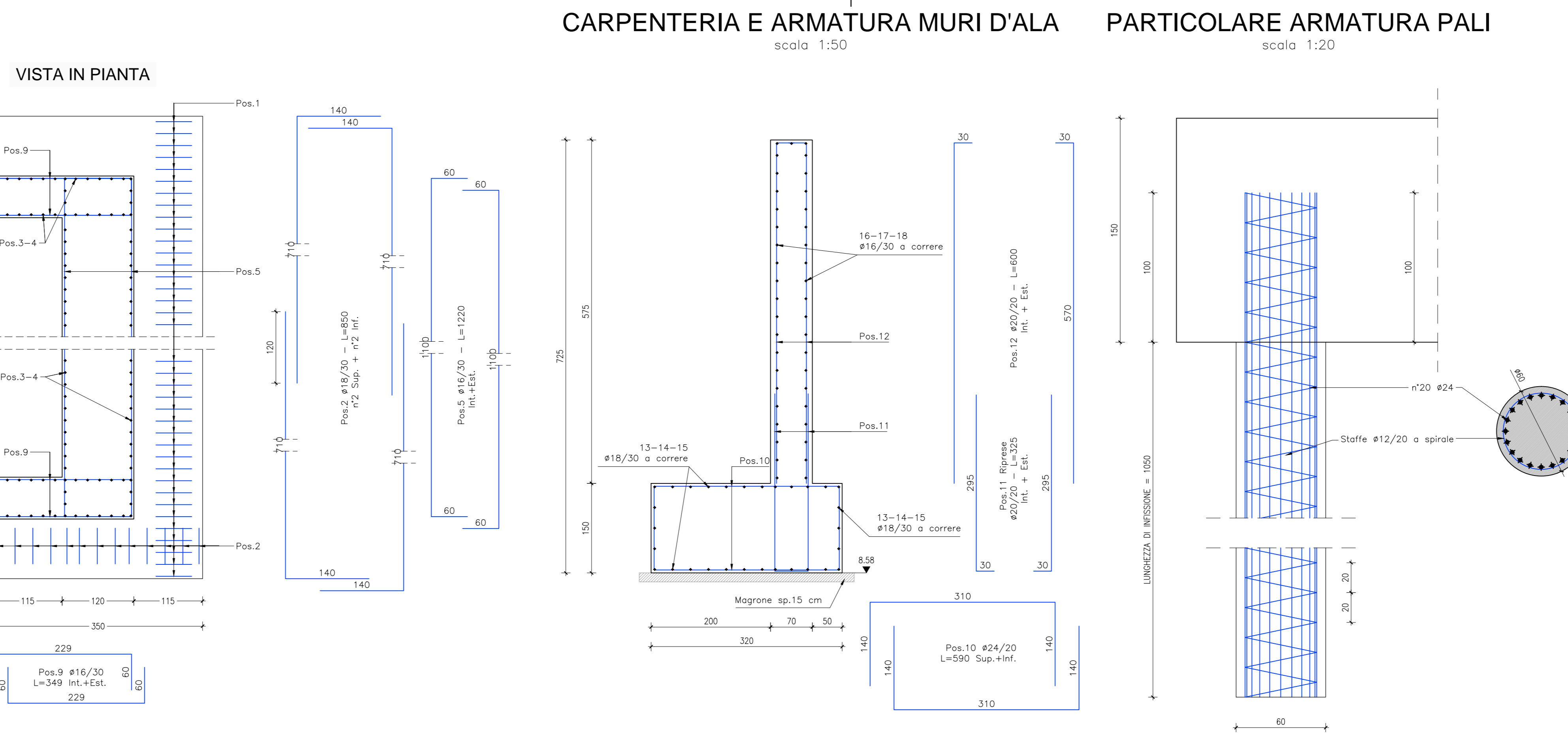
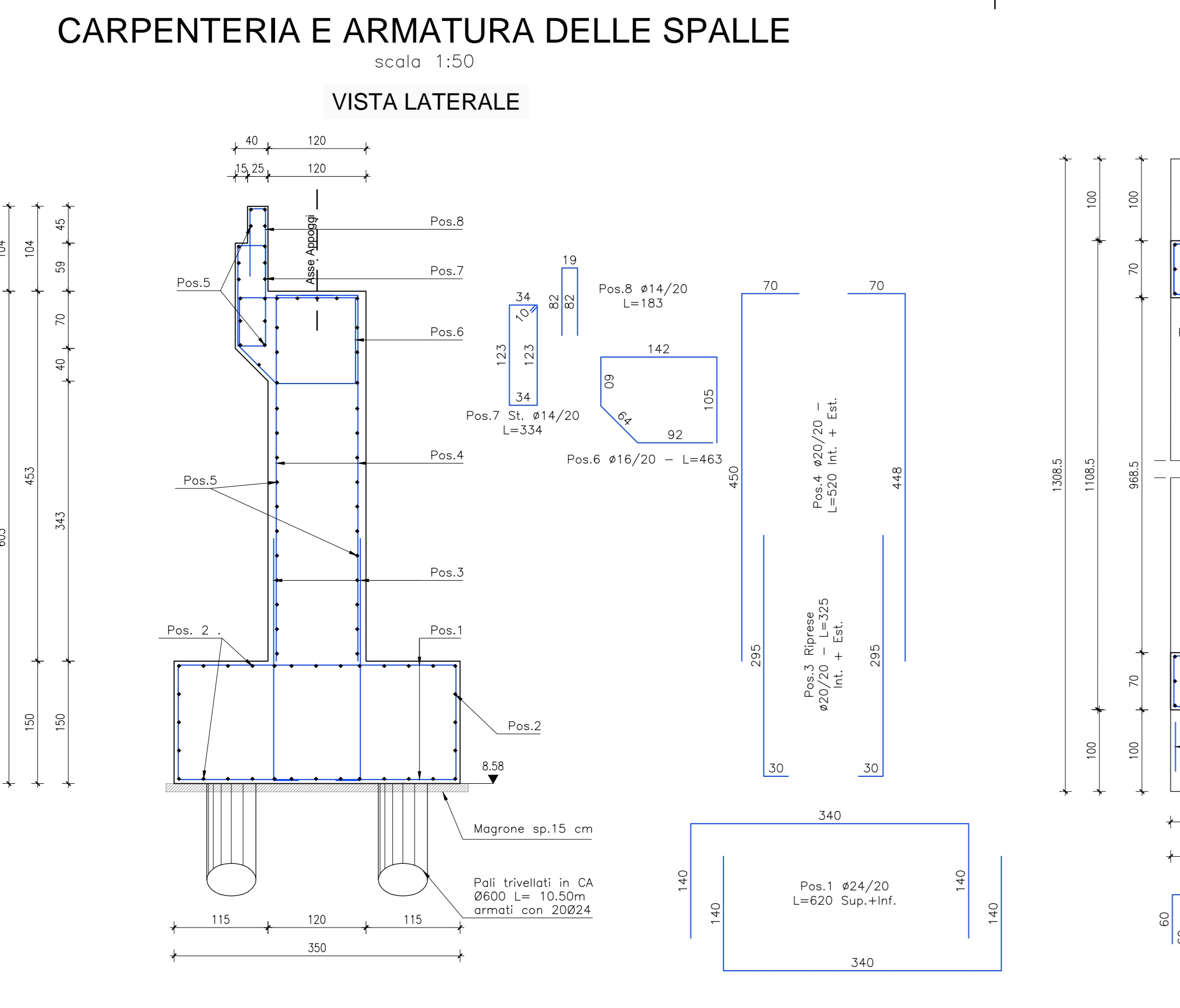


TRACCIAMENTO PALI		
PUNTO	Posizione X	Posizione Y
1	9407.547	48494.611
2	9407.866	48496.687
3	9405.704	48494.895
4	9406.024	48496.970
5	9403.862	48495.178
6	9404.181	48497.254
7	9402.020	48495.461
8	9402.339	48497.537
9	9400.178	48495.745
10	9400.497	48497.820
11	9398.335	48496.028
12	9398.654	48498.104
13	9396.493	48496.331
14	9396.812	48498.387
15	9410.057	48510.931
16	9410.376	48513.006
17	9408.214	48511.214
18	9408.534	48513.290
19	9406.372	48511.497
20	9406.691	48513.573
21	9404.530	48511.781
22	9404.849	48513.856
23	9402.688	48512.064
24	9403.007	48514.140
25	9400.845	48512.347
26	9401.165	48514.423
27	9399.003	48512.631
28	9399.322	48514.706



**PRESCRIZIONI SUI MATERIALI - c.a. e c.a.p.**

Calcestruzzo per fondazioni ed elevazioni delle spalle: Classe di resistenza C32/40 (Rck 40 MPa) conforme al D.M. 17/01/2018. Classe di consistenza S4 (UNI EN 206-1). Classe di esposizione XC4+XF2+XF3 (UNI EN 206-1). Diametro massimo dell'inerte 30 mm (UNI EN 12620). Classe di contenuti in cloruri max CI 0.20 (UNI EN 206-1). Rapporto massimo a/c 0.50. Minimo contenuto di cemento 320 Kg/m³. Minimo contenuto di aria 4%.

Calcestruzzo per pali di fondazioni delle spalle: Classe di resistenza C45/55 (Rck 55 MPa) conforme al D.M. 17/01/2018. Classe di consistenza S4 (UNI EN 206-1). Classe di esposizione XC4 (UNI EN 206-1). Diametro massimo dell'inerte 34 mm (UNI EN 12620). Classe di contenuti in cloruri max CI 0.20 (UNI EN 206-1). Rapporto massimo a/c 0.50. Minimo contenuto di cemento 320 Kg/m³. Minimo contenuto di aria -.

Calcestruzzo per soletta impalcato, cordoli, traversi e soletta di transizione: Classe di resistenza C32/40 (Rck 40 MPa) conforme al D.M. 17/01/2018. Classe di consistenza S4 (UNI EN 206-1). Classe di esposizione XC4+XF4 (UNI EN 206-1). Diametro massimo dell'inerte 23 mm (soletta), 26 mm (traversi) (UNI EN 12620). Classe di contenuti in cloruri max CI 0.20 (UNI EN 206-1). Rapporto massimo a/c 0.55. Minimo contenuto di cemento 280 Kg/m³. Minimo contenuto di aria -.

**QUADRO DI UNIONE BRETTA DI MARTELLAGO**

Calcestruzzo per travini prefabbricate: Classe di resistenza Rck ≥ 40 MPa. Resistenza caratteristica f<sub>yk</sub> ≥ 40 MPa. Classe di consistenza S4 (UNI EN 206-1). Classe di esposizione XC3 (UNI EN 206-1). Diametro massimo dell'inerte 30 mm (UNI EN 12620). Classe di contenuti in cloruri max CI 0.10 (UNI EN 206-1). Rapporto massimo a/c 0.55. Minimo contenuto di cemento 280 Kg/m³. Minimo contenuto di aria -.

**PRESCRIZIONI SUI MATERIALI - acciaio per c.a. e c.a.p.**

Acciaio per barre ad aderenza migliorata: TIPO B450C conforme al D.M. 17/01/2018. Limite di snervamento: f<sub>y</sub> ≥ 450 N/mm². Limite di rottura: f<sub>t</sub> ≥ 540 N/mm².

Acciaio per reti e tralicci elettrosaldati: TIPO B450C conforme al D.M. 17/01/2018 (per diametri 6 ≤ φ ≤ 16). TIPO B450A conforme al D.M. 17/01/2018 (per diametri 5 ≤ φ ≤ 10).

Acciaio da precompressione: Trefoli stabilizzati conformi al D.M. 17/01/2018. Tensione caratteristica di rottura: f<sub>p(1)k</sub> ≥ 1670 N/mm². Tensione caratteristica all'1% di deformazione totale: A<sub>gt</sub> ≥ 3.5. Allungamento sotto carico massimo: Classe 2 - p<sub>max</sub>=2.5.

NOTE GENERALI: SOVRAPPOSIZIONE Min. BARRE: 70 φ. RETI E.S.: 2 maglie. COPRIFERRO NETTO: elevazioni spalle: 40 mm, fondazioni spalle: 40 mm, pali: 45 mm, soletta: 30 mm, traversi: 35 mm, cordoli impalcato: 55 mm, travi prefabbricate: 40 mm.

**REGIONE DEL VENETO**  
GIUNTA REGIONALE  
SEGRETERIA REGIONALE ALLE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'  
DIREZIONE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO  
**VENETO STRADE S.P.A.**

**OPERE COMPLEMENTARI AL PASSANTE DI MESTRE**

CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA  
COMUNI DI: MARTELLAGO E SCORZÈ  
OPERA: BRETTA DI COLLEGAMENTO TRA LA STAZIONE DI MARTELLAGO-SCORZÈ E LA S.P. N. 39 "Moglianese"

**- PROGETTO DEFINITIVO -**

OPERE D'ARTE  
PONTE E OPERE D'ARTE MINORI  
Pianta delle fondazioni

PROGETTISTI: ING. LUCIO ZOLLET  
ELABORATO: Progettazione generale infrastrutture

INTERVENTO N. LD6000  
SCALA: 1:50 - 1:20  
DATA: SETTEMBRE 2020/00  
REVISIONE: 2C010201A.dwg  
NOME FILE: 2C010201A.dwg

PROGETTAZIONE GENERALE  
INFRASTRUTTURA  
ZOLLET INGEGNERIA Srl  
Viale Stazione, 40  
32035 S. Giustina (BL)

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ING. GABRIELLA MANGINELLI  
COORDINATORE DEL PROGETTO: DOTT. URB. ENRICO VESCOVO  
CONTROLLATO ED APPROVATO: ING. GABRIELLA MANGINELLI

VALIDAZIONE: \_\_\_\_\_  
PROTOCOLLO: \_\_\_\_\_  
DEL: \_\_\_\_\_