

progetto	<b>RICHIESTA DI MODIFICA SOSTANZIALE ALLA AUTORIZZAZIONE INTEGRATA AMBIENTALE DET. 1277/2022 IN ALLEVAMENTO INTENSIVO DI GALLINE OVAIOLE</b>
fase	PAUR _ integrazione documentale
committente	<b>SOC. AGRICOLA SAN MARCO s.r.l.s.</b> via Jesolo n. 46/14 300 SAN DONA' DI PIAVE (VE) P.IVA: it00181380270
installazione	<b>SED UNITA' PRODUTTIVA</b> via Verona n. 18 30024 MUSILE DI PIAVE (VE)
legale rappresentante	PASIN Daniela
data emissione	28/01/2026
revisione	00/2026
motivo revisione	Integrazione documenti
professionista incaricato	VIGNADUZZO Andrea dottore agronomo
collaboratori	



Sede ufficio: via S.Biagio, 4\_30025 Fossalta di Portogruaro (VE) -  
Sede fiscale: via E. Colavitto, 10\_30028 S. Michele al Tagliamento (VE)  
C.F. VGN NDR 72A26 E473H P.IVA 03478300274  
cell +39 349 6904909 - email a.vignaduzzo@gmail.com - pec a.vignaduzzo@epap.conafpec.it  
Albo Dottori Agronomi e Dottori Forestali Venezia n. 270

La presente integrazione è finalizzata ad esaudire le richieste formulate da città metropolitana di Venezia, Area Mobilità, relative alla gestione dell'incrocio stradale tra sp50 e via Verona.

A tale proposito si conferma di aver effettuato sopralluogo assieme al geom. Zanardo Denis in data giovedì 22/01/2026 in compresenza dell'arch. D'Andrea Giovanni e di aver concordato quanto proposto di seguito.

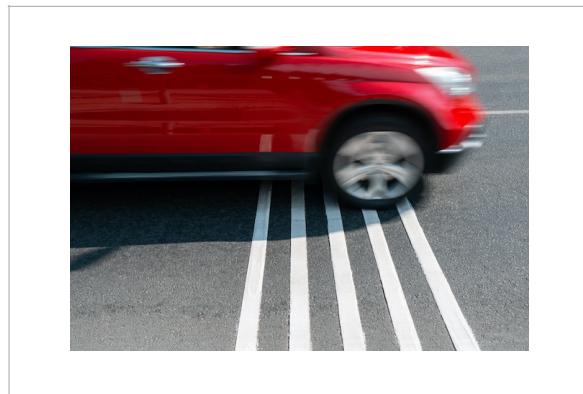
Per rendere più agevole l'interpretazione del documento, si procede richiamando gli argomenti per punti come nella comunicazione di cui al protocollo 2102/2026 del 16-01-2026.

## PUNTO 1

- sono contestualmente allegate le tavole in cui sono state sviluppate graficamente le ipotesi di manovra dei mezzi pesanti di massa complessiva superiore a t. 3,5, con rappresentazione dell'ingombro stradale in fase di manovra in entrata ed in uscita su via Verona. Le simulazioni riportano sia il camion che l'autoarticolato: queste sono le tipologie di mezzo pesante che interverranno all'impianto.
- sulle tavole allegate sono anche rappresentate le installazioni aggiuntive per la gestione in sicurezza del traffico, come richiesto ed in dettaglio:
  - Per ciascun senso di marcia, a m 150 dall'incrocio, è installata un semaforo lampeggiante munito di pannello solare e accumulatore per incrementare il livello di attenzione sui mezzi in transito;
  - Per ciascun senso di marcia, a m 100 dall'incrocio, sono installati i seguenti cartelli:
    - ▶ Cartello di limite di velocità Km/h 50;
    - ▶ Cartello a sfondo giallo con simbolo di pericolo con dicitura: *attenzione uscita autocarri*;
    - ▶ Cartello a sfondo bianco con dicitura: *Dalle ore 7,30 alle 9,00 e dalle ore 17,00 alle 19,00 è vietato il transito su via Verona ai mezzi di peso complessivo superiore a t. 3,5* e riportata gli estremi dell'ordinanza comunale di prescrizione (il cartello è un modello che sarà perfezionato nella forma e nei contenuti come sarà richiesto);



- Per ciascun senso di marcia, alla distanza rispettivamente di metri 40 e 20 in approssimazione all'incrocio saranno installati a terra i moduli di rallentamento acustico-vibatorio composti ciascuno da n. 5 bande in rilievo di larghezza cm 12/15 ed altezza d terra di mm 5,0, con distanza all'interasse di circa cm 50, compatibili con quanto all'art. 179 c. 9 del Regolamento del Codice della Strada come rallentatori ad effetto acustico-vibatorio.



- Su lato nord della sp50, in corrispondenza dell'incrocio con via Verona, saranno posizionati n. 2 specchi stradali parabolici per dare visibilità ai mezzi in uscita da via Verona. Gli specchi saranno posti su palo metallico, ad una altezza di circa m 2,0/2,5, angolo di visibilità riflesso 130°, diametro dello specchio Ø 450/500 mm, direzionati sui due sensi di marcia della sp50, senza creare intralcio ed oscuramento su altra segnaletica. Gli specchi stradali saranno conformi a quanto indicato all'art. 38 del Codice della Strada.



**PUNTO 2**

Oltre al cartello che indica le prescrizioni al transito dei mezzi pesanti nella fascia oraria 7:30-9:00 e 17:00-19:00 per evitare interferenze con il traffico casa-lavoro/scuola, l'Impresa assume l'impegno di comunicare a tutti i propri fornitori tale prescrizione.

Di seguito si riporta una simulazione al flusso di traffico pesante:

Tipo di mezzo	Frequenza transito	Orario programmato di ingresso-uscita
Camion per consegna mangime	3 per settimana	06,00-07,30 09,00-12,00
Camion per ritiro uova	3 per settimana	09,00-12,00
Trattrice agricola per ritiro pollina	3 per settimana	09,00-17,00
Camion per ritiro carcasse/rifiuti	6 per anno	09,00-17,00
Camion per consegna /ritiro animali	1 per anno	06,00-07,30 09,00-17,00

Rimane inteso che, garantendo il rispetto delle fasce orarie di divieto, possono verificarsi occasionali variazioni agli orari indicati e di norma non sono previsti transiti di mezzi pesanti nella fascia oraria 19,00-06,00.

- - - - - FINE DOCUMENTO - - - - -

Musile di Piave, li 28/01/2026

Il sottoscrittore

Dott. Andrea VIGNADUZZO