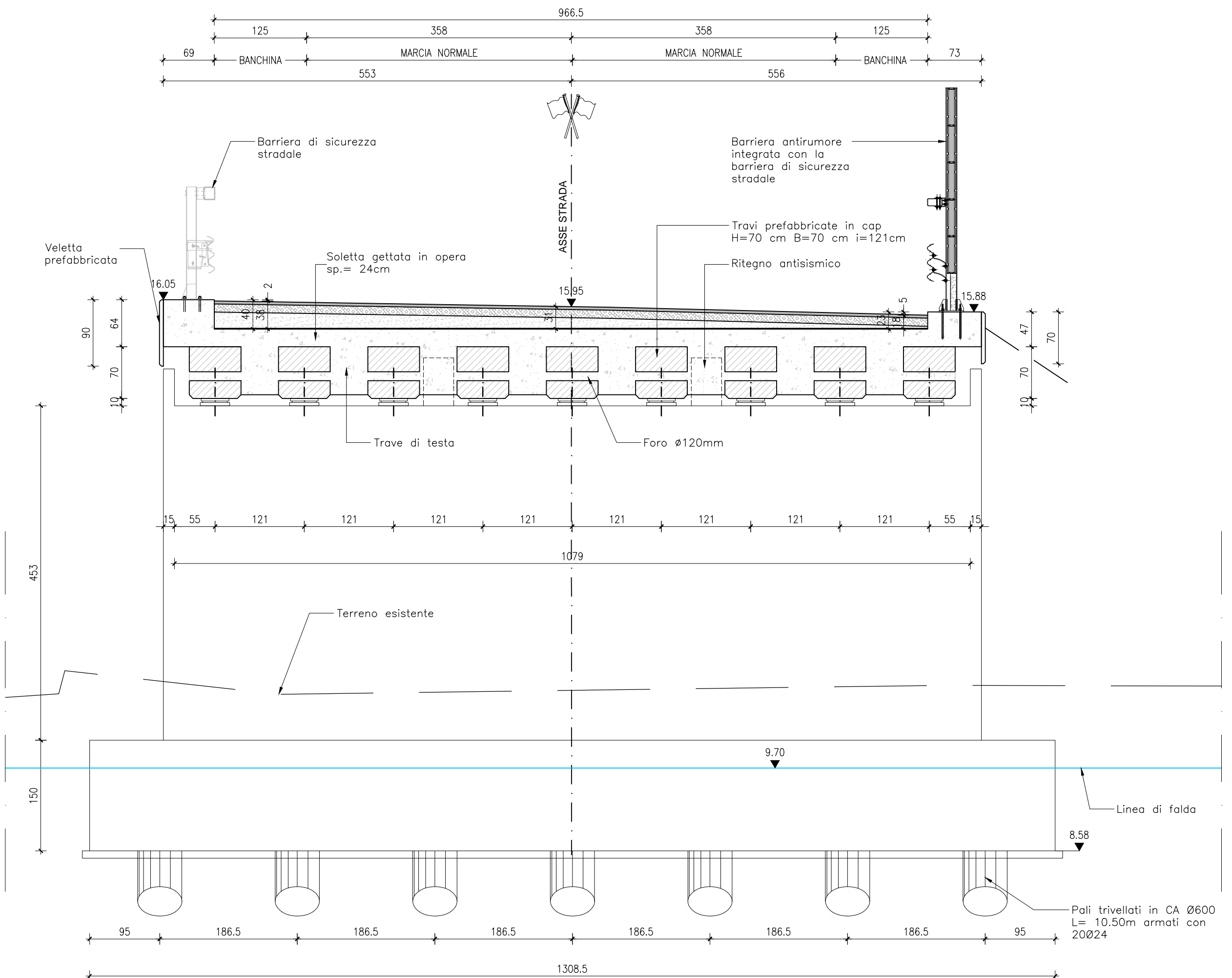


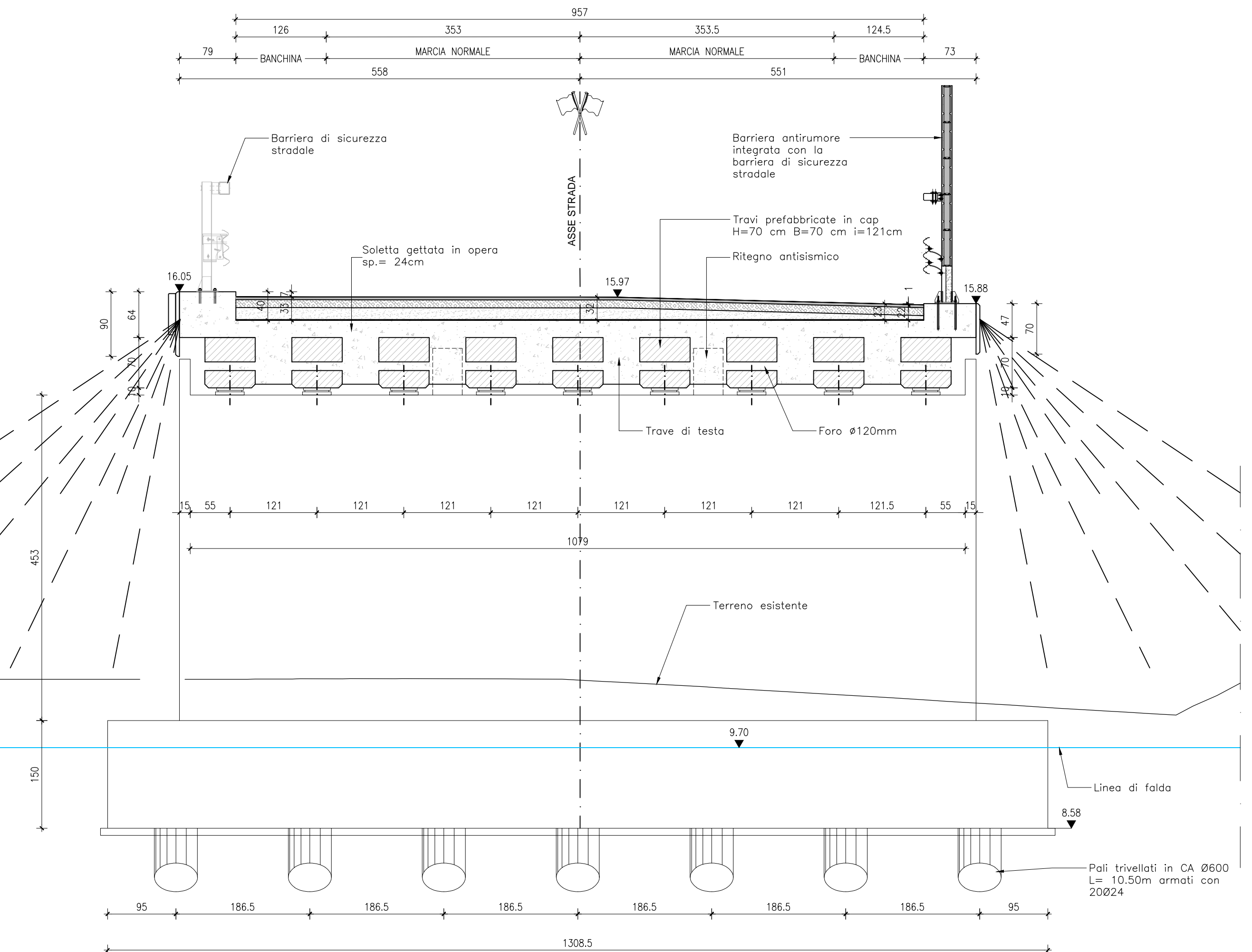
## SEZIONE TRASVERSALE SPALLA Sp.1

scala 1:50



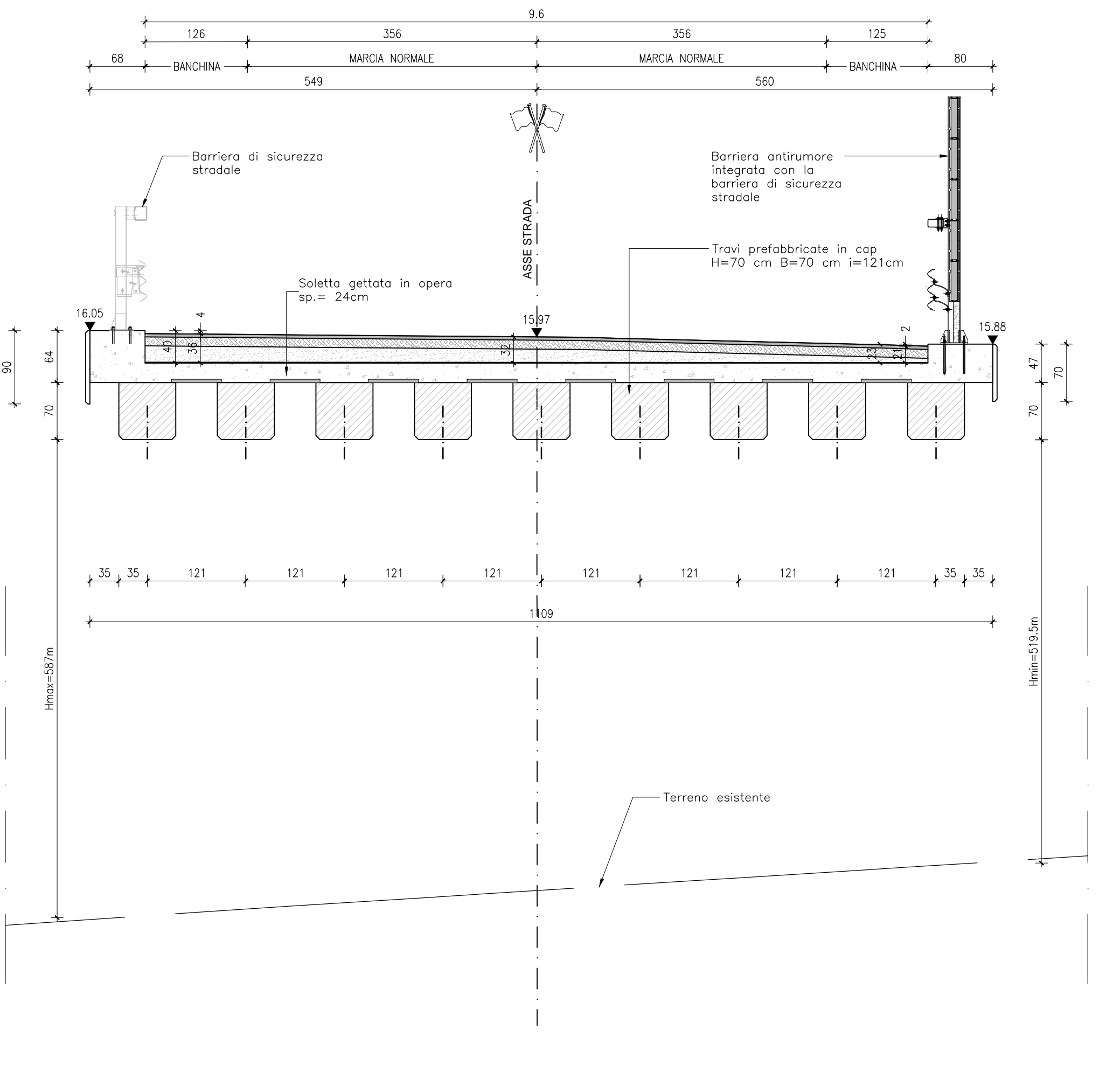
## SEZIONE TRASVERSALE SPALLA Sp.2

scala 1:50



## SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE OPERA

scala 1:50



## PRESCRIZIONI SUI MATERIALI - c.a. e c.a.p.

CALCESTRUZZO per FONDAZIONI ED ELEVAZIONI DELLE SPALLE

- CLASSE DI RESISTENZA C32/40 (Rck 40 MPa) conforme al D.M. 17/01/2018
- CLASSE DI CONSISTENZA S4 (UNI EN 206-1)
- CLASSE DI ESPOSIZIONE XC4+XF2+XF3 (UNI EN 206-1)
- DIAMETRO MASSIMO DELL'INERTE 30 mm (UNI EN 12620)
- CLASSE DI CONTENUTI IN CLORURI MAX Cl 0.20 (UNI EN 206-1)
- RAPPORTO MASSIMO a/c 0.50
- MINIMO CONTENUTO DI CEMENTO 320 Kg/m³

CALCESTRUZZO per PALI di FONDAZIONI DELLE SPALLE

- CLASSE DI RESISTENZA C45/55 (Rck 55 MPa) conforme al D.M. 17/01/2018
- CLASSE DI CONSISTENZA S4 (UNI EN 206-1)
- CLASSE DI ESPOSIZIONE XC4 (UNI EN 206-1)
- DIAMETRO MASSIMO DELL'INERTE 34 mm (UNI EN 12620)
- CLASSE DI CONTENUTI IN CLORURI MAX Cl 0.20 (UNI EN 206-1)
- RAPPORTO MASSIMO a/c 0.50
- MINIMO CONTENUTO DI CEMENTO 320 Kg/m³

CALCESTRUZZO per SOLETTA IMPALCATO, CORDOLI, TRAVERSI E SOLETTA DI TRANSIZIONE

- CLASSE DI RESISTENZA C32/40 (Rck 40 MPa) conforme al D.M. 17/01/2018
- CLASSE DI CONSISTENZA S4 (UNI EN 206-1)
- CLASSE DI ESPOSIZIONE XC4+XF4 (UNI EN 206-1)
- DIAMETRO MASSIMO DELL'INERTE 23 mm (soletta), 26 mm (traversi) (UNI EN 12620)
- CLASSE DI CONTENUTI IN CLORURI MAX Cl 0.20 (UNI EN 206-1)
- RAPPORTO MASSIMO a/c 0.55
- MINIMO CONTENUTO DI CEMENTO 280 Kg/m³

CALCESTRUZZO per TRAVI PREFABBRICATE

- CLASSE DI RESISTENZA C45/55 (Rck 55 MPa) conforme al D.M. 17/01/2018
- RESISTENZA CARATTERISTICA ALLO SCASSERO Rckj ≥ 40 MPa
- CLASSE DI CONSISTENZA S5 (UNI EN 206-1)
- CLASSE DI ESPOSIZIONE XC3 (UNI EN 206-1)
- DIAMETRO MASSIMO DELL'INERTE 30 mm (UNI EN 12620)
- CLASSE DI CONTENUTI IN CLORURI MAX Cl 0.10 (UNI EN 206-1)
- RAPPORTO MASSIMO a/c 0.55
- MINIMO CONTENUTO DI CEMENTO 280 Kg/m³

## PRESCRIZIONI SUI MATERIALI - acciaio per c.a. e c.a.p.

ACCIAIO per BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA

- TIPO B450C conforme al D.M. 17/01/2018
- limite di snervamento: fy ≥ 450 N/mm²
- limite di rottura: ft ≥ 540 N/mm²

DIAMETRI MINIMI DEI MANDRINI\*

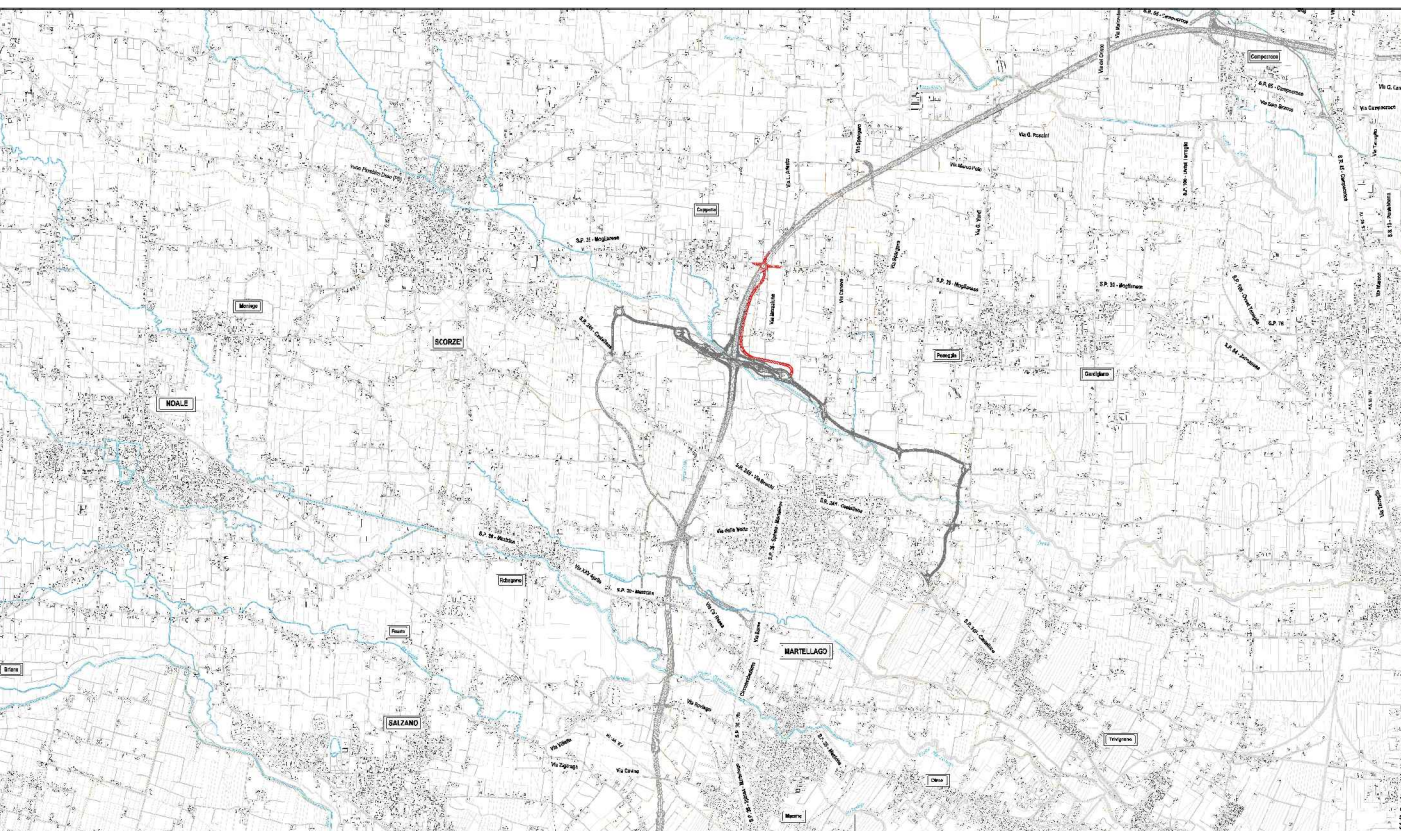
Ø8	Ø12	Ø16
dm (mm)	40	50
	40	80

ACCIAIO per RETI e TRALICCI ELETTRICALI

- TIPO B450C conforme al D.M. 17/01/2018 (per diametri 6 ≤ Ø ≤ 16)
- TIPO B450A conforme al D.M. 17/01/2018 (per diametri 5 ≤ Ø ≤ 10)

ACCIAIO da PRECOMPRESSIONE

- TREFOLI stabilizzati conformi al D.M. 17/01/2018
- tensione caratteristica di rottura: fptk ≥ 1860 N/mm²
- tensione caratteristica all'1% di deformazione totale: fp(1)k ≥ 1670 N/mm²
- allungamento sotto carico massimo: Agt ≥ 3.5
- classe di armatura: Classe 2 - p<sub>1000</sub>=2.5



## OPERE COMPLEMENTARI AL PASSANTE DI MESTRE

CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA COMUNI DI: MARTELAGO E SCORZÈ	
OPERA: BRETELLA DI COLLEGAMENTO TRA LA STAZIONE DI MARTELAGO-SCORZÈ E LA S.P. N. 39 "Moglianesa"	
INTERVENTO N. LD8000	- PROGETTO DEFINITIVO -
ELABORATO N.	OPERE D'ARTE PONTE E OPERE D'ARTE MINORI Ponte
SCALA: 1:50	Sezioni trasversali
DATA: SETTEMBRE 2020.00	REVISIONE: NOIE FILE 2C010205A.dwg
PROGETTAZIONE GENERALE INFRASTRUTTURA	
ZOLLET INGEGNERIA Srl Viale Stazione, 40 32035 S. Giustina (BL)	