



**MARCHI
INDUSTRIALE**

Sede legale:

Viale Belfiore, 20 – 50144 Firenze

Sede stabilimento:

Via Miranese, 72 – 30034 Mira (VE)



**LISTA DI CONTROLLO PER LA VALUTAZIONE PRELIMINARE
 (art. 6, comma 9, D. Lgs. 152/2006)**

00	30/08/2024	Prima Emissione		AT	EZ	EZ
Rev.	Data	Oggetto	File	Redatto	Verificato	Approvato
Codice documento: C24EC-0188-001			C24EC-0188-001 Lista di controllo valutazione preliminare			

1. Titolo del progetto

Installazione di un sistema di miscelazione di fertilizzanti solidi (NPK)

2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
<input type="checkbox"/> Allegato II, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera ____	_____
<input checked="" type="checkbox"/> Allegato IV, punto 4.3	<i>Fabbricazione di fertilizzanti a base di fosforo, azoto o potassio (fertilizzanti semplici o composti)</i>

3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

Il progetto prevede l'installazione presso lo stabilimento Marchi Industriale di Marano Veneziano di un sistema di miscelazione e successivo insacco di prodotti solidi per l'ottenimento di fertilizzante NPK secondo ricette note.

Il locale produttivo sarà chiuso e, a tale scopo, sarà utilizzato un capannone esistente.

Il progetto proposto consentirà di ampliare la gamma di prodotti realizzati da Marchi Industriale S.p.A. nell'ambito dei fertilizzanti per l'agricoltura.

4. Localizzazione del progetto

L'insediamento produttivo di Marchi Industriale è posizionato a sud-est rispetto all'abitato di Marano Veneziano (frazione di Mira), a sud della linea ferroviaria Padova-Venezia. Ad ovest dello stabilimento si trova il canale Taglio, sull'argine del quale si sviluppa la S.P. n. 27, mentre a nord ed est sono presenti aree agricole frammiste ad insediamenti abitativi delimitati dalla S.P. n. 30 e da via Bacchin.

Lo stabilimento è inoltre situato in prossimità di importanti infrastrutture autostradali quali l'autostrada A57 con il casello di "Mirano-Dolo", distante circa 1 km, e il Passante di Mestre, distante circa 1,5 km.

Le coordinate geografiche del punto centrale dello stabilimento sono:

- latitudine: 45° 27' 56" N*
- longitudine: 12° 07' 25,00" E*

Lo stabilimento in oggetto non ricade all'interno di alcun Parco Naturale Regionale o Interregionale, né ricade all'interno o è prossimo a siti della Rete Natura 2000 (il più prossimo è situato a circa 10 km).

Dall'analisi della Carta dei vincoli e della pianificazione territoriale del PTCP della Provincia di Venezia, riportata nella figura seguente relativa al territorio in cui è ubicato lo stabilimento Marchi Industriale S.p.A.,

lo stesso risulta in prossimità del Vincolo paesaggistico definito ai sensi dell'art. 142 lettera c) D. Lgs. n.42/2004 – Corsi d'acqua, qui rappresentato dal Canale Taglio.

L'area dello stabilimento non risulta soggetta a vincoli di tipo idrogeologico né ad ulteriori vincoli disposti dalla pianificazione territoriale Comunale e sovraordinata (ad eccezione di quanto sopra riportato).

Il PRG del Comune di Mira, approvato con Deliberazione n. 48 del 10/4/2002, esecutiva dal 9/6/2002, colloca lo Stabilimento in Zona Territoriale Omogenea "D", che include le parti del territorio destinate a nuovi insediamenti o al completamento di aree destinate ad impianti industriali, artigianali o ad essi assimilabili.

5. Caratteristiche del progetto

Il progetto prevede l'installazione presso lo stabilimento Marchi Industriale S.p.A. di Marano Veneziano di un sistema di miscelazione di prodotti solidi per l'ottenimento di fertilizzante NPK secondo ricette note e del sistema di insaccamento dedicato alla linea di produzione.

Il locale produttivo sarà chiuso e, a tale scopo, sarà utilizzato un capannone chiuso esistente (estensione circa 340 m²).

Quantità di NPK prevista all'anno: 3.500 t/y;

Potenzialità giornaliera dell'impianto: 3 t/h pari a 24 t/d;

Numero di turni/giorno: 1.

L'impianto di miscelazione sarà costituito da:

- Silos di caricamento (4 in partenza, estendibili a 8) disposti equamente lungo la linea di scarico su coclea principale;
- Coclea principale di primo trasferimento e miscelazione dei prodotti della ricetta verso il miscelatore;
- Elevatore a tazze;
- Miscelatore a singolo aspo per miscelazione prodotto finito;
- Secondo trasferimento verso impianto di insacco su sacchi (es. in PE-Al-PE da 1 a 25 kg) preferendo come sacchi il sacco con soffiutto che riduce al minimo la presenza di aria all'interno del sacco.

L'impianto di insaccamento è costituito da:

- Apparecchiature di trasferimento (vaglio e coclee) dall'impianto principale all'insacatrice;
- Elevatore a tazze;
- Insacatrice di nuova concezione per sacchi con soffiutto in rotoli da 1 a 25 kg;
- Rulliera di trasferimento a pallettizzatore;
- Pallettizzatore e appendici;
- Etichettatrice in linea;
- Imballatrice o copri pallet.

Le materie prime principali utilizzate nell'impianto saranno: urea, ammonio nitrato, solfato d'ammonio, potassio nitrato, fosfato mono ammonico, fosfato mono potassico, potassio solfato nei quantitativi previsti dalle ricette dei vari prodotti. In percentuali quantitative inferiori saranno poi utilizzati ulteriori additivi quali anti impaccante, acido citrico anidro, sodio molibdato, acido borico, rame, ferro, manganese, zinco, magnesio nitrato.

In fase di esercizio non è prevista la generazione di emissioni atmosferiche, né di scarichi idrici. La potenza installata relativa al nuovo impianto è pari a 70 kW. Gli unici rifiuti prodotti dall'attività dell'impianto saranno i rifiuti di imballaggio delle materie prime utilizzate (pallet e big bags).

Il progetto non determina variazioni rispetto alle disposizioni di cui al D. Lgs. 105/2015, cui l'intero complesso industriale è soggetto.

6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

Procedure	Autorità competente/ Atto / Data
<input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	_____
<input type="checkbox"/> VIA	_____
<input checked="" type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	<i>Autorizzazione Integrata Ambientale rilasciata dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) con provvedimento prot. DVA-DEC-2011-0000229 del 3/5/2011 e s.m.i.</i>
Altre autorizzazioni <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____

7. Iter autorizzativo del progetto proposto

Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D. Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:

Procedure	Autorità competente
<input checked="" type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	<i>Modifica Non Sostanziale dell'AIA Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE)</i>
Altre autorizzazioni <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____

8. Aree sensibili e/o vincolate			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione²</i>
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2. Zone costiere e ambiente marino	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
3. Zone montuose e forestali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Oasi naturale di Valle Averte che dista dal sito circa 12 km in direzione sud sud-est SIC e ZPS: Ex cave di Villetta di Salzano; Ex cave di Martellago; Laguna medio-inferiore di Venezia; Laguna di Venezia, tutti posti tra 11 e 12 km dal sito
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6. Zone a forte densità demografica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D. Lgs. 228/2001)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D. Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) ³	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Comune di Mira: classe 3

¹ Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' [Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

² Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

³ Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

8. Aree sensibili e/o vincolate			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	SI	NO	Breve descrizione ²
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
	1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si
	<i>Descrizione:</i> Il progetto sarà realizzato all'interno di un edificio industriale esistente		<i>Perché:</i> non è previsto ulteriore consumo di suolo; non c'è interessamento di corpi idrici	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> La realizzazione del progetto comporterà l'utilizzo dei materiali necessari alla costruzione dell'impianto (carpenterie metalliche, impiantistica elettrica ed elettronica, ecc.), Il suo esercizio comporterà l'utilizzo delle materie prime descritte in precedenza (chemicals vari) e di energia elettrica per il funzionamento. Non è previsto l'utilizzo di risorsa idrica nelle fasi di realizzazione ed esercizio dell'impianto		<i>Perché:</i> I quantitativi di materie prime utilizzati per la produzione dei prodotti finiti sono dell'ordine di 3.500 t/y di fertilizzanti (destinate a produzione e magazzino). L'energia elettrica necessaria al funzionamento del nuovo impianto, alla luce della potenza installata (70 kW), di un coefficiente di contemporaneità dei consumi (cautelativamente 70% - 50 kW), delle ore di produzione dell'impianto (1.160 h/y) e del consumo annuo dello stabilimento (12,7 GWh) non determina una variazione significativa del consumo energetico dell'intero complesso produttivo (inferiore allo 0,5 % su base annua)	
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<i>Descrizione:</i> il progetto comporterà lo stoccaggio e l'utilizzo delle sostanze chimiche descritte al punto 5. "Caratteristiche del progetto", caratterizzate da frasi di pericolo contenute nelle rispettive Schede di Sicurezza		<i>Perché:</i> lo stoccaggio, la movimentazione e l'utilizzo delle sostanze chimiche, ed in particolare di quelle caratterizzate da frasi di pericolo, avverrà all'interno di un locale chiuso, in impianti a tenuta. La manipolazione, trasporto ed utilizzo di sostanze pericolose saranno oggetto di specifica valutazione dei rischi ai fini della salute e sicurezza dei lavoratori, nell'ambito dell'applicazione del D. Lgs.81/08. Ogni operazione sarà condotta nel rispetto delle procedure volte a tutelare la salute dei lavoratori e dell'ambiente	
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> gli unici rifiuti prodotti dall'impianto saranno i rifiuti di imballaggio delle materie prime e dei prodotti (pallet, sacchi, big bags)		<i>Perché:</i> visti i quantitativi limitati di materie prime previsti in fase di esercizio, il quantitativo di rifiuti di imballaggi prodotti sarà limitato e non incrementerà in maniera significativa il volume di rifiuti prodotto dall'intero complesso. Inoltre che gli imballaggi in legno (pallet) possono essere utilizzati più volte e diventano rifiuti solo quando non più utilizzabili	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> non sono previste emissioni canalizzate in atmosfera derivanti dall'impianto		<i>Perché:</i> l'impianto non genera nuove emissioni in atmosfera	
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> l'impianto genererà unicamente rumore e vibrazioni derivanti dalle parti mobili dello stesso (motori elettrici, soffianti, coclee, ecc.)		<i>Perché:</i> la nuova impiantistica è installata all'interno di un locale chiuso e gli impianti saranno scelti con riferimento alle soluzioni tecnologiche con le migliori prestazioni in termini di impatto acustico disponibili sul mercato	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
		<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<p><i>Descrizione:</i> Il progetto sarà realizzato all'interno di un edificio industriale esistente, senza possibilità di rilasci di sostanze nell'ambiente esterno</p>		<p><i>Perché:</i> lo stoccaggio, la movimentazione e l'utilizzo delle sostanze chimiche, ed in particolare di quelle caratterizzate da frasi di pericolo, avverrà all'interno di un locale chiuso e pavimentato, in impianti a tenuta. Le materie prime utilizzato sono allo stato solido, pertanto anche in caso di sversamento all'interno del fabbricato ove sarà installato l'impianto, non è possibile che avvenga un rilascio in fognatura di sostanze pericolose o il dilavamento da parte degli agenti atmosferici con interessamento di corpi idrici superficiali o del suolo.</p>	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<p><i>Descrizione:</i> la manipolazione delle sostanze pericolose utilizzate nell'esercizio dell'impianto è potenzialmente in grado di determinare rischi per la salute e l'ambiente, in funzione delle caratteristiche di pericolo delle sostanze stesse</p>		<p><i>Perché:</i> lo stoccaggio, la movimentazione e l'utilizzo delle sostanze chimiche, ed in particolare di quelle caratterizzate da frasi di pericolo, avverrà all'interno di un locale chiuso, in impianti a tenuta. La manipolazione, trasporto ed utilizzo di sostanze pericolose saranno oggetto di specifica valutazione dei rischi ai fini della salute e sicurezza dei lavoratori, nell'ambito dell'applicazione del D.Lgs.81/08. Ogni operazione sarà condotta nel rispetto delle procedure volte a tutelare la salute dei lavoratori e dell'ambiente. Sono inoltre in vigore procedure di gestione delle emergenze, predisposte sulla base della valutazione dei possibili scenari emergenziali (incendio, calamità naturali, ecc.)</p>	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
	9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì
	<p><i>Descrizione:</i> Il progetto sarà realizzato all'interno del sedime industriale dell'esistente sito produttivo Marchi Industriale di Marano Veneziano, in un fabbricato esistente.</p>		<p><i>Perché:</i> Il progetto non determina la generazione di emissioni in atmosfera o scarichi idrici. Inoltre, le aree protette sono poste a distanza tale da non essere interessate dalla realizzazione del progetto.</p>	
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione:</i> Il progetto sarà realizzato all'interno del sedime industriale dell'esistente sito produttivo Marchi Industriale di Marano Veneziano, in un fabbricato esistente.</p>		<p><i>Perché:</i> Il progetto non determina la generazione di emissioni in atmosfera o scarichi idrici. Inoltre, presso lo stabilimento e nelle aree limitrofe non sono presenti aree sensibili dal punto di vista naturalistico</p>	
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione:</i> Il progetto sarà realizzato all'interno del sedime industriale dell'esistente sito produttivo Marchi Industriale di Marano Veneziano, in un fabbricato esistente. Lo stabilimento risulta in prossimità del Vincolo paesaggistico definito ai sensi dell'art. 142 lettera c) D. Lgs. n.42/2004 – Corsi d'acqua, qui rappresentato dal Canale Taglio.</p>		<p><i>Perché:</i> lo stoccaggio, la movimentazione e l'utilizzo delle sostanze chimiche, ed in particolare di quelle caratterizzate da frasi di pericolo, avverrà all'interno di un locale chiuso, in impianti a tenuta. Le materie prime utilizzato sono allo stato solido, pertanto anche in caso di sversamento all'interno del fabbricato ove sarà installato l'impianto, non è possibile che avvenga un rilascio in fognatura di sostanze pericolose o il dilavamento da parte degli agenti atmosferici con interessamento di corpi idrici superficiali.</p>	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<p><i>Descrizione:</i> Il progetto sarà realizzato all'interno del sedime industriale dell'esistente sito produttivo Marchi Industriale di Marano Veneziano, in un fabbricato esistente.</p> <p>Il traffico indotto dalla realizzazione del progetto, considerando i flussi medi previsti di materie prime e prodotti in uscita è pari a 225 mezzi/anno</p>		<p><i>Perché:</i> L'effetto stimato del progetto sul traffico nell'area in cui insiste lo stabilimento è quantificabile in un incremento di meno di 1 mezzo/giorno (non rilevante rispetto ai volumi di traffico attualmente determinati dallo stabilimento)</p>	
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione:</i> Il progetto sarà realizzato all'interno del sedime industriale dell'esistente sito produttivo Marchi Industriale di Marano Veneziano, in un fabbricato esistente.</p>		<p><i>Perché:</i> la realizzazione del progetto non determina ulteriore consumo di suolo ma avverrà all'interno di un fabbricato industriale esistente, inserito nel contesto industriale dello stabilimento attuale.</p>	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione:</i> Il progetto sarà realizzato all'interno del sedime industriale dell'esistente sito produttivo Marchi Industriale di Marano Veneziano, in un fabbricato esistente.</p>		<p><i>Perché:</i> la realizzazione del progetto non determina ulteriore consumo di suolo ma avverrà all'interno di un fabbricato industriale esistente, inserito nel contesto industriale dello stabilimento attuale.</p>	
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione:</i> Il progetto sarà realizzato all'interno del sedime industriale dell'esistente sito produttivo Marchi Industriale di Marano Veneziano, in un fabbricato esistente.</p>		<p><i>Perché:</i> la realizzazione del progetto non determina ulteriore consumo di suolo ma avverrà all'interno di un fabbricato industriale esistente, inserito nel contesto industriale dello stabilimento attuale.</p>	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione:</i> Il progetto sarà realizzato all'interno del sedime industriale dell'esistente sito produttivo Marchi Industriale di Marano Veneziano, in un fabbricato esistente.		<i>Perché:</i> L'insediamento produttivo di Marchi Industriale è posizionato a sud-est rispetto all'abitato di Marano Veneziano, a sud della linea ferroviaria Padova-Venezia. Ad ovest dello stabilimento si trova il canale Taglio, sull'argine del quale si sviluppa la S.P. n.27, mentre a nord e ad est sono presenti aree agricole frammiste ad alcuni insediamenti abitativi. La realizzazione del progetto non determina ulteriore consumo di suolo ma avverrà all'interno di un fabbricato industriale esistente, inserito nel contesto industriale dello stabilimento attuale.	
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Il progetto sarà realizzato all'interno del sedime industriale dell'esistente sito produttivo Marchi Industriale di Marano Veneziano, in un fabbricato esistente.		<i>Perché:</i> L'insediamento produttivo di Marchi Industriale è posizionato a sud-est rispetto all'abitato di Marano Veneziano. Nei pressi dello stabilimento sono presenti aree agricole frammiste ad alcuni insediamenti abitativi, ma nessun ricettore sensibile	
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Il progetto sarà realizzato all'interno del sedime industriale dell'esistente sito produttivo Marchi Industriale di Marano Veneziano, in un fabbricato esistente.		<i>Perché:</i> presso lo stabilimento o nelle aree limitrofe non sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o scarsa disponibilità.	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<p><i>Descrizione:</i> Il progetto sarà realizzato all'interno del sedime industriale dell'esistente sito produttivo Marchi Industriale di Marano Veneziano, in un fabbricato esistente. L'area non risulta interessata da zone già soggette a inquinamento o danno ambientale</p>		<p><i>Perché:</i> lo stoccaggio, la movimentazione e l'utilizzo delle sostanze chimiche, ed in particolare di quelle caratterizzate da frasi di pericolo, avverrà all'interno di un locale chiuso, in impianti a tenuta. Le materie prime utilizzato sono allo stato solido, pertanto anche in caso di sversamento all'interno del fabbricato ove sarà installato l'impianto, non è possibile che avvenga un rilascio in fognatura di sostanze pericolose o il dilavamento da parte degli agenti atmosferici con interessamento di corpi idrici superficiali e/o del suolo.</p>	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione:</i> Il progetto sarà realizzato all'interno del sedime industriale dell'esistente sito produttivo Marchi Industriale di Marano Veneziano, in un fabbricato esistente.</p>		<p><i>Perché:</i> Sono in vigore procedure di gestione delle emergenze, predisposte sulla base della valutazione dei possibili scenari emergenziali (incendio, calamità naturali, ecc.)</p>	
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione	Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?
presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<p><i>Descrizione:</i> Il progetto sarà realizzato all'interno del sedime industriale dell'esistente sito produttivo Marchi Industriale di Marano Veneziano, in un fabbricato esistente.</p>	<p><i>Perché:</i> la realizzazione del progetto non determina ulteriore consumo di suolo ma avverrà all'interno di un fabbricato industriale esistente, inserito nel contesto industriale dello stabilimento attuale. Il progetto non determina la generazione di emissioni in atmosfera o scarichi idrici. L'impatto acustico determinato dalla realizzazione ed esercizio dell'impianto si può ritenere trascurabile rispetto a quello dell'impianto industriale esistente, come pure la generazione di rifiuti ed il consumo energetico. L'effetto stimato del progetto sul traffico nell'area in cui insiste lo stabilimento è quantificabile in un incremento di meno di 1 mezzo/giorno (non rilevante rispetto ai volumi di traffico attualmente determinati dallo stabilimento)</p>
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<p><input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p><i>Descrizione:</i> Il progetto sarà realizzato all'interno del sedime industriale dell'esistente sito produttivo Marchi Industriale di Marano Veneziano, in un fabbricato esistente.</p>	<p><input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p><i>Perché:</i> I limitati impatti ambientali determinati dalla realizzazione del progetto hanno effetti esclusivamente a livello locale</p>

10. Allegati

Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.

Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1_localizzazione_progetto.pdf)

Si sottolinea che l'intervento in progetto è previsto all'interno di un sito industriale esistente, in un fabbricato già esistente e senza ulteriore consumo di suolo; inoltre la compatibilità del sito industriale con gli strumenti di pianificazione territoriale locale e sovraordinata è stata già più volte verificata nell'ambito di procedimenti

autorizzativi pregressi (ad esempio, da ultimo, si ricorda istanza di verifica di assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale (“screening di VIA”) di competenza provinciale presentata da Marchi Industriale in data 07.07.2021 per il progetto di installazione di un nuovo fusore dello zolfo, per la quale in data 16/11/2021 la Città Metropolitana di Venezia ha rilasciato il proprio parere di non assoggettabilità a VIA con determinazione n. 2703/2021.)

N.	Denominazione	Scala	Nome file

Il dichiarante

Raoul Tomaello

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D. Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)⁴

⁴ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.