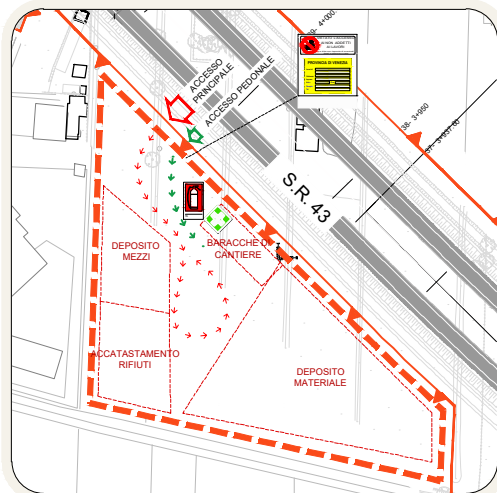


LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RACCORDO NORD
DI JESOLO DELLA S.R. n° 43 "DEL MARE"
Stralcio 2

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gabriella Manginelli	PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA CUP - D21B24000030002			INTERVENTO 431 - PTR 09/11		
	IL COORDINATORE DEL PROGETTO Ing. Silvia Casarin	ELABORATO M.002	TITOLO ELABORATO CANTIERIZZAZIONE E SICUREZZA PLANIMETRIA DI CANTIERE			
RESP. INTEGRAZ. SPECIALISTICHE E PROGETTISTA arch. Andrea Gabatel <div>PROTECO engineering</div>	DATA EMISSIONE Luglio 2025		NOME FILE 1370.0.F.M.002.0.D.1_PSC_Planimetria di cantiere			
	1	07/2025	EMISSIONE PER RICHIESTA INTEGRAZIONI			
	0	03/2025	PRIMA EMISSIONE			
GRUPPO DI PROGETTAZIONE Lotto 1: ing. Alberto Novarin <div>Studio Novarin</div> Lotto 2: Proteco Engineering srl <div>PROTECO engineering</div>			RIFERIMENTI INTERNI CODICE ELABORATO 1370.0.F.M.002.0.D.1 NOME FILE 1370.0.F.M.002.0.D.1_PSC_Planimetria di cantiere REVISIONE 1		INVIO <input type="checkbox"/> IN PROGRESS <input checked="" type="checkbox"/> PER APPROVAZIONE PREVENUTO IN DATA	
IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO DI VENETO STRADE S.P.A. VENEZIA. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PUNITO A NORMA DI LEGGE THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF VENETO STRADE S.P.A. VENEZIA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW						

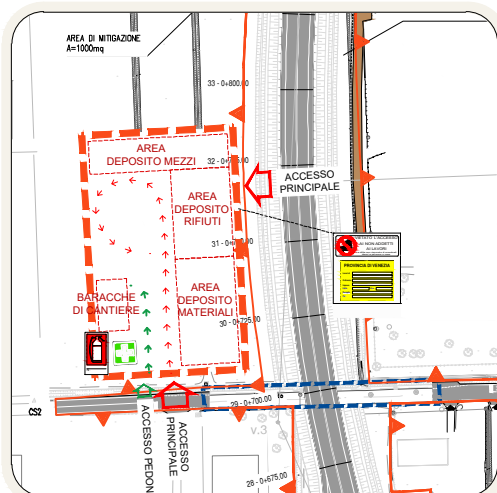
Area di cantiere 01



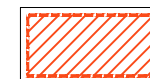
Area di cantiere 02



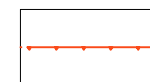
Area di cantiere 03



LEGENDA

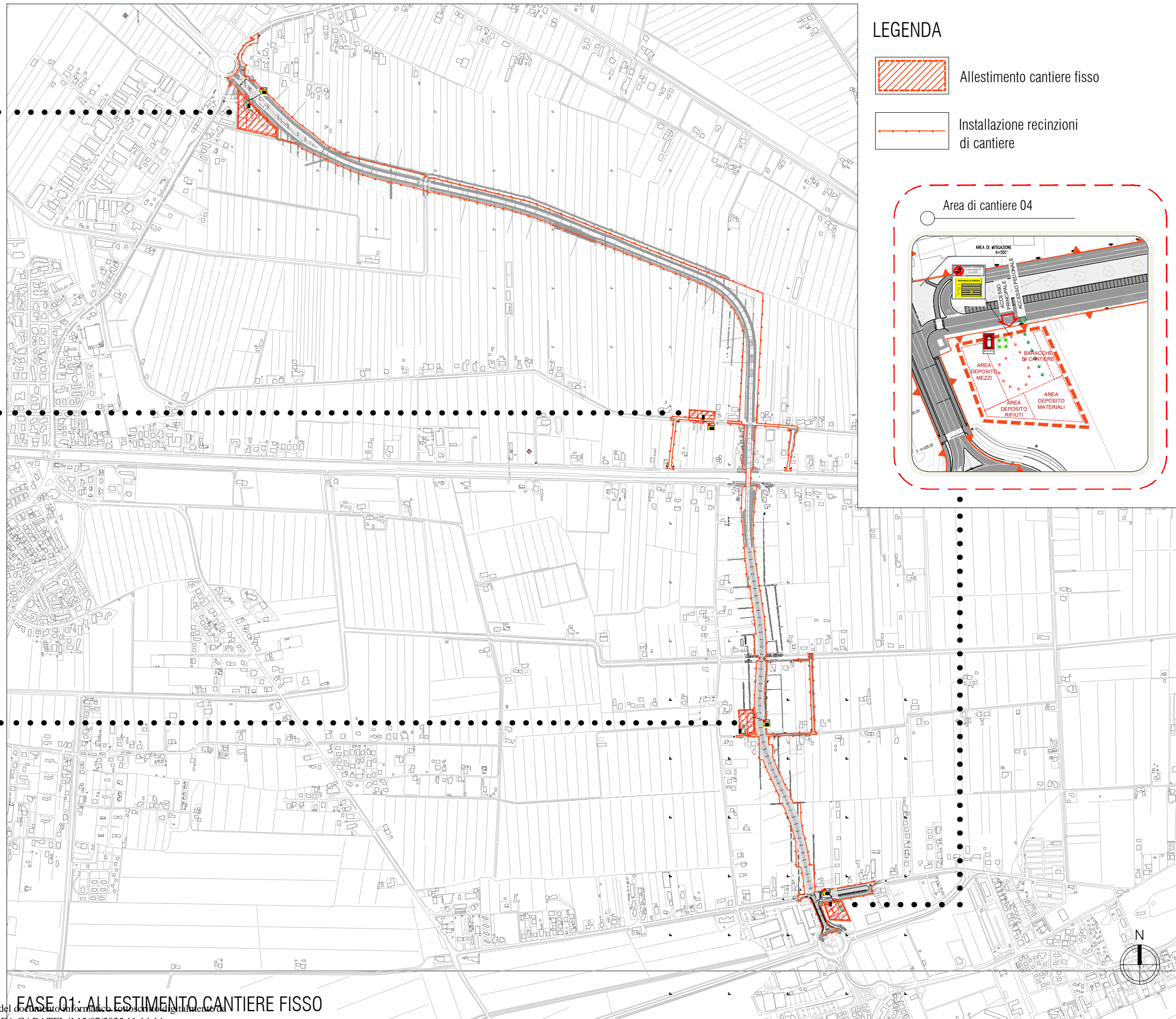
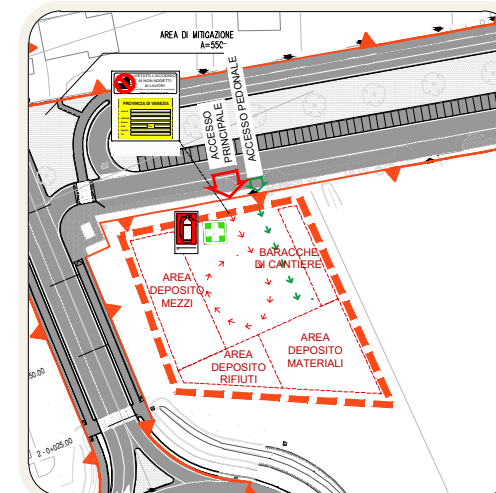


Allestimento cantiere fisso



Installazione recinzioni di cantiere

Area di cantiere 04



FASE 01: ALLESTIMENTO CANTIERE FISSO

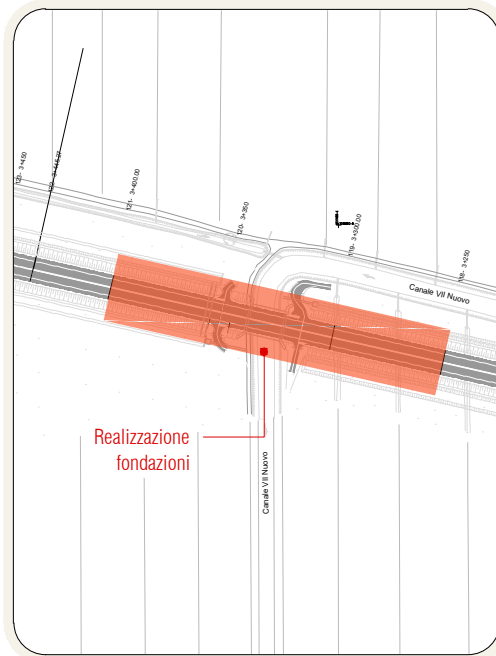
Riproduzione cartacea del documento informatico sottoscritto digitalmente da

ANDREA GABATEL il 15/07/2025 11:14:14

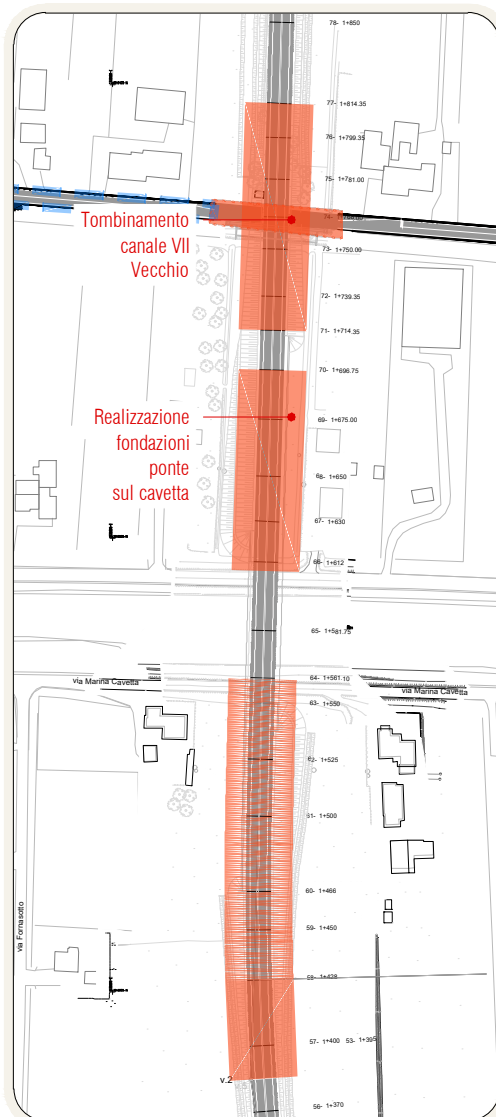
ai sensi dell'art. 20 e 23 del D.lgs 82/2005

PROTOCOLLO GENERALE: 2025 / 48027 del 15/07/2025

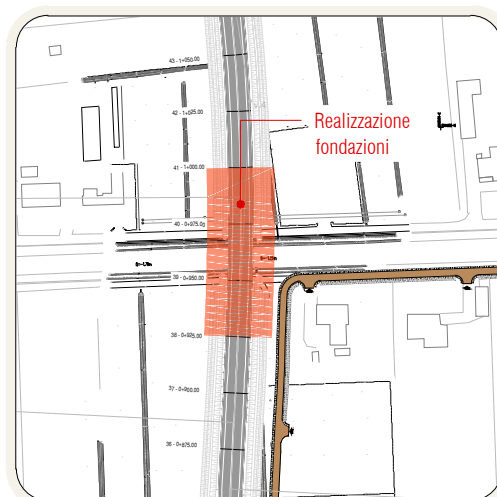
Ponte su canale VII Nuovo



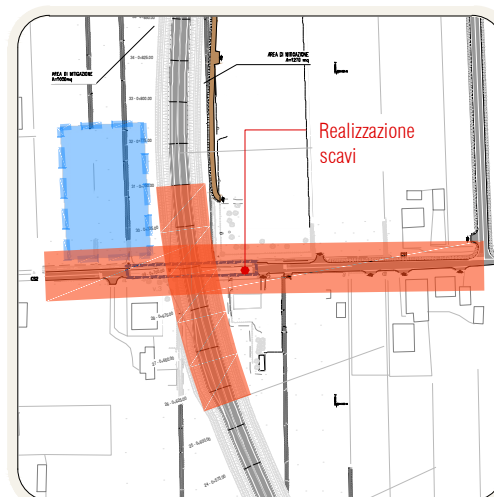
Sottopasso via Colombo
ponte Cavetta



Ponte sul canale Cortellazzo



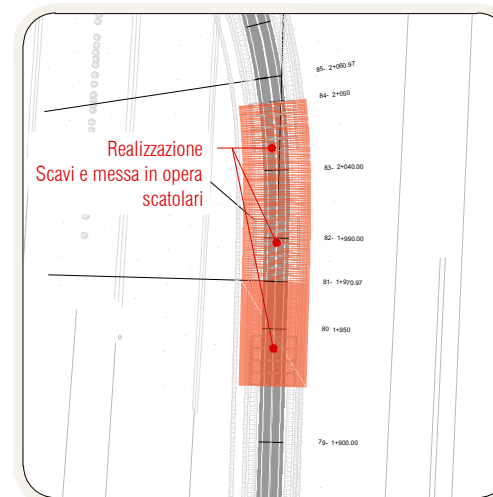
Sottopasso via Fornasotto



LEGENDA

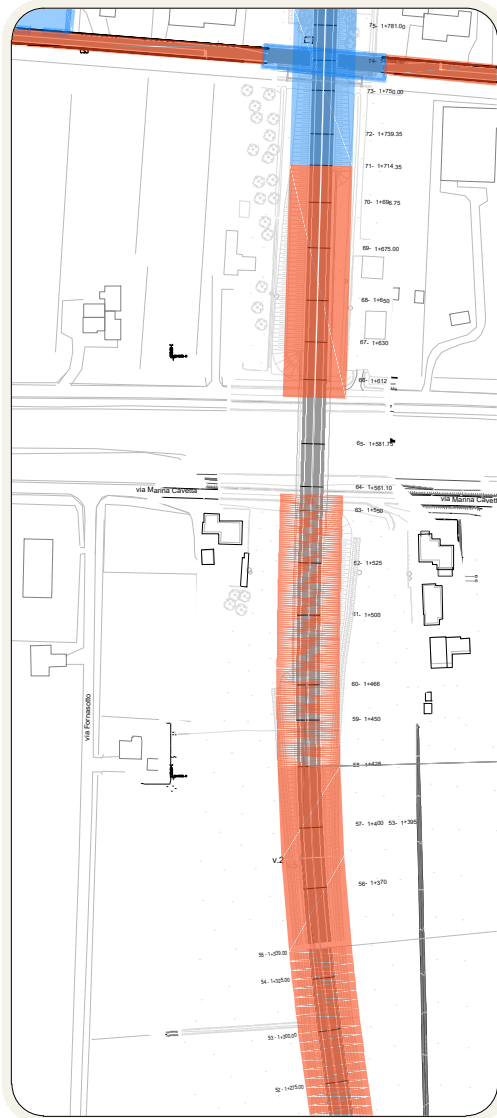
- Realizzazione fondazioni opere d'arte
- Opere fasi precedenti

Scatolari idraulici



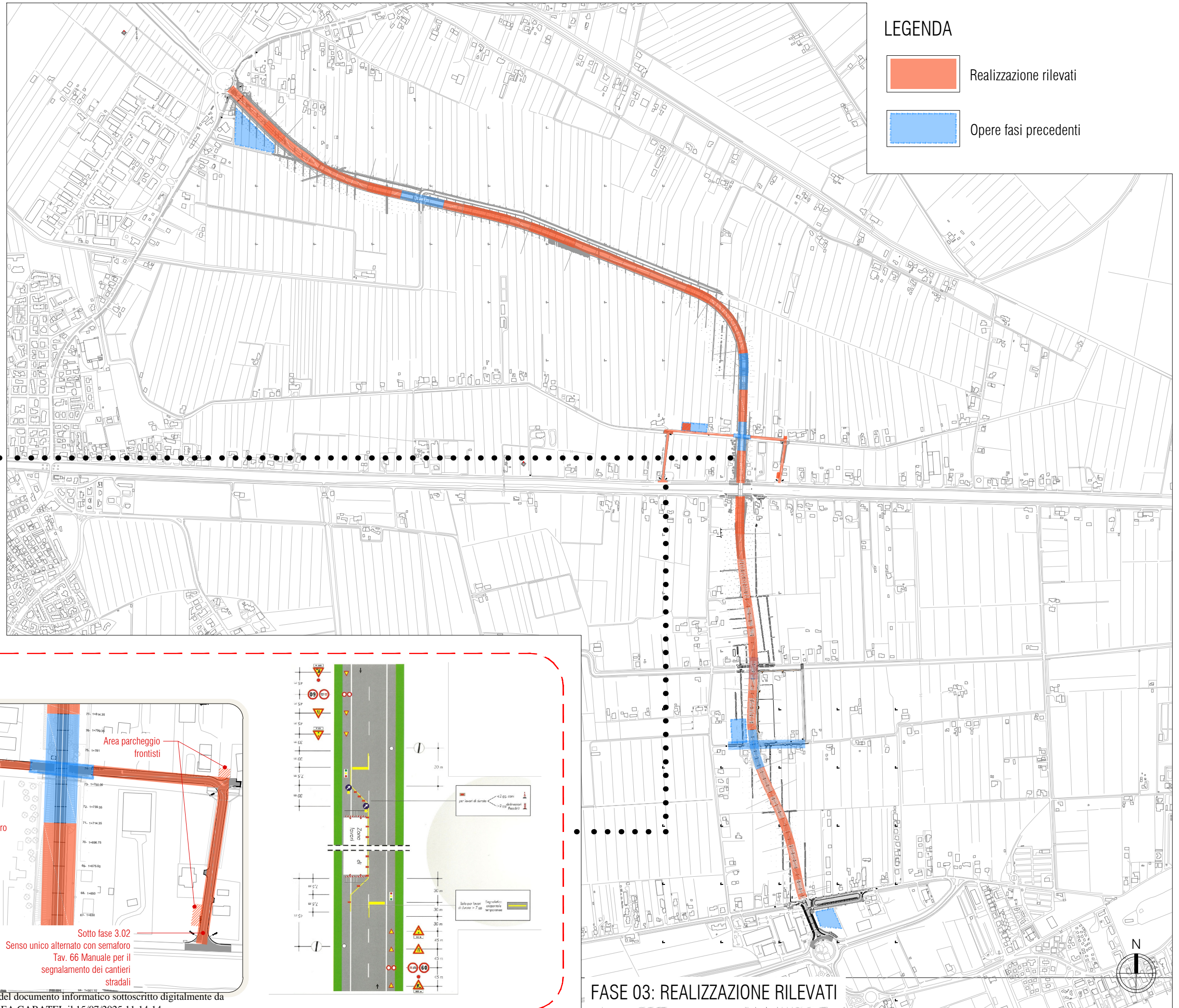
FASE 02: REALIZZAZIONE FONDAZIONI OPERE D'ARTE

Sottopasso via Colombo ponte Cavetta

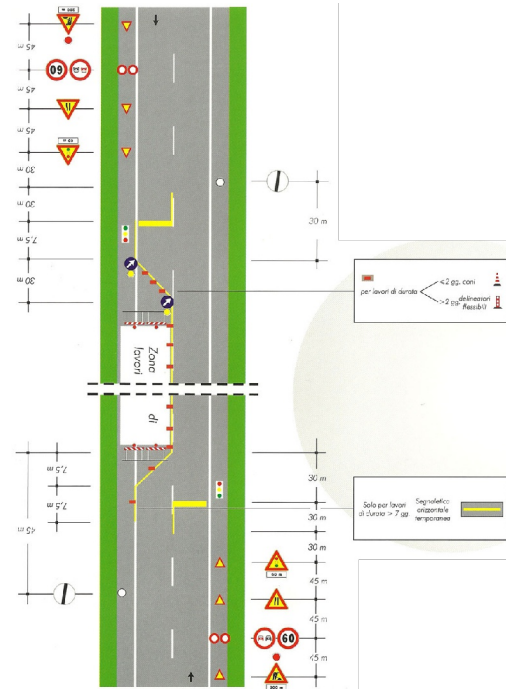
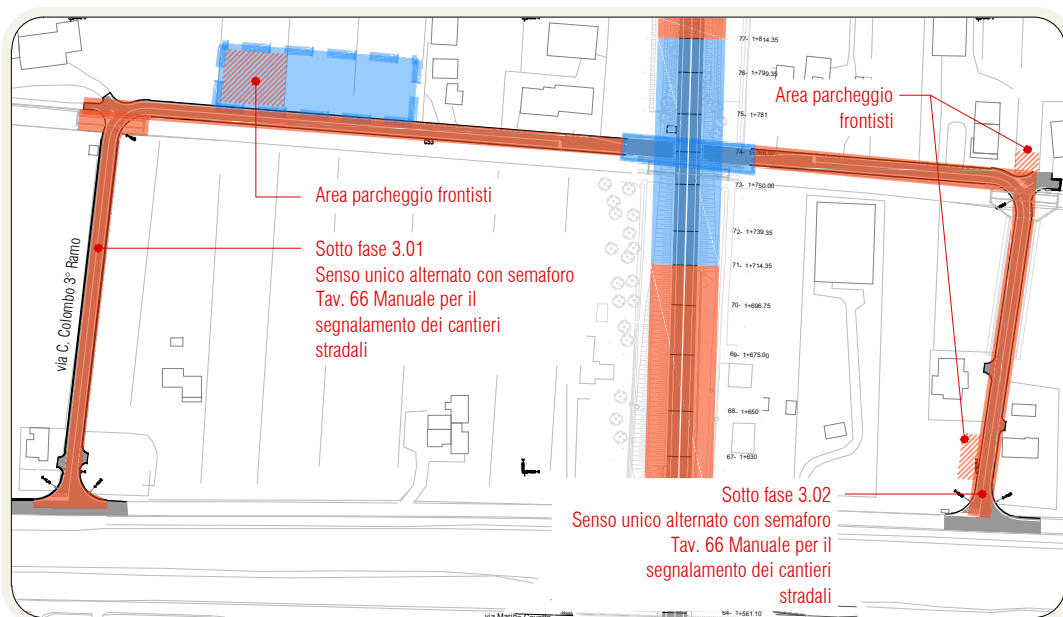


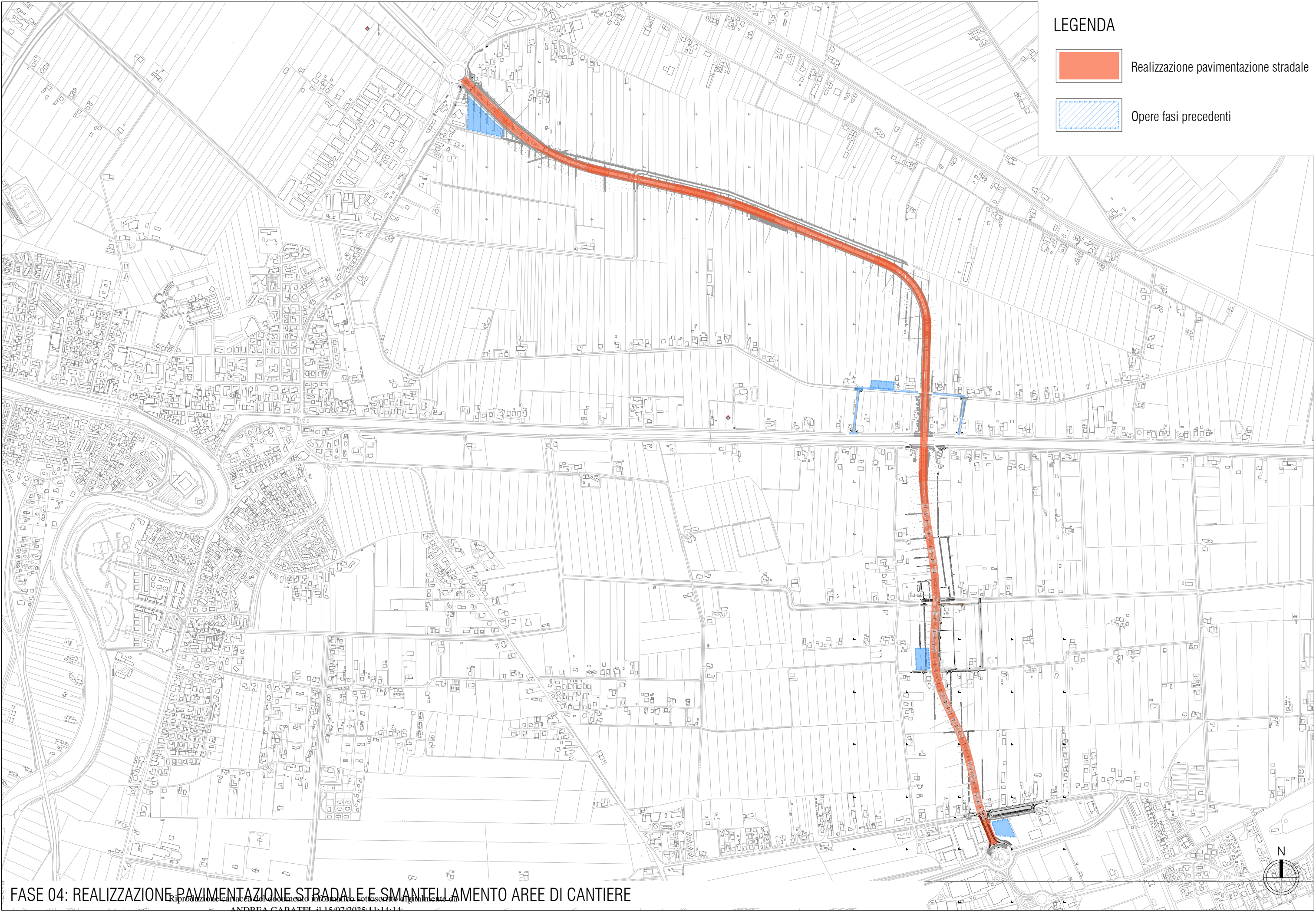
LEGENDA

- Realizzazione rilevati
- Opere fasi precedenti



Realizzazione Via Cristoforo Colombo





LEGENDA



Realizzazione pavimentazione stradale



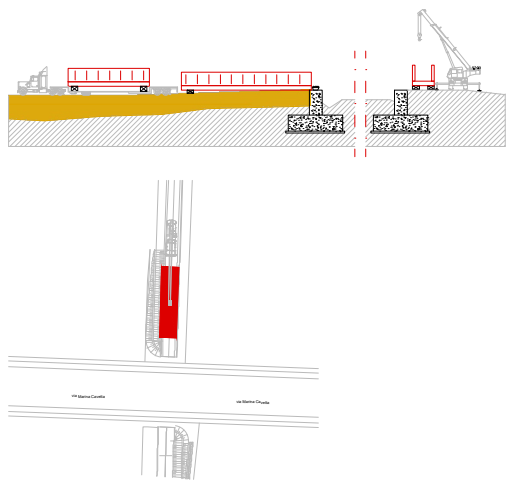
Opere fasi precedenti

FASE 04: REALIZZAZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE E SMANTELLAMENTO AREE DI CANTIERE

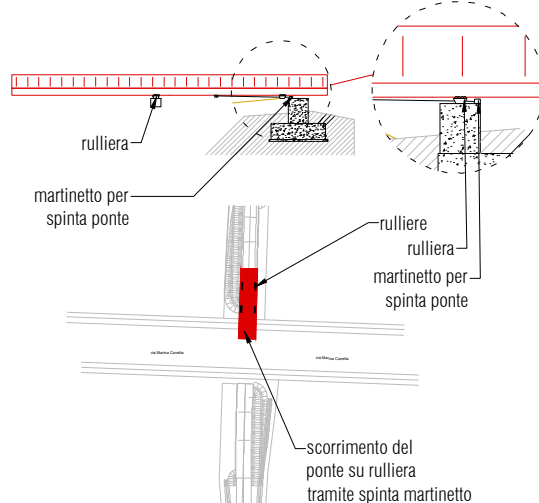
Riproduzione meccanica del documento informativo sottoscritto integralmente da
ANDREA GABATEL il 15/07/2025 11:14:14
ai sensi dell'art. 20 e 23 del D.lgs 82/2005

PROTOCOLLO GENERALE: 2025 / 48027 del 15/07/2025

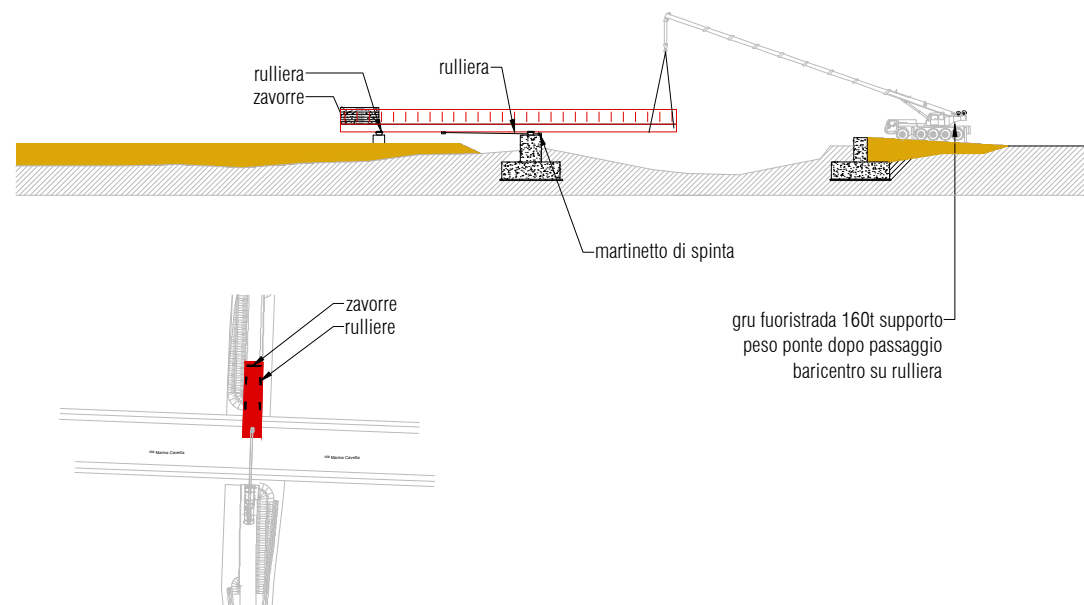
Fase 1 e 2



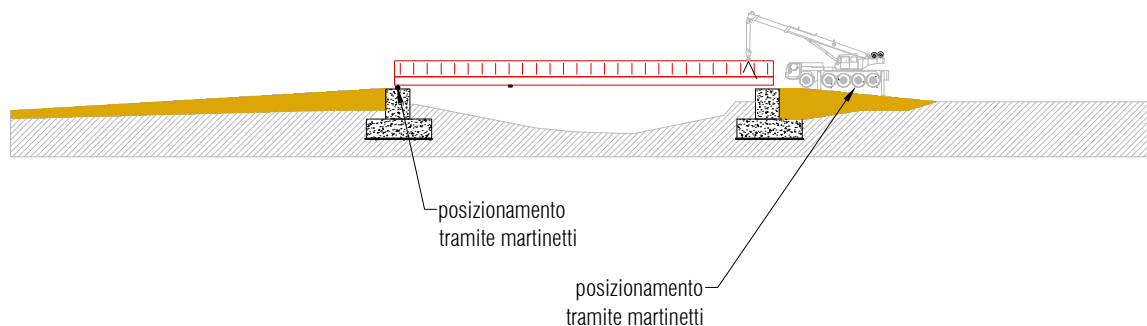
Fase 3 e 4



Fase 5



Fase 6



Riproduzione cartacea del documento informatico sottoscritto digitalmente da
ANDREA GABATEL il 15/07/2025 11:14:14
ai sensi dell'art. 20 e 23 del D.lgs 82/2005

PROTOCOLLO GENERALE: 2025 / 48027 del 15/07/2025

LEGENDA



Ambito intervento ponte sul Cavetta

DESCRIZIONE FASI DI REALIZZAZIONE

Fase 1: Trasporto materiale in cantiere in elementi camionabili

Fase 2: Assemblaggio in cantiere e realizzazioni giunzioni tra i diversi elementi componenti. Al termine di tale attività la struttura del ponte risulterà completamente assemblata e monolitica.

Fase 3: Montaggio Pavimentazione e appoggio zavorre nella parte posteriore del ponte, con lo scopo di arretrare il baricentro del ponte.

Fase 4: Installazione attrezzature di varo:

- Rulliere di scorrimento
- Punto di traino ponte, mediante martinetto idraulico
- Ritegni trasversali atti a garantire un avanzamento ponte sulle piattabande inferiori di trave

Fase 5: Prima fase di avanzamento ponte.

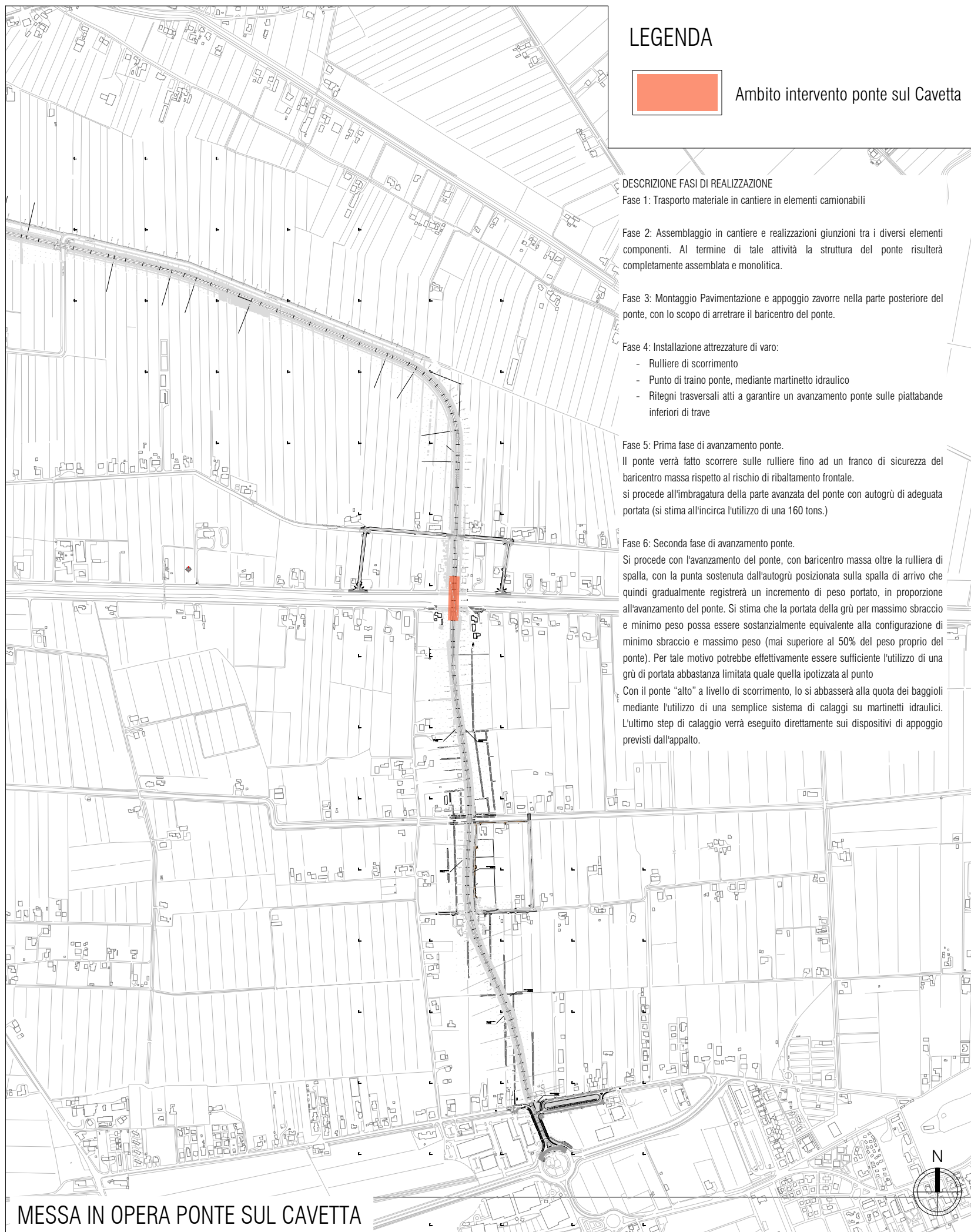
Il ponte verrà fatto scorrere sulle rulliere fino ad un franco di sicurezza del baricentro massa rispetto al rischio di ribaltamento frontale.

si procede all'imbragatura della parte avanzata del ponte con autogrù di adeguata portata (si stima all'incirca l'utilizzo di una 160 tons.)

Fase 6: Seconda fase di avanzamento ponte.

Si procede con l'avanzamento del ponte, con baricentro massa oltre la rulliera di spalla, con la punta sostenuta dall'autogrù posizionata sulla spalla di arrivo che quindi gradualmente registrerà un incremento di peso portato, in proporzione all'avanzamento del ponte. Si stima che la portata della grù per massimo sbalzo e minimo peso possa essere sostanzialmente equivalente alla configurazione di minimo sbalzo e massimo peso (mai superiore al 50% del peso proprio del ponte). Per tale motivo potrebbe effettivamente essere sufficiente l'utilizzo di una grù di portata abbastanza limitata quale quella ipotizzata al punto

Con il ponte "alto" a livello di scorrimento, lo si abbasserà alla quota dei baggioni mediante l'utilizzo di una semplice sistema di calaggi su martinetti idraulici. L'ultimo step di calaggio verrà eseguito direttamente sui dispositivi di appoggio previsti dall'appalto.



MESSA IN OPERA PONTE SUL CAVETTA