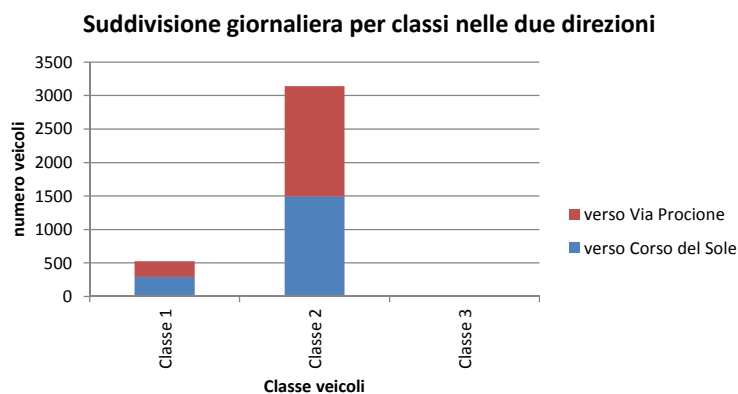
Valore di picco	206
Ora di picco	09:00 - 10:00



RIEPILOGO GIORNALIERO - SABATO

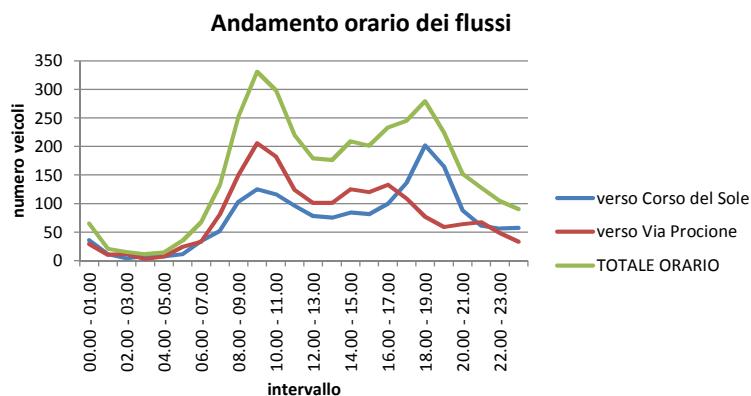
COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
ENTRATA:	verso Corso del Sole
USCITA:	verso Via Procione
N. CORSIE:	2
DATA:	Sabato 13/08/2011

CLASSE	verso Corso del Sole	verso Via Procione
Classe 1	289	236
Classe 2	1492	1648
Classe 3	5	13



ORA	verso Corso del Sole	verso Via Procione	TOTALE ORARIO
00.00 - 01.00	36	29	65
01.00 - 02.00	11	10	21
02.00 - 03.00	4	11	15
03.00 - 04.00	8	3	11
04.00 - 05.00	7	7	14
05.00 - 06.00	11	24	35
06.00 - 07.00	34	33	67
07.00 - 08.00	52	81	133
08.00 - 09.00	103	150	253
09.00 - 10.00	125	206	331
10.00 - 11.00	116	182	298
11.00 - 12.00	96	124	220
12.00 - 13.00	78	101	179
13.00 - 14.00	75	101	176
14.00 - 15.00	84	125	209
15.00 - 16.00	81	120	201
16.00 - 17.00	100	133	233
17.00 - 18.00	136	109	245
18.00 - 19.00	202	77	279
19.00 - 20.00	165	59	224
20.00 - 21.00	88	64	152
21.00 - 22.00	61	67	128
22.00 - 23.00	56	48	104
23.00 - 24.00	57	33	90
TOTALE GIORNALIERO	1786	1897	3683

Picco orario	331
Ora di picco	09.00 - 10.00

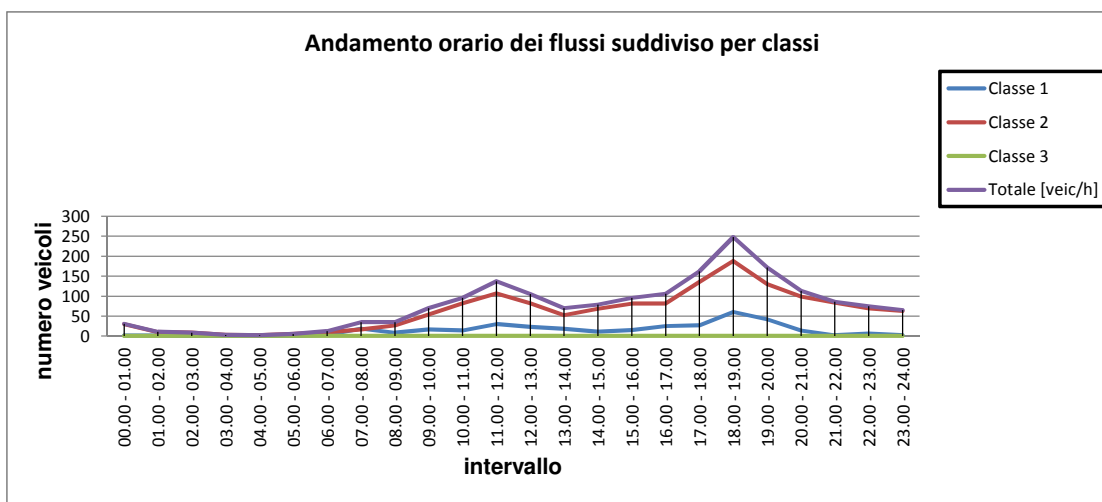


COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
ENTRATA:	verso Corso del Sole
N. CORSIE:	2
DATA:	Domenica 14/08/2011

CLASSE	LUNGHEZZA [m]		VEICOLI
Classe 1	0	2,1	337
Classe 2	2,1	7,5	1485
Classe 3	7,5	0	0

verso Corso del Sole				
classe veicoli				
ORA	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Totale [veic/h]
00.00 - 01.00	1	30	0	31
01.00 - 02.00	1	10	0	11
02.00 - 03.00	0	8	0	8
03.00 - 04.00	0	3	0	3
04.00 - 05.00	0	2	0	2
05.00 - 06.00	0	5	0	5
06.00 - 07.00	3	9	0	12
07.00 - 08.00	19	16	0	35
08.00 - 09.00	8	27	0	35
09.00 - 10.00	16	54	0	70
10.00 - 11.00	14	82	0	96
11.00 - 12.00	30	107	0	137
12.00 - 13.00	23	82	0	105
13.00 - 14.00	18	52	0	70
14.00 - 15.00	11	68	0	79
15.00 - 16.00	15	81	0	96
16.00 - 17.00	25	81	0	106
17.00 - 18.00	27	135	0	162
18.00 - 19.00	60	188	0	248
19.00 - 20.00	42	130	0	172
20.00 - 21.00	14	99	0	113
21.00 - 22.00	2	84	0	86
22.00 - 23.00	6	69	0	75
23.00 - 24.00	2	63	0	65
Tot. 0-24				1822

Valore di picco	248
Ora di picco	18:00 - 19:00

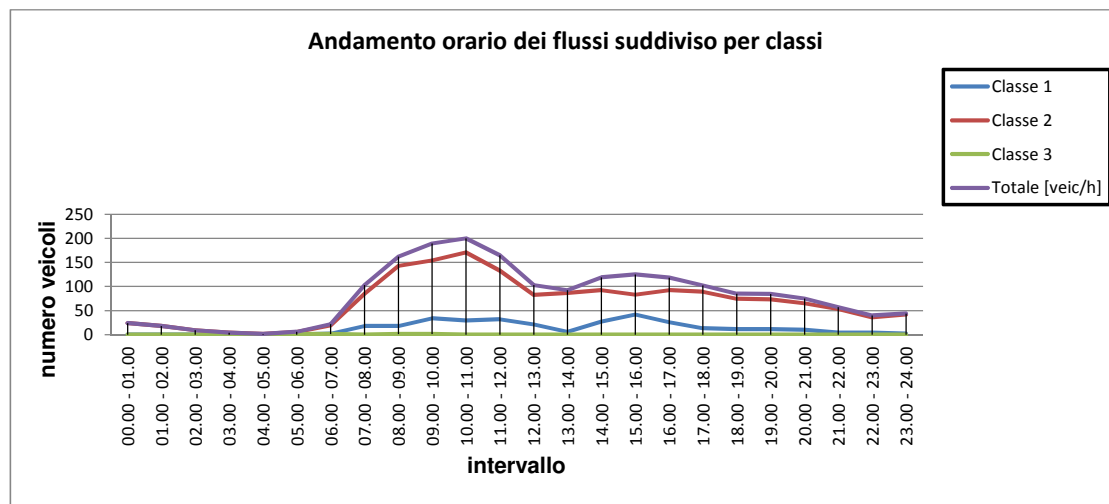


COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
USCITA:	verso Via Procione
N. CORSIE:	2
DATA:	Domenica 14/08/2011

CLASSE	LUNGHEZZA [m]		VEICOLI
Classe 1	0	2,1	310
Classe 2	2,1	7,5	1633
Classe 3	7,5	0	4

verso Via Procione				
classe veicoli				
ORA	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Totale [veic/h]
00.00 - 01.00	0	24	0	24
01.00 - 02.00	0	18	0	18
02.00 - 03.00	0	9	0	9
03.00 - 04.00	0	4	0	4
04.00 - 05.00	0	1	0	1
05.00 - 06.00	0	5	1	6
06.00 - 07.00	2	19	1	22
07.00 - 08.00	18	85	0	103
08.00 - 09.00	18	143	1	162
09.00 - 10.00	34	154	1	189
10.00 - 11.00	29	171	0	200
11.00 - 12.00	32	133	0	165
12.00 - 13.00	21	82	0	103
13.00 - 14.00	6	86	0	92
14.00 - 15.00	27	92	0	119
15.00 - 16.00	42	83	0	125
16.00 - 17.00	26	92	0	118
17.00 - 18.00	13	89	0	102
18.00 - 19.00	11	74	0	85
19.00 - 20.00	11	73	0	84
20.00 - 21.00	10	65	0	75
21.00 - 22.00	4	53	0	57
22.00 - 23.00	4	36	0	40
23.00 - 24.00	2	42	0	44
Tot. 0-24				1947

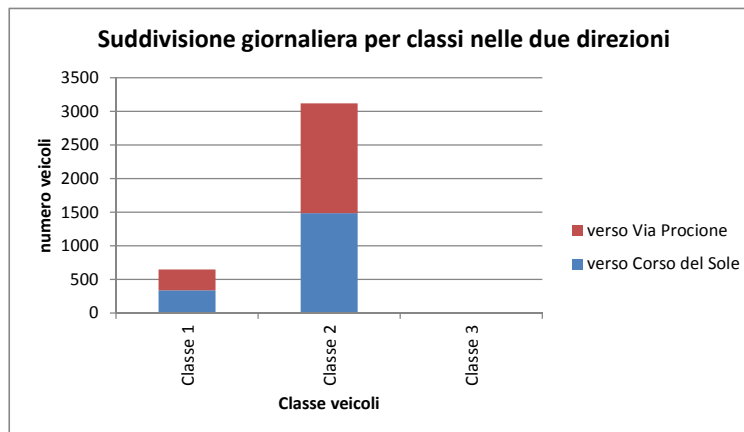
Valore di picco	200
Ora di picco	10:00 - 11:00



RIEPILOGO GIORNALIERO - DOMENICA

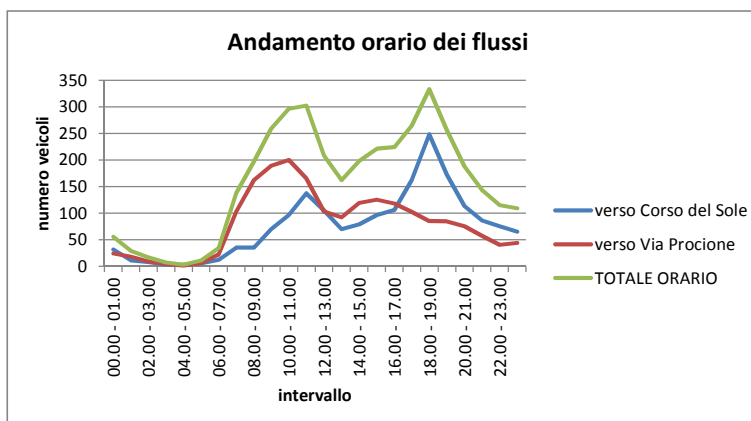
COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
ENTRATA:	verso Corso del Sole
USCITA:	verso Via Procione
N. CORSIE:	2
DATA:	Domenica 14/08/2011

CLASSE	verso Corso del Sole	verso Via Procione
Classe 1	337	310
Classe 2	1485	1633
Classe 3	0	4



ORA	verso Corso del Sole	verso Via Procione	TOTALE ORARIO
00.00 - 01.00	31	24	55
01.00 - 02.00	11	18	29
02.00 - 03.00	8	9	17
03.00 - 04.00	3	4	7
04.00 - 05.00	2	1	3
05.00 - 06.00	5	6	11
06.00 - 07.00	12	22	34
07.00 - 08.00	35	103	138
08.00 - 09.00	35	162	197
09.00 - 10.00	70	189	259
10.00 - 11.00	96	200	296
11.00 - 12.00	137	165	302
12.00 - 13.00	105	103	208
13.00 - 14.00	70	92	162
14.00 - 15.00	79	119	198
15.00 - 16.00	96	125	221
16.00 - 17.00	106	118	224
17.00 - 18.00	162	102	264
18.00 - 19.00	248	85	333
19.00 - 20.00	172	84	256
20.00 - 21.00	113	75	188
21.00 - 22.00	86	57	143
22.00 - 23.00	75	40	115
23.00 - 24.00	65	44	109
TOTALE GIORNALIERO	1822	1947	3769

Picco orario	333
Ora di picco	18.00 - 19.00

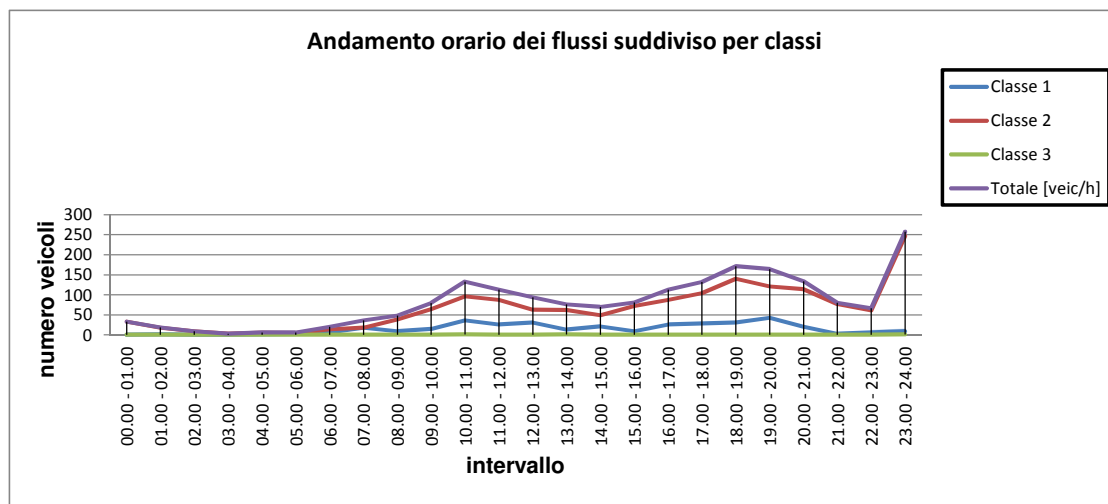


COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
ENTRATA:	verso Corso del Sole
N. CORSIE:	2
DATA:	Lunedì 15/08/2011

CLASSE	LUNGHEZZA [m]		VEICOLI
Classe 1	0	2,1	354
Classe 2	2,1	7,5	1587
Classe 3	7,5	0	3

verso Corso del Sole				
classe veicoli				
ORA	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Totale [veic/h]
00.00 - 01.00	0	33	0	33
01.00 - 02.00	1	18	0	19
02.00 - 03.00	0	9	0	9
03.00 - 04.00	0	3	0	3
04.00 - 05.00	1	5	0	6
05.00 - 06.00	2	4	0	6
06.00 - 07.00	6	14	0	20
07.00 - 08.00	18	18	0	36
08.00 - 09.00	9	39	0	48
09.00 - 10.00	15	64	0	79
10.00 - 11.00	36	96	1	133
11.00 - 12.00	26	87	0	113
12.00 - 13.00	31	63	0	94
13.00 - 14.00	13	62	1	76
14.00 - 15.00	21	49	0	70
15.00 - 16.00	9	72	0	81
16.00 - 17.00	26	87	0	113
17.00 - 18.00	28	104	0	132
18.00 - 19.00	31	140	0	171
19.00 - 20.00	43	121	0	164
20.00 - 21.00	20	114	0	134
21.00 - 22.00	3	77	0	80
22.00 - 23.00	6	61	0	67
23.00 - 24.00	9	247	1	257
Tot. 0-24				1944

Valore di picco	257
Ora di picco	23:00 - 24:00

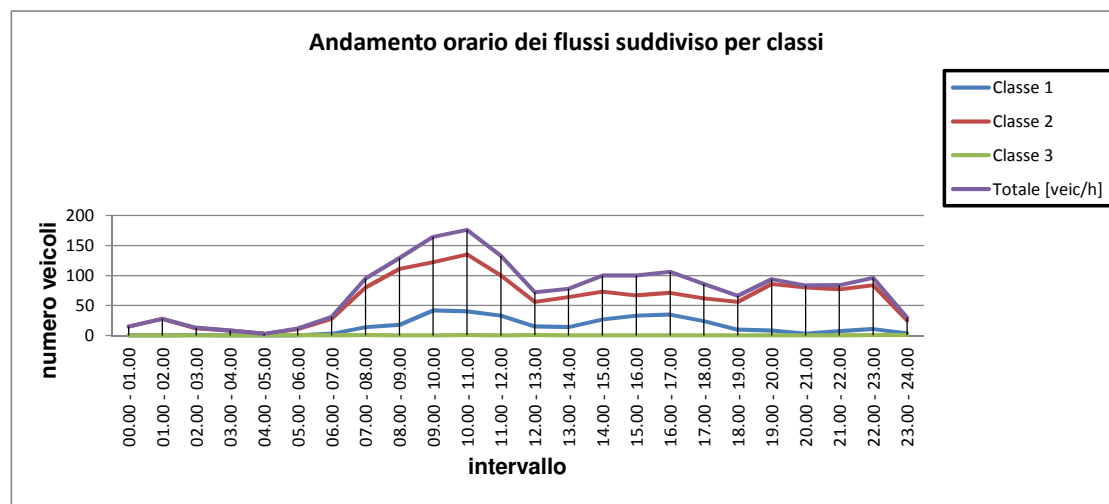


COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
USCITA:	verso Via Procione
N. CORSIE:	2
DATA:	Lunedì 15/08/2011

CLASSE	LUNGHEZZA [m]		VEICOLI
Classe 1	0	2,1	342
Classe 2	2,1	7,5	1454
Classe 3	7,5	0	6

verso Via Procione				
classe veicoli				
ORA	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Totale [veic/h]
00.00 - 01.00	0	15	0	15
01.00 - 02.00	0	28	0	28
02.00 - 03.00	1	12	0	13
03.00 - 04.00	0	8	0	8
04.00 - 05.00	0	3	0	3
05.00 - 06.00	0	11	1	12
06.00 - 07.00	3	28	0	31
07.00 - 08.00	14	80	1	95
08.00 - 09.00	18	111	0	129
09.00 - 10.00	42	122	0	164
10.00 - 11.00	40	135	1	176
11.00 - 12.00	33	100	0	133
12.00 - 13.00	15	56	1	72
13.00 - 14.00	14	64	0	78
14.00 - 15.00	27	73	0	100
15.00 - 16.00	33	67	0	100
16.00 - 17.00	35	71	0	106
17.00 - 18.00	24	62	0	86
18.00 - 19.00	10	56	0	66
19.00 - 20.00	8	86	0	94
20.00 - 21.00	3	80	0	83
21.00 - 22.00	7	77	0	84
22.00 - 23.00	11	84	1	96
23.00 - 24.00	4	25	1	30
Tot. 0-24				1802

Valore di picco	176
Ora di picco	10:00 - 11:00

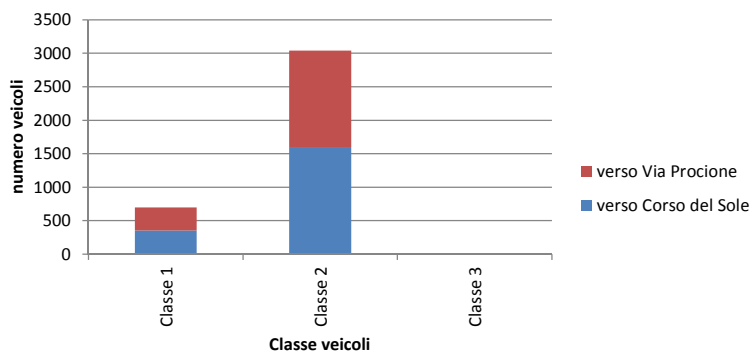


RIEPILOGO GIORNALIERO - LUNEDÌ

COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
ENTRATA:	verso Corso del Sole
USCITA:	verso Via Procione
N. CORSIE:	2
DATA:	Lunedì 15/08/2011

CLASSE	verso Corso del Sole	verso Via Procione
Classe 1	354	342
Classe 2	1587	1454
Classe 3	3	6

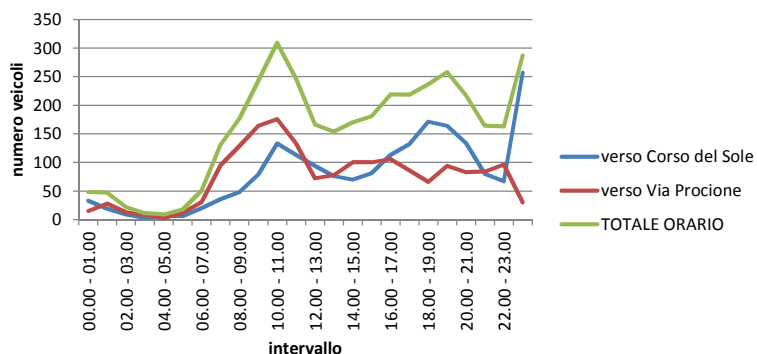
Suddivisione giornaliera per classi nelle due direzioni



ORA	verso Corso del Sole	verso Via Procione	TOTALE ORARIO
00.00 - 01.00	33	15	48
01.00 - 02.00	19	28	47
02.00 - 03.00	9	13	22
03.00 - 04.00	3	8	11
04.00 - 05.00	6	3	9
05.00 - 06.00	6	12	18
06.00 - 07.00	20	31	51
07.00 - 08.00	36	95	131
08.00 - 09.00	48	129	177
09.00 - 10.00	79	164	243
10.00 - 11.00	133	176	309
11.00 - 12.00	113	133	246
12.00 - 13.00	94	72	166
13.00 - 14.00	76	78	154
14.00 - 15.00	70	100	170
15.00 - 16.00	81	100	181
16.00 - 17.00	113	106	219
17.00 - 18.00	132	86	218
18.00 - 19.00	171	66	237
19.00 - 20.00	164	94	258
20.00 - 21.00	134	83	217
21.00 - 22.00	80	84	164
22.00 - 23.00	67	96	163
23.00 - 24.00	257	30	287
TOTALE GIORNALIERO	1944	1802	3746

Picco orario	309
Ora di picco	10.00 - 11.00

Andamento orario dei flussi

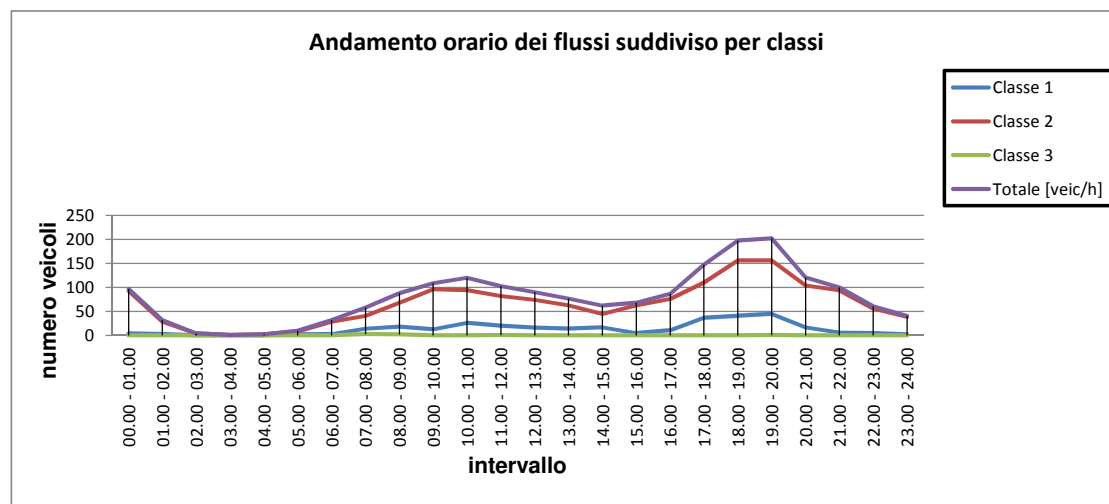


COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
ENTRATA:	verso Corso del Sole
N. CORSIE:	2
DATA:	Martedì 16/08/2011

CLASSE	LUNGHEZZA [m]		VEICOLI
Classe 1	0	2,1	319
Classe 2	2,1	7,5	1583
Classe 3	7,5	0	7

verso Corso del Sole				
classe veicoli				
ORA	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Totale [veic/h]
00.00 - 01.00	4	93	0	97
01.00 - 02.00	3	29	0	32
02.00 - 03.00	0	4	0	4
03.00 - 04.00	0	1	0	1
04.00 - 05.00	0	2	0	2
05.00 - 06.00	2	8	0	10
06.00 - 07.00	3	29	0	32
07.00 - 08.00	14	41	3	58
08.00 - 09.00	18	68	2	88
09.00 - 10.00	13	96	0	109
10.00 - 11.00	26	94	0	120
11.00 - 12.00	20	82	1	103
12.00 - 13.00	16	74	0	90
13.00 - 14.00	14	63	0	77
14.00 - 15.00	17	45	0	62
15.00 - 16.00	5	63	0	68
16.00 - 17.00	11	76	0	87
17.00 - 18.00	37	110	0	147
18.00 - 19.00	41	156	0	197
19.00 - 20.00	45	156	1	202
20.00 - 21.00	17	104	0	121
21.00 - 22.00	6	94	0	100
22.00 - 23.00	5	56	0	61
23.00 - 24.00	2	39	0	41
Tot. 0-24				1909

Valore di picco	202
Ora di picco	19:00 - 20:00

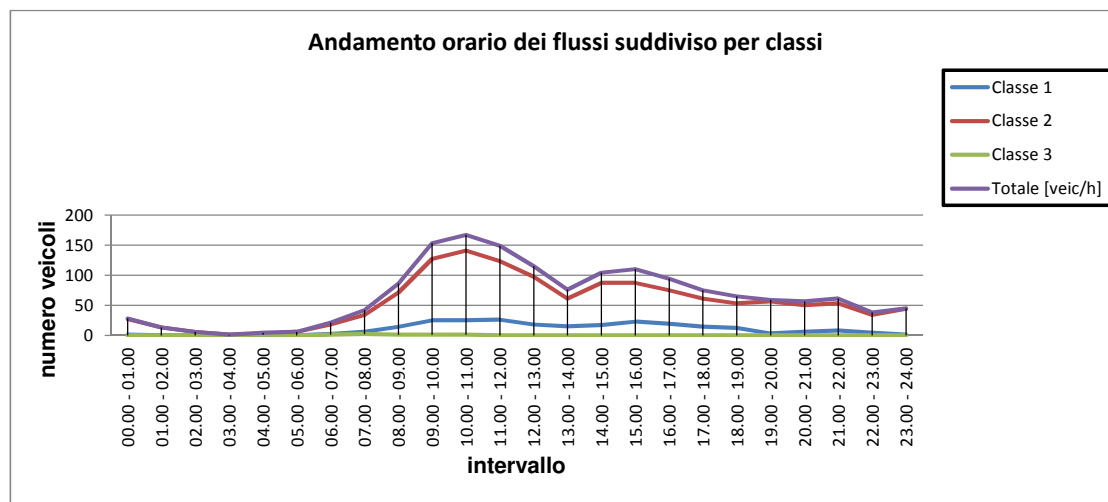


COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
USCITA:	verso Via Procione
N. CORSIE:	2
DATA:	Martedì 16/08/2011

CLASSE	LUNGHEZZA [m]		VEICOLI
Classe 1	0	2,1	240
Classe 2	2,1	7,5	1327
Classe 3	7,5	0	7

verso Via Procione				
classe veicoli				
ORA	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Totale [veic/h]
00.00 - 01.00	1	27	0	28
01.00 - 02.00	0	13	0	13
02.00 - 03.00	0	6	0	6
03.00 - 04.00	0	1	0	1
04.00 - 05.00	1	2	1	4
05.00 - 06.00	0	6	0	6
06.00 - 07.00	2	18	1	21
07.00 - 08.00	6	34	2	42
08.00 - 09.00	14	71	1	86
09.00 - 10.00	25	127	1	153
10.00 - 11.00	25	141	1	167
11.00 - 12.00	26	123	0	149
12.00 - 13.00	18	97	0	115
13.00 - 14.00	15	61	0	76
14.00 - 15.00	17	87	0	104
15.00 - 16.00	23	87	0	110
16.00 - 17.00	19	75	0	94
17.00 - 18.00	14	61	0	75
18.00 - 19.00	12	53	0	65
19.00 - 20.00	3	56	0	59
20.00 - 21.00	6	50	0	56
21.00 - 22.00	8	53	0	61
22.00 - 23.00	4	34	0	38
23.00 - 24.00	1	44	0	45
Tot. 0-24				1574

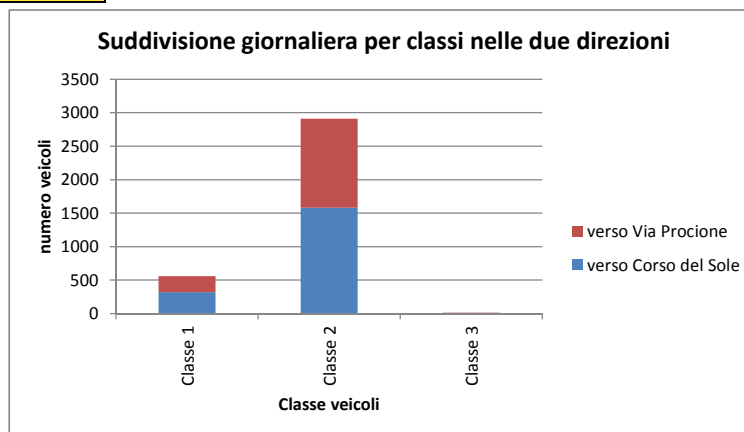
Valore di picco	167
Ora di picco	10:00 - 11:00



RIEPILOGO GIORNALIERO - MARTEDÌ

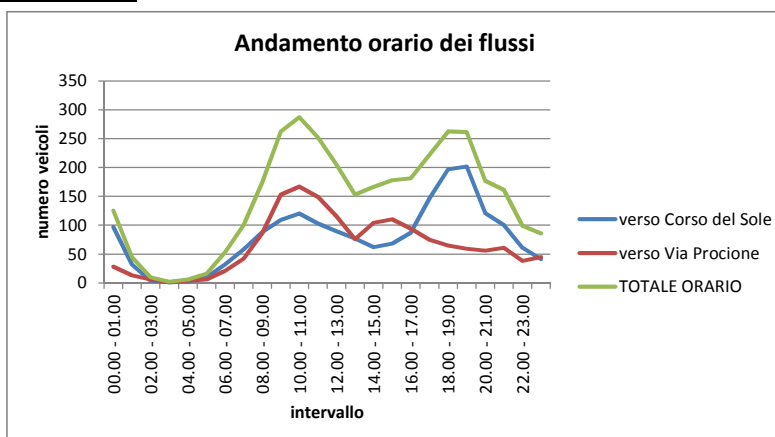
COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
ENTRATA:	verso Corso del Sole
USCITA:	verso Via Procione
N. CORSIE:	2
DATA:	Martedì 16/08/2011

CLASSE	verso Corso del Sole	verso Via Procione
Classe 1	319	240
Classe 2	1583	1327
Classe 3	7	7



ORA	verso Corso del Sole	verso Via Procione	TOTALE ORARIO
00.00 - 01.00	97	28	125
01.00 - 02.00	32	13	45
02.00 - 03.00	4	6	10
03.00 - 04.00	1	1	2
04.00 - 05.00	2	4	6
05.00 - 06.00	10	6	16
06.00 - 07.00	32	21	53
07.00 - 08.00	58	42	100
08.00 - 09.00	88	86	174
09.00 - 10.00	109	153	262
10.00 - 11.00	120	167	287
11.00 - 12.00	103	149	252
12.00 - 13.00	90	115	205
13.00 - 14.00	77	76	153
14.00 - 15.00	62	104	166
15.00 - 16.00	68	110	178
16.00 - 17.00	87	94	181
17.00 - 18.00	147	75	222
18.00 - 19.00	197	65	262
19.00 - 20.00	202	59	261
20.00 - 21.00	121	56	177
21.00 - 22.00	100	61	161
22.00 - 23.00	61	38	99
23.00 - 24.00	41	45	86
TOTALE GIORNALIERO	1909	1574	3483

Picco orario	287
Ora di picco	10.00 - 11.00

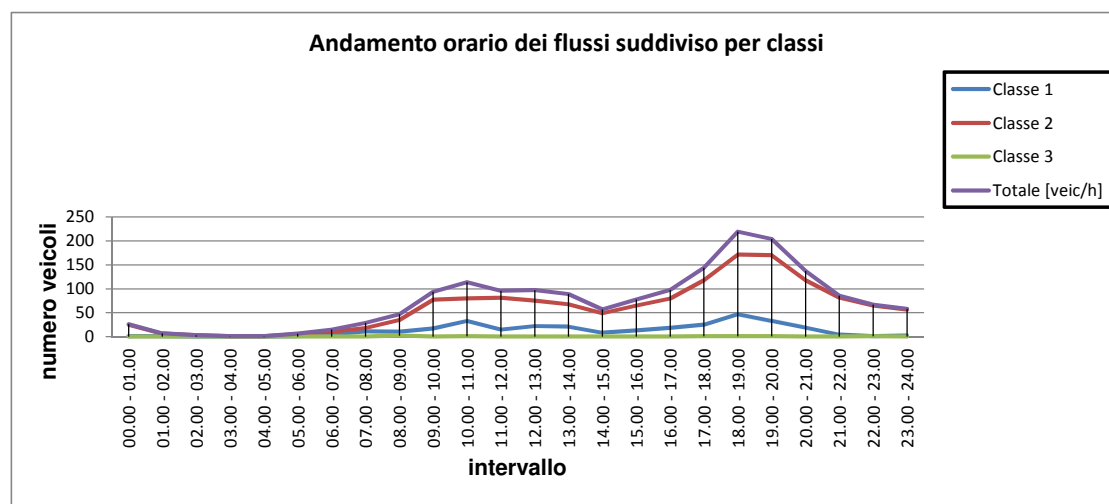


COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
ENTRATA:	verso Corso del Sole
N. CORSIE:	2
DATA:	Mercoledì 17/08/2011

CLASSE	LUNGHEZZA [m]		VEICOLI
Classe 1	0	2,1	307
Classe 2	2,1	7,5	1459
Classe 3	7,5	0	7

verso Corso del Sole				
classe veicoli				
ORA	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Totale [veic/h]
00.00 - 01.00	1	25	0	26
01.00 - 02.00	1	6	0	7
02.00 - 03.00	0	3	0	3
03.00 - 04.00	0	1	0	1
04.00 - 05.00	0	1	0	1
05.00 - 06.00	1	5	0	6
06.00 - 07.00	5	10	0	15
07.00 - 08.00	11	18	0	29
08.00 - 09.00	10	35	2	47
09.00 - 10.00	17	77	0	94
10.00 - 11.00	33	80	1	114
11.00 - 12.00	15	81	0	96
12.00 - 13.00	22	75	0	97
13.00 - 14.00	21	68	0	89
14.00 - 15.00	8	49	0	57
15.00 - 16.00	13	65	0	78
16.00 - 17.00	18	80	0	98
17.00 - 18.00	25	118	1	144
18.00 - 19.00	47	171	1	219
19.00 - 20.00	33	170	1	204
20.00 - 21.00	19	118	0	137
21.00 - 22.00	4	82	0	86
22.00 - 23.00	1	65	1	67
23.00 - 24.00	2	56	0	58
Tot. 0-24				1773

Valore di picco	219
Ora di picco	18:00 - 19:00

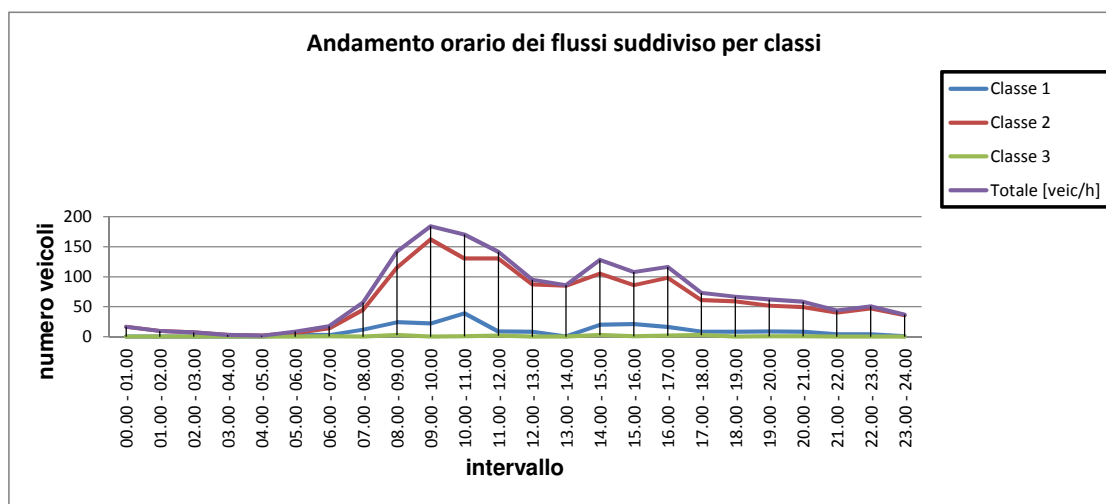


COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
USCITA:	verso Via Procione
N. CORSIE:	2
DATA:	Mercoledì 17/08/2011

CLASSE	LUNGHEZZA [m]		VEICOLI
Classe 1	0	2,1	221
Classe 2	2,1	7,5	1446
Classe 3	7,5	0	18

verso Via Procione				
classe veicoli				
ORA	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Totale [veic/h]
00.00 - 01.00	0	17	0	17
01.00 - 02.00	0	10	0	10
02.00 - 03.00	0	7	0	7
03.00 - 04.00	0	3	0	3
04.00 - 05.00	0	2	0	2
05.00 - 06.00	3	6	0	9
06.00 - 07.00	3	14	1	18
07.00 - 08.00	12	45	0	57
08.00 - 09.00	24	115	3	142
09.00 - 10.00	22	162	0	184
10.00 - 11.00	39	130	1	170
11.00 - 12.00	9	130	2	141
12.00 - 13.00	8	87	0	95
13.00 - 14.00	1	85	0	86
14.00 - 15.00	20	105	3	128
15.00 - 16.00	21	86	1	108
16.00 - 17.00	16	98	2	116
17.00 - 18.00	9	61	3	73
18.00 - 19.00	8	59	0	67
19.00 - 20.00	9	52	1	62
20.00 - 21.00	8	49	1	58
21.00 - 22.00	4	40	0	44
22.00 - 23.00	4	47	0	51
23.00 - 24.00	1	36	0	37
Tot. 0-24				1685

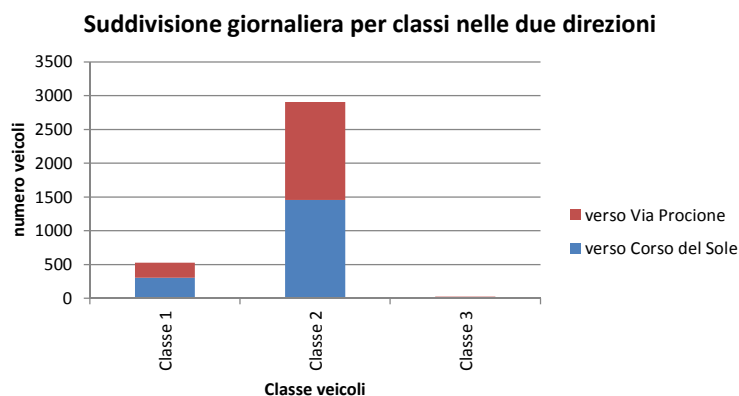
Valore di picco	184
Ora di picco	09:00 - 10:00



RIEPILOGO GIORNALIERO - MERCOLEDÌ

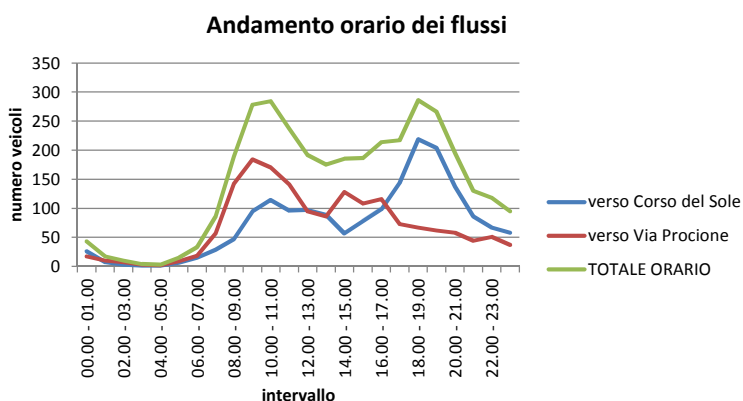
COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
ENTRATA:	verso Corso del Sole
USCITA:	verso Via Procione
N. CORSIE:	2
DATA:	Mercoledì 17/08/2011

CLASSE	verso Corso del Sole	verso Via Procione
Classe 1	307	221
Classe 2	1459	1446
Classe 3	7	18



ORA	verso Corso del Sole	verso Via Procione	TOTALE ORARIO
00.00 - 01.00	26	17	43
01.00 - 02.00	7	10	17
02.00 - 03.00	3	7	10
03.00 - 04.00	1	3	4
04.00 - 05.00	1	2	3
05.00 - 06.00	6	9	15
06.00 - 07.00	15	18	33
07.00 - 08.00	29	57	86
08.00 - 09.00	47	142	189
09.00 - 10.00	94	184	278
10.00 - 11.00	114	170	284
11.00 - 12.00	96	141	237
12.00 - 13.00	97	95	192
13.00 - 14.00	89	86	175
14.00 - 15.00	57	128	185
15.00 - 16.00	78	108	186
16.00 - 17.00	98	116	214
17.00 - 18.00	144	73	217
18.00 - 19.00	219	67	286
19.00 - 20.00	204	62	266
20.00 - 21.00	137	58	195
21.00 - 22.00	86	44	130
22.00 - 23.00	67	51	118
23.00 - 24.00	58	37	95
TOTALE GIORNALIERO	1773	1685	3458

Picco orario	286
Ora di picco	18.00 - 19.00

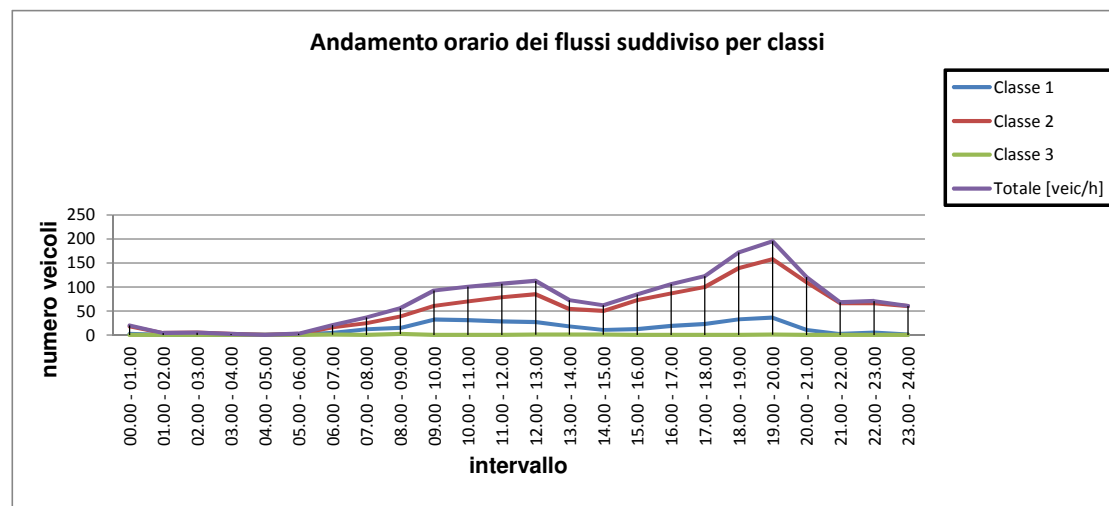


COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
ENTRATA:	verso Corso del Sole
N. CORSIE:	2
DATA:	Giovedì 18/08/2011

CLASSE	LUNGHEZZA [m]		VEICOLI
Classe 1	0	2,1	323
Classe 2	2,1	7,5	1369
Classe 3	7,5	0	7

verso Corso del Sole				
classe veicoli				
ORA	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Totale [veic/h]
00.00 - 01.00	2	18	0	20
01.00 - 02.00	0	4	0	4
02.00 - 03.00	0	5	0	5
03.00 - 04.00	0	2	0	2
04.00 - 05.00	0	0	0	0
05.00 - 06.00	1	2	0	3
06.00 - 07.00	4	16	1	21
07.00 - 08.00	12	25	0	37
08.00 - 09.00	15	39	2	56
09.00 - 10.00	32	61	0	93
10.00 - 11.00	31	70	0	101
11.00 - 12.00	28	79	0	107
12.00 - 13.00	27	85	1	113
13.00 - 14.00	18	54	1	73
14.00 - 15.00	11	50	1	62
15.00 - 16.00	12	73	0	85
16.00 - 17.00	19	87	0	106
17.00 - 18.00	23	100	0	123
18.00 - 19.00	33	139	0	172
19.00 - 20.00	36	158	1	195
20.00 - 21.00	11	110	0	121
21.00 - 22.00	2	66	0	68
22.00 - 23.00	5	66	0	71
23.00 - 24.00	1	60	0	61
Tot. 0-24				1699

Valore di picco	195
Ora di picco	19:00 - 20:00

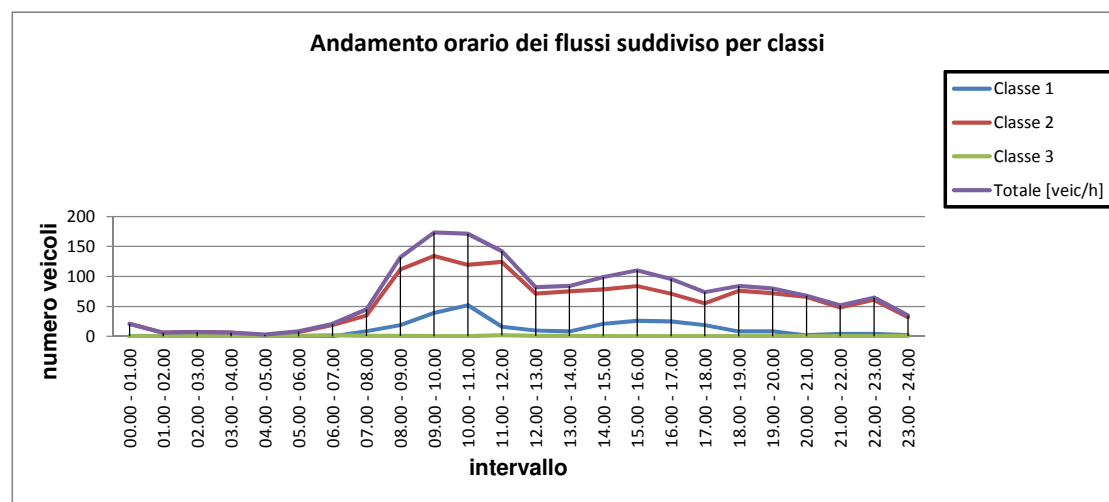


COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
USCITA:	verso Via Procione
N. CORSIE:	2
DATA:	Giovedì 18/08/2011

CLASSE	LUNGHEZZA [m]		VEICOLI
Classe 1	0	2,1	272
Classe 2	2,1	7,5	1381
Classe 3	7,5	0	11

verso Via Procione				
classe veicoli				
ORA	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Totale [veic/h]
00.00 - 01.00	0	21	0	21
01.00 - 02.00	0	6	0	6
02.00 - 03.00	0	7	0	7
03.00 - 04.00	0	6	0	6
04.00 - 05.00	0	2	1	3
05.00 - 06.00	0	7	1	8
06.00 - 07.00	0	19	2	21
07.00 - 08.00	9	35	1	45
08.00 - 09.00	19	112	1	132
09.00 - 10.00	39	134	0	173
10.00 - 11.00	52	119	0	171
11.00 - 12.00	16	124	2	142
12.00 - 13.00	10	71	1	82
13.00 - 14.00	8	75	1	84
14.00 - 15.00	21	78	0	99
15.00 - 16.00	26	84	0	110
16.00 - 17.00	25	71	0	96
17.00 - 18.00	19	55	0	74
18.00 - 19.00	8	76	0	84
19.00 - 20.00	8	72	0	80
20.00 - 21.00	2	66	0	68
21.00 - 22.00	4	48	0	52
22.00 - 23.00	4	61	0	65
23.00 - 24.00	2	32	1	35
Tot. 0-24				1664

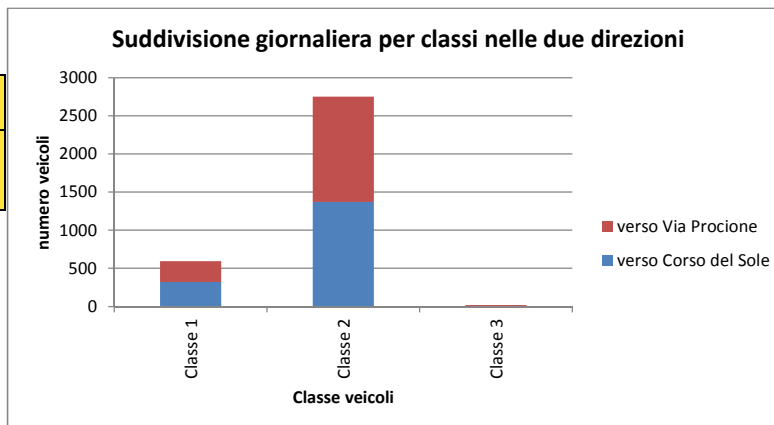
Valore di picco	173
Ora di picco	09:00 - 10:00



RIEPILOGO GIORNALIERO - GIOVEDÌ

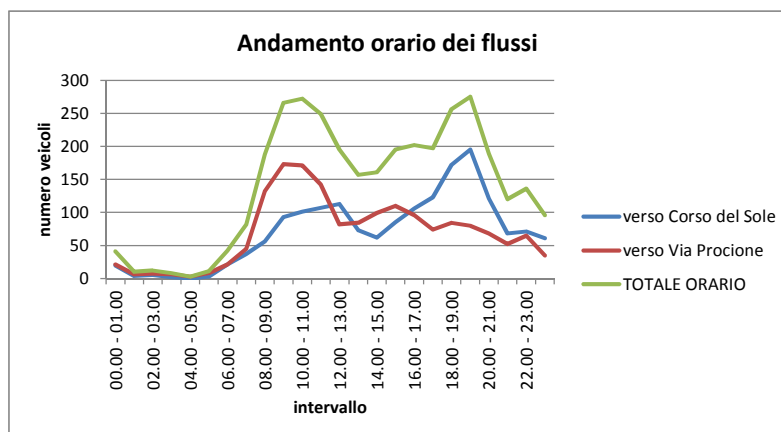
COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
ENTRATA:	verso Corso del Sole
USCITA:	verso Via Procione
N. CORSIE:	2
DATA:	Giovedì 18/08/2011

CLASSE	verso Corso del Sole	verso Via Procione
Classe 1	323	272
Classe 2	1369	1381
Classe 3	7	11



ORA	verso Corso del Sole	verso Via Procione	TOTALE ORARIO
00.00 - 01.00	20	21	41
01.00 - 02.00	4	6	10
02.00 - 03.00	5	7	12
03.00 - 04.00	2	6	8
04.00 - 05.00	0	3	3
05.00 - 06.00	3	8	11
06.00 - 07.00	21	21	42
07.00 - 08.00	37	45	82
08.00 - 09.00	56	132	188
09.00 - 10.00	93	173	266
10.00 - 11.00	101	171	272
11.00 - 12.00	107	142	249
12.00 - 13.00	113	82	195
13.00 - 14.00	73	84	157
14.00 - 15.00	62	99	161
15.00 - 16.00	85	110	195
16.00 - 17.00	106	96	202
17.00 - 18.00	123	74	197
18.00 - 19.00	172	84	256
19.00 - 20.00	195	80	275
20.00 - 21.00	121	68	189
21.00 - 22.00	68	52	120
22.00 - 23.00	71	65	136
23.00 - 24.00	61	35	96
TOTALE GIORNALIERO	1699	1664	3363

Picco orario	275
Ora di picco	19.00 - 20.00



RIEPILOGO SETTIMANALE

COMUNE:	San Vito al Tagliamento - VE -
VIA:	Via Lattea
ENTRATA:	verso Corso del Sole
USCITA:	verso Via Procione
N. CORSIE:	2

verso Corso del Sole



verso Via Procione



GIORNO	Classe 1	Classe 2	Classe 3	verso Corso del Sole	verso Via Procione	TOTALE FLUSSO GIORNALIERO	picchi orari nelle due direzioni	ora di picco
Venerdi	473	2808	25	1706	1600	3306	284	18.00 - 19.00
Sabato	525	3140	18	1786	1897	3683	331	09.00 - 10.00
Domenica	647	3118	4	1822	1947	3769	333	18.00 - 19.00
Lunedì	696	3041	9	1944	1802	3746	309	10.00 - 11.00
Martedì	559	2910	14	1909	1574	3483	287	10.00 - 11.00
Mercoledì	528	2905	25	1773	1685	3458	286	18.00 - 19.00
Giovedì	595	2750	18	1699	1664	3363	275	19.00 - 20.00
MAX settimanale	Domenica					3769	333	18.00 - 19.00

