

Regione Veneto
Città Metropolitana di Venezia
Comune di Venezia



RIESAME CON VALENZA DI RINNOVO DELL'AUTORIZZAZIONE INTEGRATA AMBIENTALE N. 3044/2021, AI SENSI DELL'ARTICOLO 29-OCTIES, COMMA 3, DEL D.LGS. 152/06 E SMI

**ALLEGATO A.24 – RELAZIONE SUI VINCOLI URBANISTICI,
AMBIENTALI E TERRITORIALI**

Committente:



Cereal Docks Marghera S.r.l.

Sede legale e installazione:
Via Banchina Molini n. 30
30175 Venezia-Marghera (VE)

Redattore:



Aplus S.r.l.

Sede legale e operativa:
Via San Crispino, 46
35129 Padova (PD)

SOMMARIO

0. PREMESSA	4
1. LOCALIZZAZIONE DELL'AREA DI INTERVENTO	5
1.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE	5
1.2 DISTANZA DAI SITI DI RETE NATURA 2000	6
1.3 ANALISI DEGLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE TERRITORIALE	7
1.3.1 Piano Territoriale Regionale di Coordinamento (P.T.R.C.)	7
1.3.2 Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (P.T.C.P.)	9
1.3.3 Piano di Assetto del Territorio del Comune di Venezia (P.A.T.)	16
1.3.4 Piano degli interventi del Comune di Venezia (P.I.)	22
1.3.5 Piano di Classificazione acustica comunale	25
1.3.6 Piano di Gestione del Rischio Alluvioni (P.G.R.A.)	26

INDICE TABELLE

Tabella 1.1 Distanza minima dell'area di intervento rispetto ai siti Rete Natura 2000	6
Tabella 1.2. Valori limite definiti dal DPCM 14/11/97	25

INDICE FIGURE

Figura 1.1. Inquadramento territoriale su scala vasta (Fonte: www.bing.com/maps/)	5
Figura 1.2. Fotografia aerea dell'area dello stabilimento (Fonte: it.bing.com/maps/)	5
Figura 1.3. Ubicazione dell'area di intervento rispetto ai siti di Rete Natura 2000 più limitrofi	6
Figura 1.4. Estratto della Tavola 09 "Sistema del territorio rurale e della rete ecologica" del vigente P.T.R.C.	7
Figura 1.5. Ambito di paesaggio 27 "Pianura Agropolitana Centrale" (fonte: Atlante ricognitivo del nuovo P.T.R.C.)	8
Figura 1.6. Estratto della Carta dei vincoli e della pianificazione territoriale del PTCP della Città Metropolitana di Venezia	10
Figura 1.7. Estratto della Carta delle fragilità del PTCP della Città Metropolitana di Venezia	11
Figura 1.8. Estratto della tavola relativa al Sistema Ambientale del PTCP della Città Metropolitana di Venezia	12
Figura 1.9. Estratto della tavola relativa al Sistema Insediativo Infrastrutturale del PTCP della Città Metropolitana di Venezia	14
Figura 1.10. Estratto della tavola relativa al Sistema del Paesaggio del PTCP della Città Metropolitana di Venezia .	15
Figura 1.11. Estratto della "Carta dei vincoli e della pianificazione territoriale" del PAT del Comune di Venezia	17
Figura 1.12. Estratto della "Carta delle invariati" del PAT del Comune di Venezia	18
Figura 1.13. Estratto della "Carta delle fragilità" del PAT del Comune di Venezia	19
Figura 1.14. Estratto della "Carta della trasformabilità" del PAT del Comune di Venezia	20
Figura 1.15. Estratto della "Carta della trasformabilità: Vincoli e tutele – Rete Ecologica" del PAT del Comune di Venezia	21

Figura 1.16. Estratto della “Carta degli ambiti di urbanizzazione consolidata ai sensi della L.R. 14/2017” del PAT del Comune di Venezia	22
Figura 1.17. Estratto della zonizzazione della VPRG Terraferma del Comune di Venezia (fonte: geoportale Comune di Venezia).....	23
Figura 1.18. Estratto della tavola relativa al Progetto Ambientale della VPRG Terraferma del Comune di Venezia..	24
Figura 1.19. Estratto della cartografia del Piano di classificazione acustica di Venezia (fonte: geoportale Comune di Venezia).....	25
Figura 1.20. Estratto cartografico della pericolosità idraulica per l’area in esame (fonte: https://sigma.distrettoalpiorientali.it/sigma/webgisviewer?webgisId=38)	26

0. PREMESSA

La ditta Cereal Docks Marghera S.r.l. è in possesso di Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA) rilasciata dalla Città Metropolitana di Venezia con Determinazione N. 3044/2021 del 09/12/2021 per l'attività IPPC individuata al 6.4 b) dell'Allegato VIII alla Parte Seconda del D. Lgs. 152/2006 e s.m.i. (*trattamento e trasformazione, diversi dal semplice imballo, delle seguenti materie prime, sia trasformate in precedenza sia non trasformate, destinate alla fabbricazione di prodotti alimentari o mangimi da materie prime vegetali con una capacità di produzione di prodotti finiti di oltre 300 Mg al giorno*).

La presente relazione sui vincoli urbanistici, ambientali e territoriali è redatta su incarico della società Cereal Docks Marghera S.r.l., al fine di avviare il procedimento di riesame con valenza di rinnovo dell'AIA vigente, ai sensi di quanto disposto dall'Art. 29-octies, comma 3, del D.lgs. 152/06 e s.m.i. e in ottemperanza a quanto stabilito nel documento "Guida alla compilazione della domanda di Autorizzazione Integrata Ambientale", di cui all'Allegato B DGRV n. 108 del 29/11/2018 dal titolo "Nuova modulistica di riferimento per la presentazione della domanda di Autorizzazione Integrata Ambientale di competenza regionale di cui all'art. 29-ter del D.Lgs. n. 152 del 3 aprile 2006 s.m.i. in sostituzione di quella approvata con DGR 668/2007", nonché considerando quanto previsto all'art. 29-octies, comma 5, del D.Lgs. 152/06 e s.m.i., sulle informazioni necessarie ai fini del riesame.

1. LOCALIZZAZIONE DELL'AREA DI INTERVENTO

1.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Lo stabilimento produttivo di Cereal Docks Marghera S.r.l. è ubicato nel polo industriale-portuale di Porto Marghera, nella porzione del Comune di Venezia situato sulla terraferma.

L'azienda è ben collegata alle maggiori arterie veicolari tramite la Strada Regionale n. 11 presente ad ovest che si collega a nord con l'Autostrada A57 nel tratto della Tangenziale di Mestre; inoltre l'installazione ha accesso diretto alla navigazione sul Canale Industriale Ovest, che si trova ad est del sito.

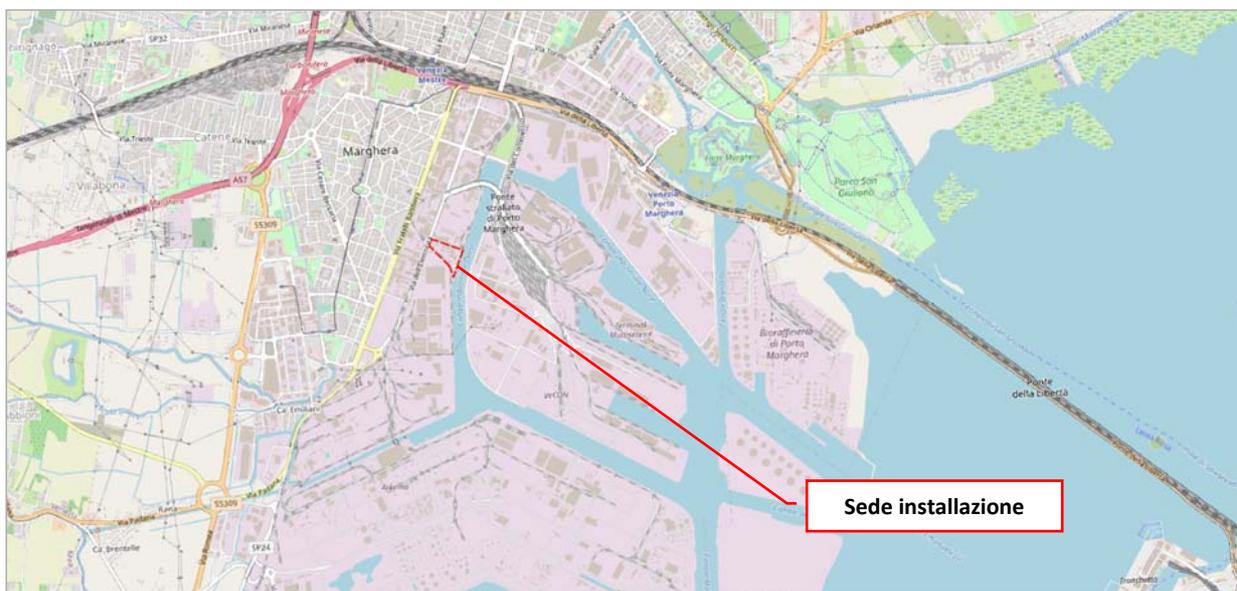


Figura 1.1. Inquadramento territoriale su scala vasta (Fonte: www.bing.com/maps/)



Figura 1.2. Fotografia aerea dell'area dello stabilimento (Fonte: it.bing.com/maps/)

1.2 DISTANZA DAI SITI DI RETE NATURA 2000

L'attuazione della Direttiva "Habitat" in Italia (attraverso il D.P.R. n. 357 del 8 settembre 1997) prevede l'individuazione dei Siti di Importanza Comunitaria, avviata dal Ministero dell'Ambiente con il programma "Bioitaly" nell'ambito del regolamento europeo "Life". La Regione Veneto ha partecipato al programma, che si è concluso nel 1997, individuando 156 siti sul proprio territorio. Si tratta, nella maggior parte dei casi, di siti già sottoposti a diverse forme di protezione, perché indicati nel Piano Territoriale Regionale di Coordinamento come luoghi adatti all'istituzione di parchi e riserve naturali, aree di tutela paesaggistica e ambiti di particolare interesse naturalistico.

La realizzazione nel Veneto della Rete Natura 2000 è stata affidata al Segretario Regionale per il Territorio (Deliberazione della Giunta Regionale n. 3766 del 21 dicembre 2001). Allo stato attuale nella Regione del Veneto sono presenti 130 Siti Natura 2000, di cui 104 Siti di Importanza Comunitaria e 67 Zone di Protezione Speciale che complessivamente coprono circa il 23 per cento del territorio regionale.

Lo stabilimento produttivo di Cereal Docks Marghera S.r.l. non ricade all'interno di siti di Rete Natura 2000. I siti di Rete Natura 2000 più prossimi all'insediamento produttivo sono indicati nella tabella sottostante.

Tabella 1.1 Distanza minima dell'area di intervento rispetto ai siti Rete Natura 2000

SITI DI RETE NATURA 2000	DISTANZA
ZSC IT3250031 "Laguna Superiore di Venezia"	≈ 3,6 km
ZPS IT3250046 "Laguna di Venezia"	≈ 2,9 km

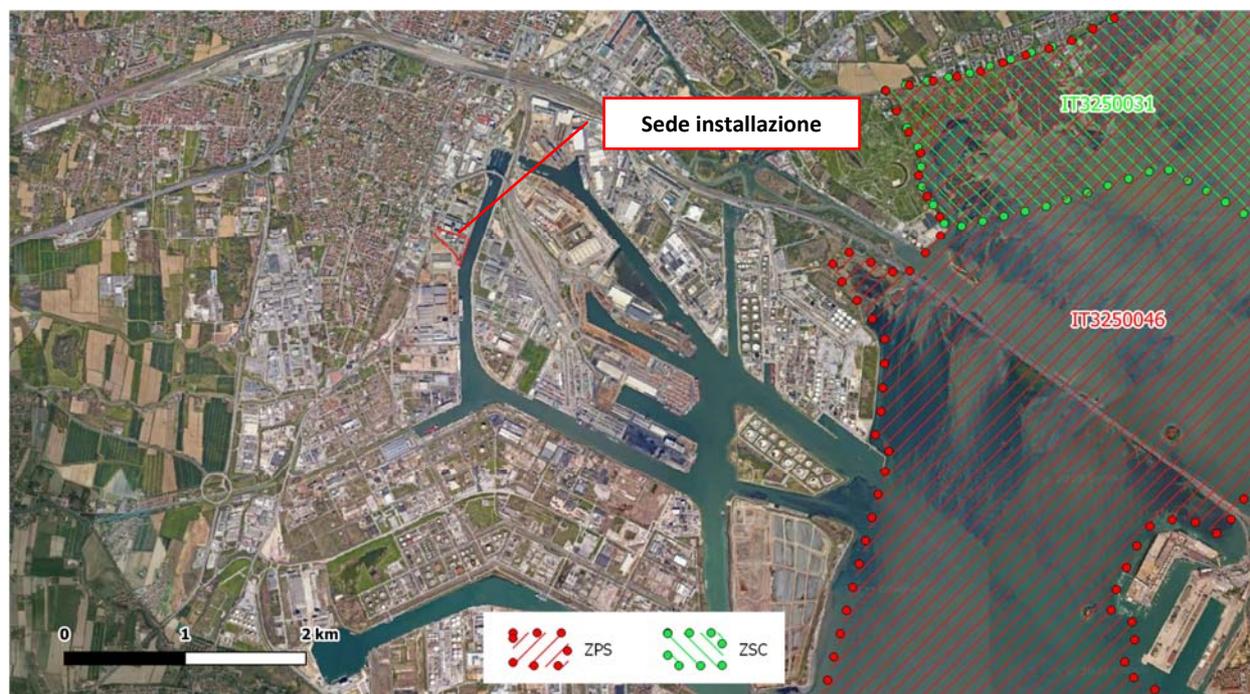


Figura 1.3. Ubicazione dell'area di intervento rispetto ai siti di Rete Natura 2000 più limitrofi

1.3 ANALISI DEGLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

1.3.1 Piano Territoriale Regionale di Coordinamento (P.T.R.C.)

Il vigente Piano Territoriale Regionale di Coordinamento (P.T.R.C.) è stato approvato con Deliberazione di Consiglio Regionale n. 62 del 30 giugno 2020 (pubblicata sul BUR n. 107 del 17 luglio 2020).

Il P.T.R.C. è la rappresentazione delle scelte programmatiche regionali e si articola tra le diverse materie quali l'ambiente, i sistemi insediativo, produttivo e relazionale integrati tra loro in modo da garantire una considerazione contestuale e unitaria del campo regionale.

Lo stabilimento di Cereal Docks Marghera S.r.l. rientra nell'ambito n. 27 "Pianura agropolitana centrale", in area agropolitana in pianura; non emergono elementi di interesse nei pressi della ditta.

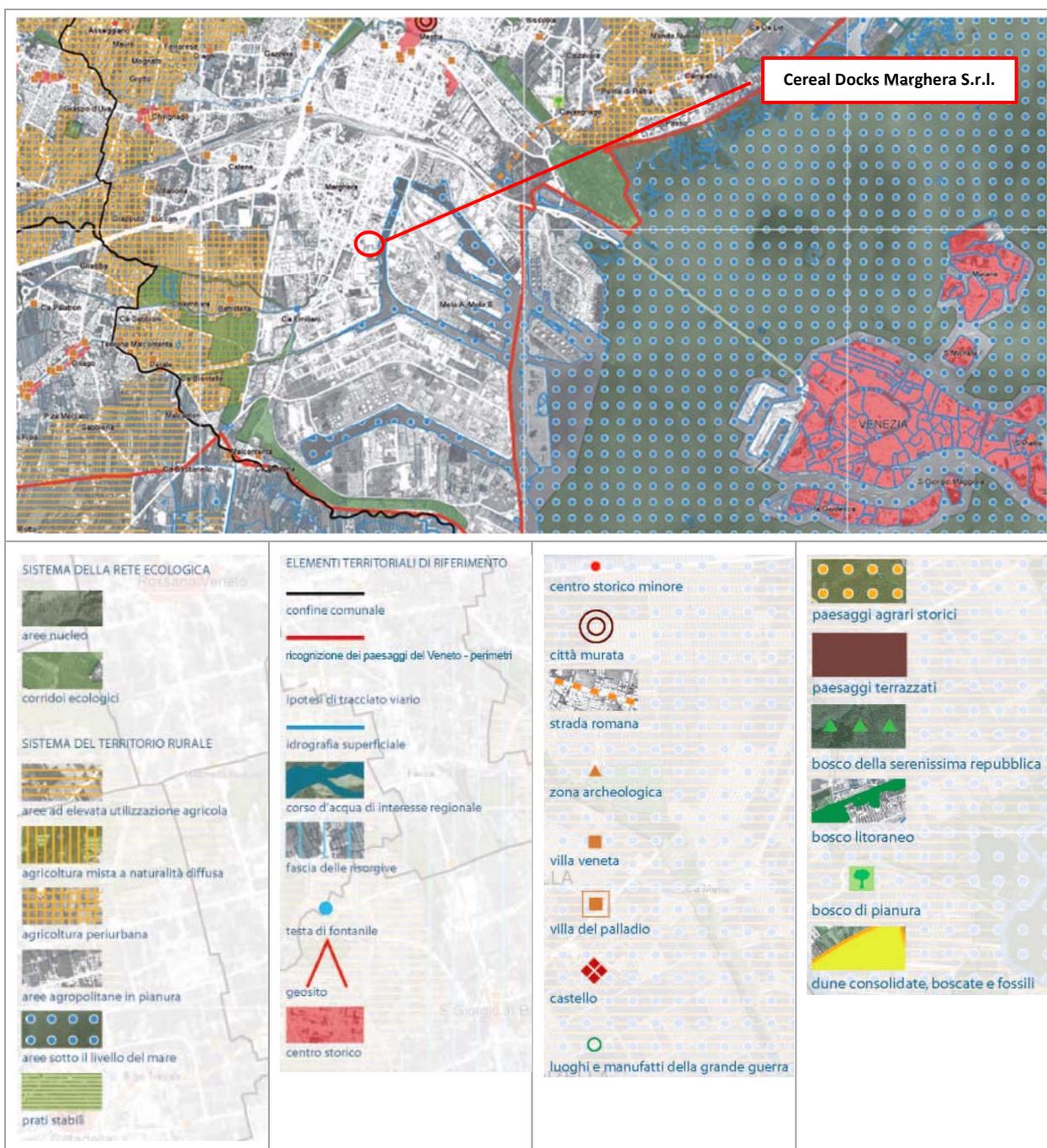


Figura 1.4. Estratto della Tavola 09 "Sistema del territorio rurale e della rete ecologica" del vigente P.T.R.C.

Si riportano di seguito alcuni estratti cartografici con la raffigurazione degli elementi rappresentativi dell'ambito di paesaggio n. 27 in cui ricade lo stabilimento, da cui emerge che il sito non è ubicato nelle immediate vicinanze di elementi di valore ambientale né di valenze storico-culturali; l'installazione appartiene alle aree produttive.

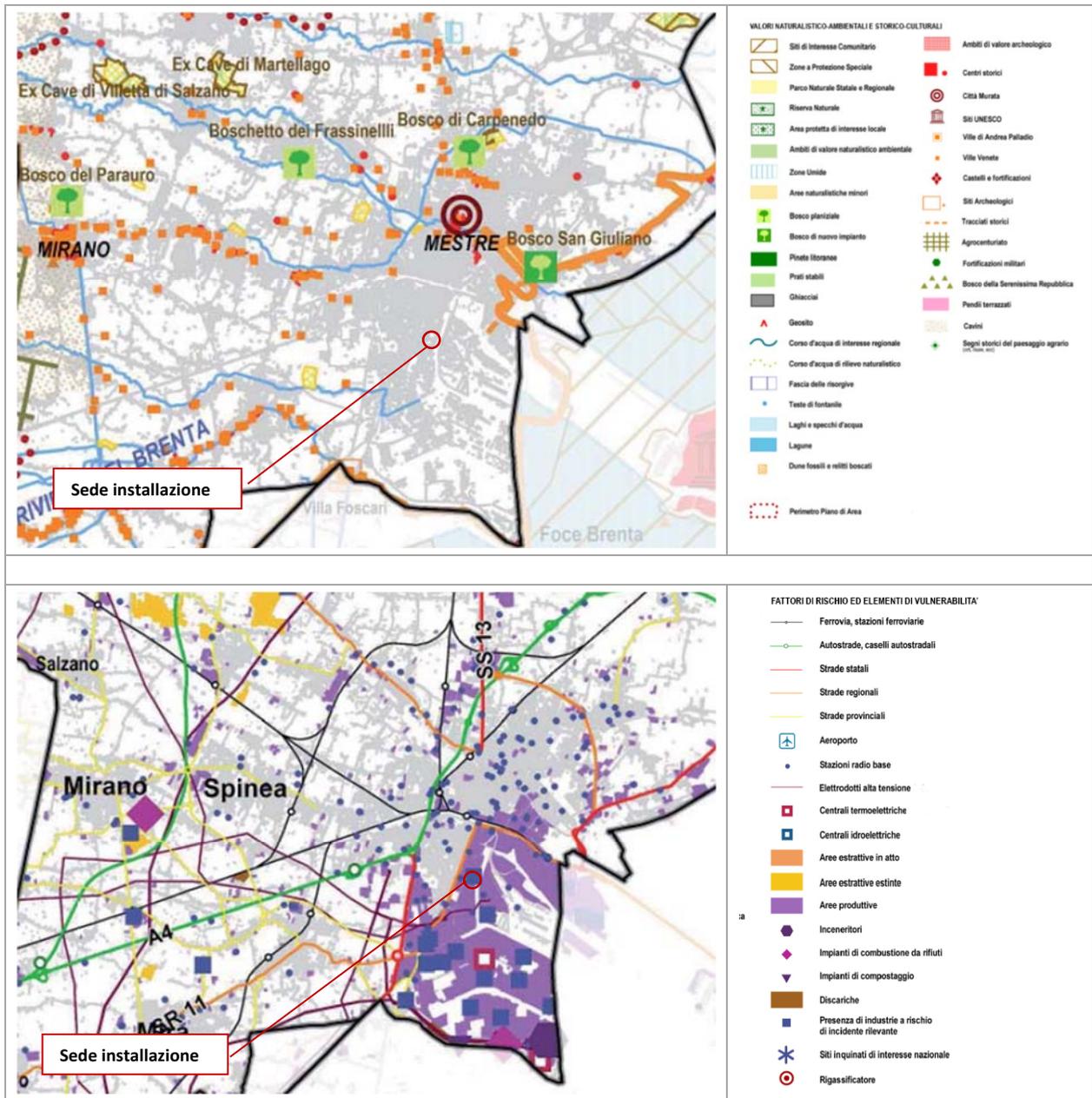


Figura 1.5. Ambito di paesaggio 27 "Pianura Agropolitana Centrale" (fonte: Atlante ricognitivo del nuovo P.T.R.C.)

1.3.2 Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (P.T.C.P.)

A livello provinciale il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (P.T.C.P.) esercita le proprie funzioni in materia di pianificazione e gestione del territorio in attuazione degli artt. 22 e 23 della L.R. 23 Aprile 2004, n. 11 e successive modificazioni ed integrazioni.

Il P.T.C.P. attua le specifiche indicazioni del Piano Territoriale Regionale di Coordinamento (P.T.R.C.) e ne recepisce prescrizioni e vincoli. Il P.T.C.P., in conformità a quanto previsto dall'art. 57 del D.lgs. 112/98 e in conformità con le nuove disposizioni introdotte con il Codice dei beni culturali e del paesaggio (D. Lgs. 42/04), assume anche valore ed effetti dei piani di tutela nei settori della protezione della natura, della tutela dell'ambiente, delle acque, della difesa del suolo e della tutela delle bellezze naturali, previa intesa con le Amministrazioni competenti.

Il P.T.C.P. della Provincia di Venezia è stato approvato con Deliberazione di Giunta n. 3359 del 30/12/2010. Successivamente, con Delibera del Consiglio metropolitano n. 3 del 01/03/2019, è stato approvato in via transitoria e sino a diverso assetto legislativo, il Piano territoriale Generale (P.T.G.) della Città Metropolitana di Venezia con tutti i contenuti del P.T.C.P..

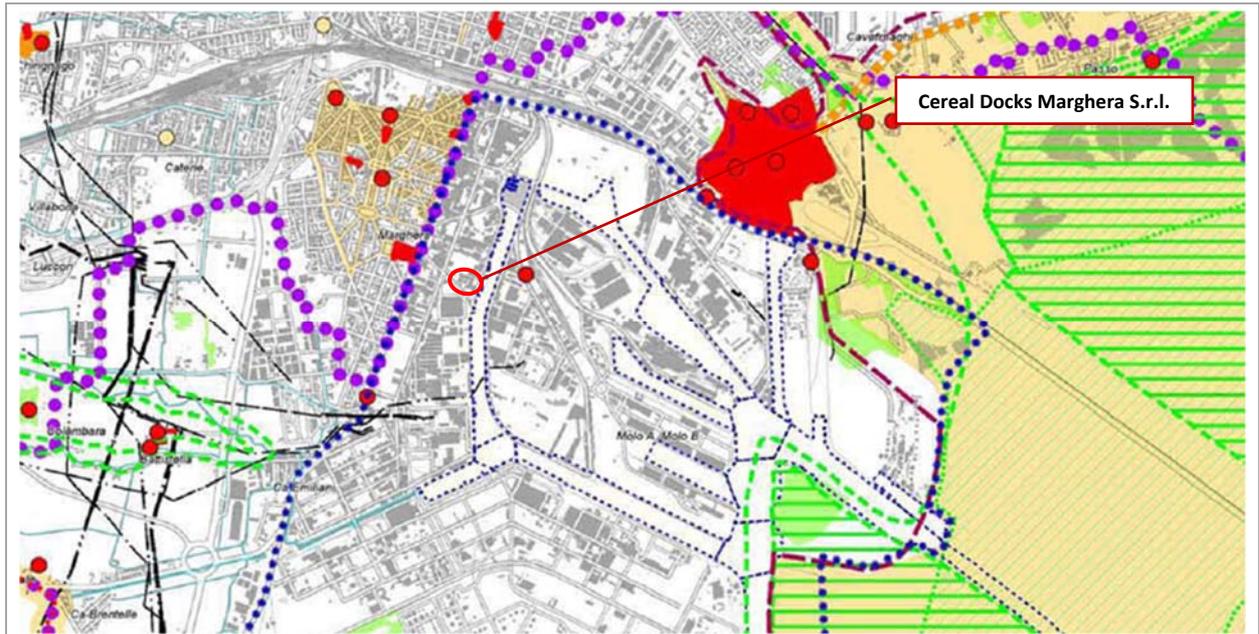
Dall'analisi della Tavola 1 - Carta dei vincoli e della pianificazione territoriale (cfr. Figura 1.6) risulta che l'installazione oggetto di studio rientra nel Perimetro dell'ambito dell'Autorità Portuale di Venezia nonché nel sito di interesse nazionale di Venezia Porto Marghera. Non risultano vincoli di natura ambientale e/o storico-culturale nei pressi dell'installazione.

Dall'analisi della Tavola 2 - Carta della fragilità ambientale (cfr. Figura 1.7) viene indicato, nei pressi dell'installazione, un sito a rischio incidente rilevante; si ribadisce che la ditta si trova all'interno del Sito di Interesse Nazionale di Porto Marghera.

La Tavola 3 - Carta del Sistema Ambientale (cfr. Figura 1.8) non evidenzia la presenza di elementi soggetti a tutela naturalistica e ambientale nei pressi del sito in esame.

Dall'esame della Tavola 4 - Sistema Insediativo Infrastrutturale (cfr. Figura 1.9) emerge che il sito in esame appartiene ad un polo produttivo di rilievo metropolitano-regionale e rientra all'interno del polo nautico. Per quanto riguarda il sistema dei trasporti, l'installazione si trova in prossimità di un tratto della viabilità ed ha accesso agli specchi d'acqua del demanio marittimo portuale.

Infine, dall'esame della Tavola 5 - Sistema del paesaggio (cfr. Figura 1.10) non risultano elementi paesaggistici naturali e antropici di pregio di interesse per l'installazione in esame.



Legenda:

- Confine del PTCP
- Confine comunale

- Aree soggette a tutela**
- Vincolo paesaggistico D.Lgs 42/2004
- Vincolo paesaggistico D.Lgs 42/2004
- Vincolo paesaggistico D.Lgs 42/2004 - Corsi d'acqua
- Vincolo paesaggistico D.Lgs 42/2004 - Zone boscate
- Vincolo archeologico D.Lgs 42/2004
- Vincolo archeologico D.Lgs 42/2004
- Vincolo monumentale D.Lgs 42/2004
- Vincolo monumentale D.Lgs 42/2004
- Vincolo idrogeologico-forestale R.D.L. 30.12.1923, n.3287
- Area protetta di interesse locale (L.R. 40/84 art.27)

- Rete Natura 2000**
- Sito di importanza comunitaria
- Zona di protezione speciale

- Pianificazione di livello superiore**
- Perimetro Ambito Autorità Portuale di Venezia - art.55
- Specchi acquei Demanio Marittimo Portuale
- Ambito di parco o per l'istituzione di parco naturale ed archeologico ed a tutela paesaggistica e ambienti naturalistici di livello regionale
- Piano di Area o di Settore vigente o adottato
- Zona umida
- Centro Storico (PTRC)
- Centro Storico (PTRC)
- Agro-centuriato
- Agro-centuriato
- Strada romana
- Sito di interesse nazionale di Venezia Porto Marghera
- Area a rischio idraulico e idrogeologico in riferimento al P.A.I.

- Altri elementi**
- Idrografia
- ▲ Aeroporto
- Elettrdotto

Figura 1.6. Estratto della Carta dei vincoli e della pianificazione territoriale del PTCP della Città Metropolitana di Venezia

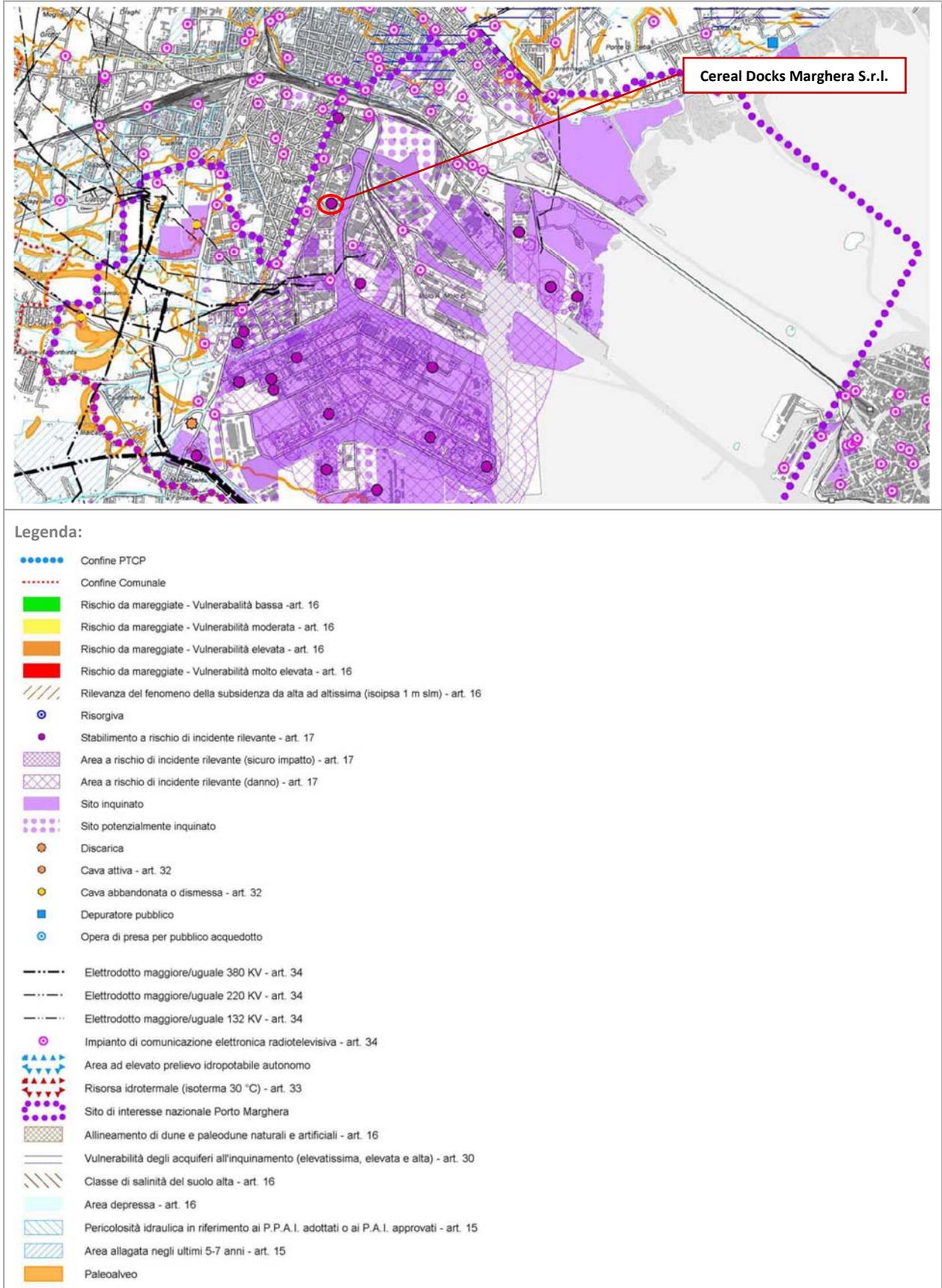


Figura 1.7. Estratto della Carta delle fragilità del PTCP della Città Metropolitana di Venezia

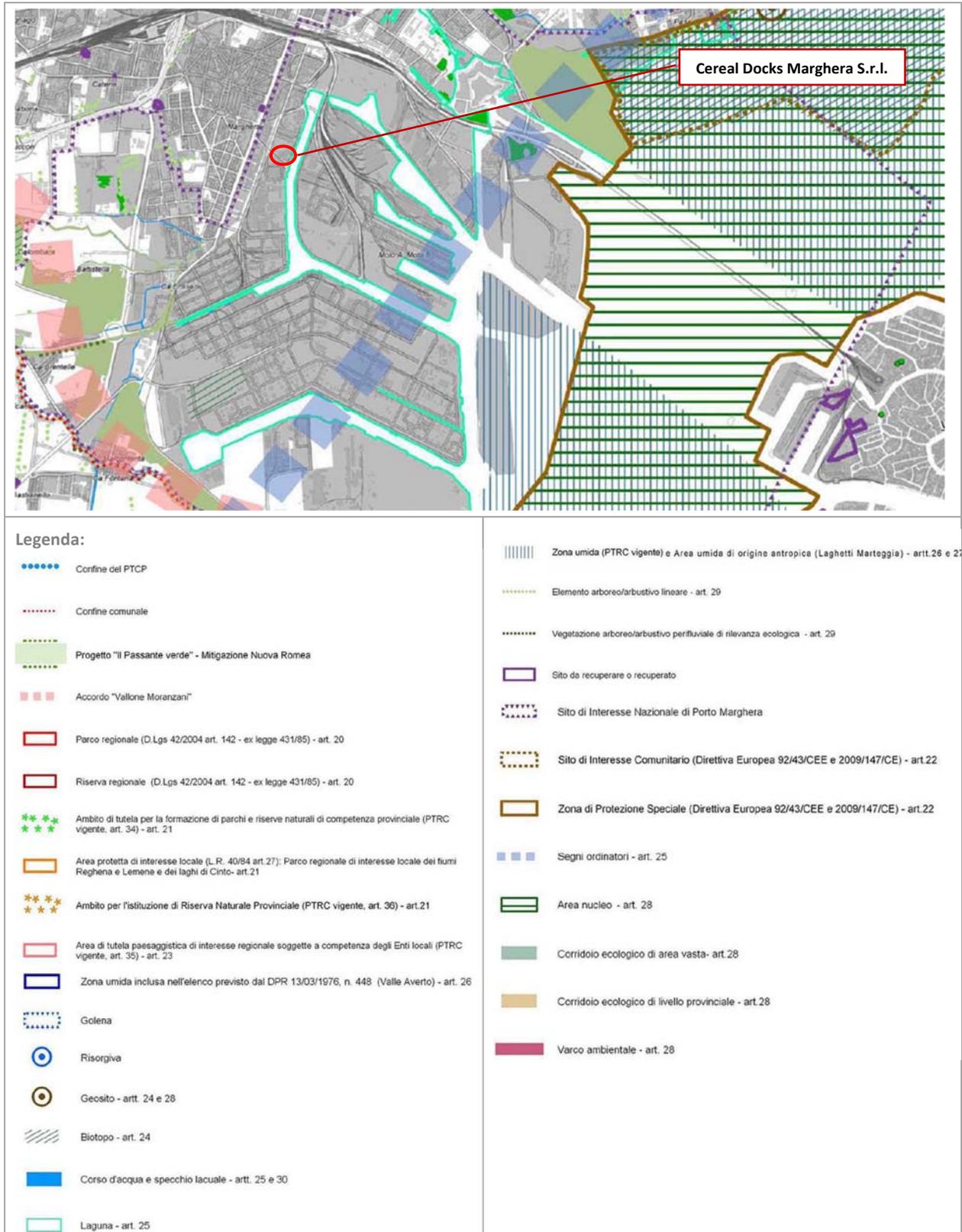
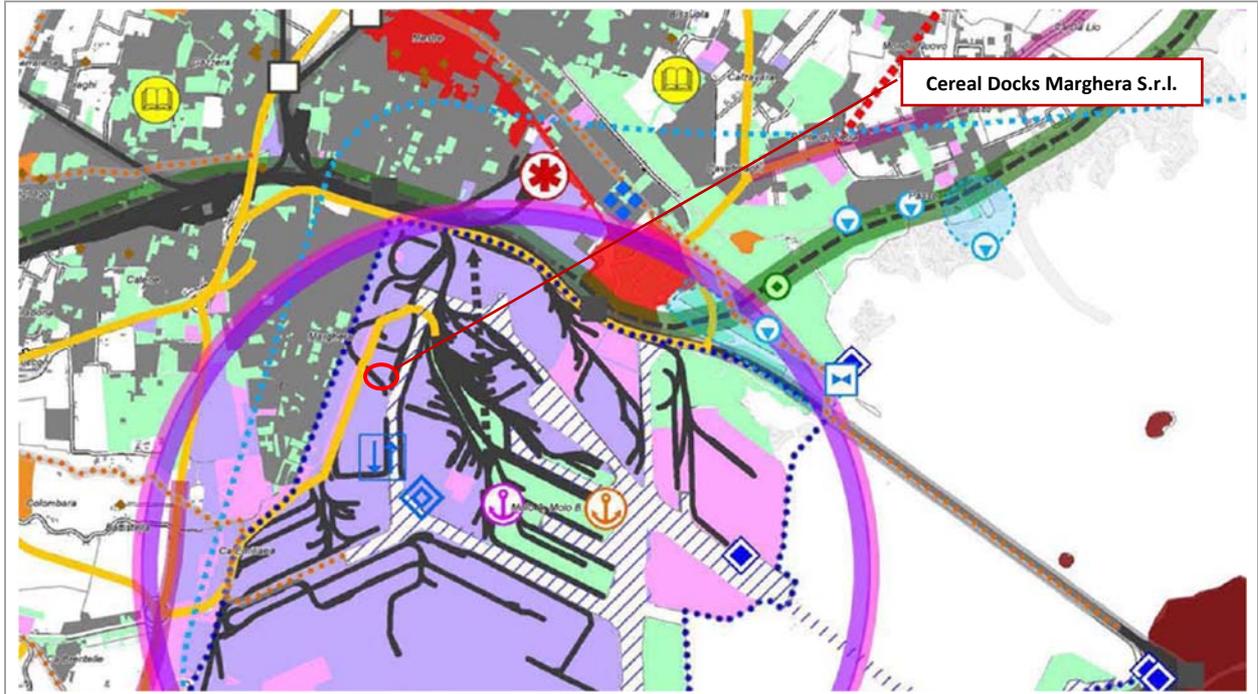


Figura 1.8. Estratto della tavola relativa al Sistema Ambientale del PTCP della Città Metropolitana di Venezia



Legenda:

Sistema Insediativo

- ◆ Complesso di interesse provinciale - art.43
- ◆ Villa Veneta - art.43
- Centro storico di notevole importanza - art.42
- Centro storico di grande interesse - art.42
- Centro storico di medio interesse - art.42
- Residenza
- Servizi
- Attività Economiche
- Produttivo

Territorio rurale

- ▬ Area a fruizione ricreativa, turistica e sportiva del territorio rurale - art.40

Sistema Produttivo

- Polo produttivo di rilievo metropolitano-regionale - art.50
- Polo produttivo di rilievo sovracomunale - art.50
- 2 - Polo produttivo della "città del Lemene"
- 3 - Polo produttivo "Adriatico"
- 4 - Polo produttivo della "città del Piave"
- 5 - Polo produttivo di Marcon
- 6 - Polo produttivo di Meolo
- ▬ Area da riqualificare - art.50
- ▬ Strada commercio - art.50

continua...

Servizi e funzioni territoriali

- ▬ Interporto - art.55
- Polo fieristico
- Polo sportivo - art.49
- Tempo libero e ricreazione - art.49
- Città del cinema - art.49
- ◆ Polo universitario - art.49
- Cittadella scolastica - art.49
- ▬ Polo ospedaliero - art.49
- ◆ Centro innovazione servizi - art.49

Fattori di centralità

- Polo di rango sovraprovinciale da rinforzare - art.49
- Polo di rango sovraprovinciale da confermare - art.49
- Polo di rango provinciale da rinforzare - art.49
- Polo di rango provinciale da confermare - art.49
- Polo di rango sovracomunale da rinforzare - art.49
- Polo di rango sovracomunale da confermare - art.49



Figura 1.9. Estratto della tavola relativa al Sistema Insediativo Infrastrutturale del PTCP della Città Metropolitana di Venezia

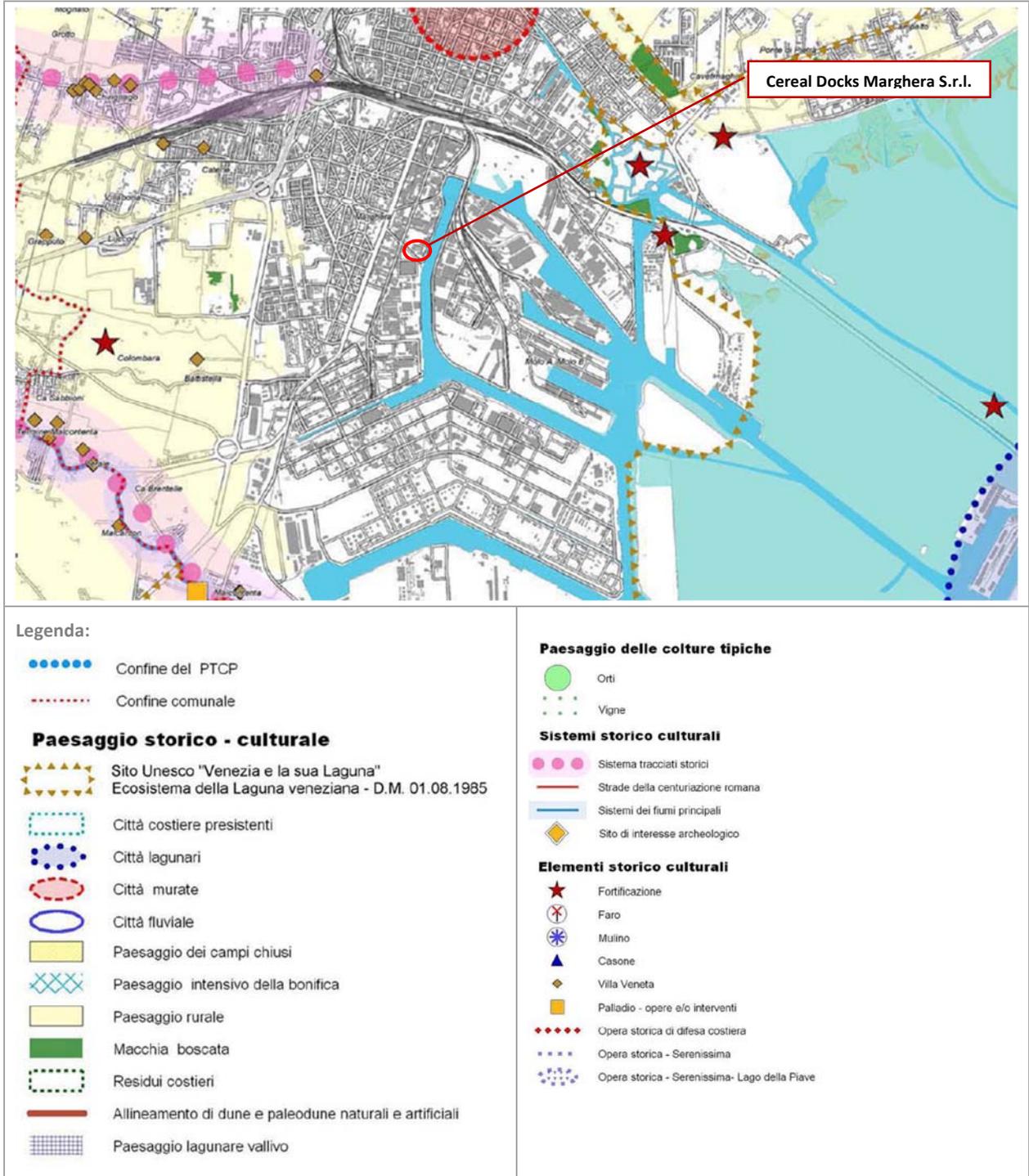


Figura 1.10. Estratto della tavola relativa al Sistema del Paesaggio del PTCP della Città Metropolitana di Venezia

1.3.3 Piano di Assetto del Territorio del Comune di Venezia (P.A.T.)

Il Piano di Assetto del Territorio (PAT) del Comune di Venezia è stato approvato in sede di conferenza decisoria del 30/09/2014. Successivamente, con deliberazione di Consiglio Comunale n. 6 del 6 febbraio 2020 è stata approvata la variante al PAT per il contenimento del consumo di suolo, ai sensi della L.R. 14/2017.

Si riportano di seguito i principali estratti della cartografia di progetto.

In base alla Tavola 1 – Carta dei Vincoli e della Pianificazione territoriale (cfr. Figura 1.11), la porzione sud dell'installazione ricade all'interno della fascia di rispetto di un sito a rischio di incidente rilevante. Non risultano elementi soggetti a vincolo naturalistico e/o ambientale nell'area in esame.

La Tavola 2 – Carta delle Invarianti (cfr. Figura 1.12) non individua invarianti né del paesaggio naturale né di quello antropico in corrispondenza dell'installazione oggetto di studio.

La Tavola 3 - Carta delle Fragilità (cfr. Figura 1.13) classifica l'area in cui ricade l'installazione come idonea a condizione, caratterizzata dalla condizione A (Sito di Interesse Nazionale e Aeroporto) (art. 15 delle NT); lo stabilimento produttivo è inoltre indicato come stabilimento a rischio rilevante (artt. 8, 17 delle NT).

La Tavola 4a – Carta della Trasformabilità (cfr. Figura 1.14) evidenzia l'appartenenza del sito in esame alle aree di riqualificazione e/o riconversione (art. 29 delle NT). Ad ovest dello stabilimento si individua un tratto della viabilità di connessione urbana e territoriale. Lo stabilimento rientra nell'ATO n. 6 – Porto Marghera (cfr. Tavola 4c – Ambiti Territoriali Omogenei (ATO)).

Dalla Tavola 4b – Carta della Trasformabilità: Valori e Tutele – Rete Ecologica (cfr. Figura 1.15) non emergono elementi di valore naturalistico e/o ambientale appartenenti alla Rete Ecologica in corrispondenza dell'area oggetto di studio.

La Tavola 5 – Carta degli ambiti di urbanizzazione consolidata ai sensi della L.R. 14/2017 (cfr. Figura 1.16) inserisce lo stabilimento oggetto di esame negli ambiti di urbanizzazione consolidata individuati ai sensi della L.R. 14/2017.

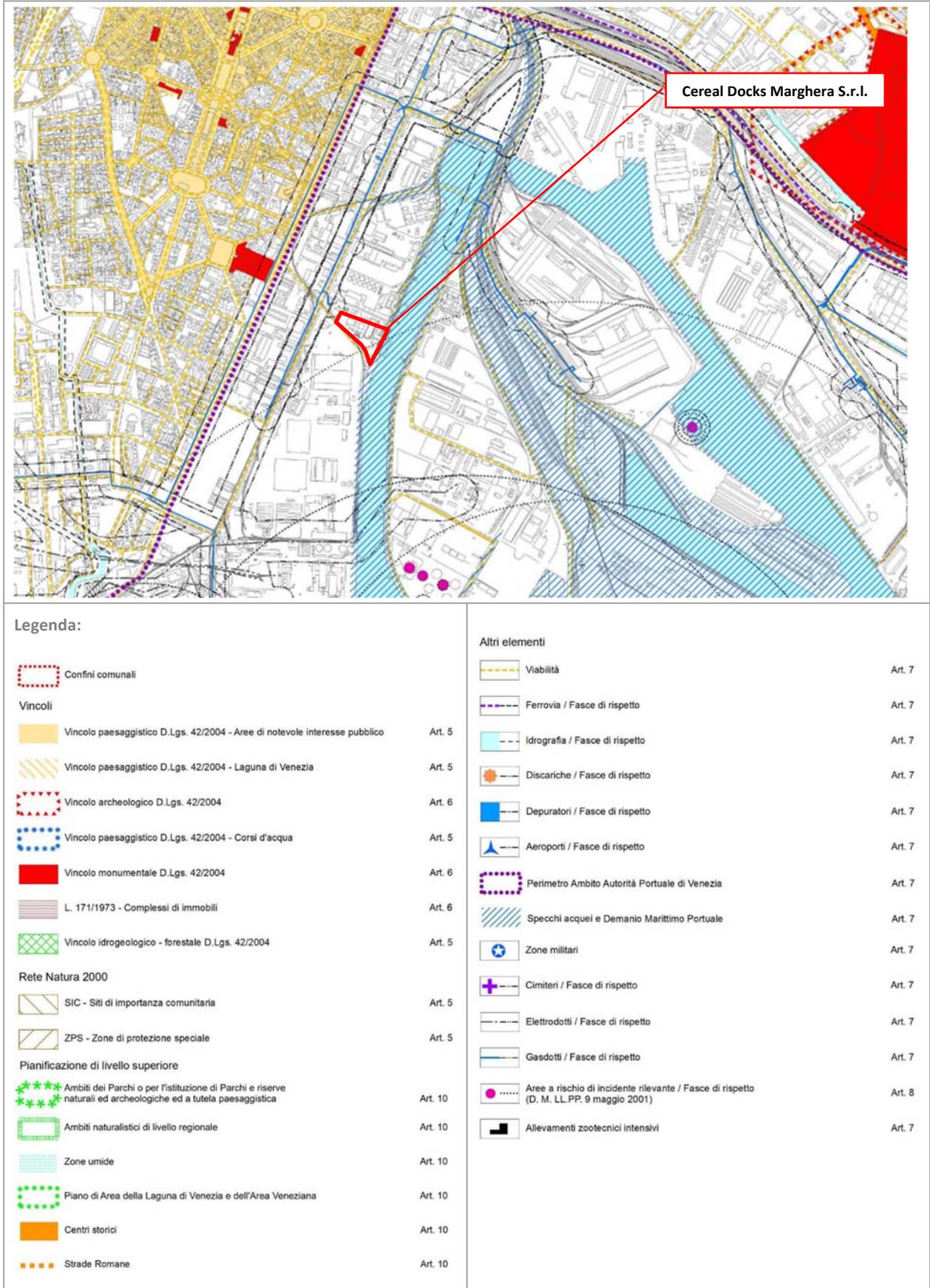


Figura 1.11. Estratto della “Carta dei vincoli e della pianificazione territoriale” del PAT del Comune di Venezia

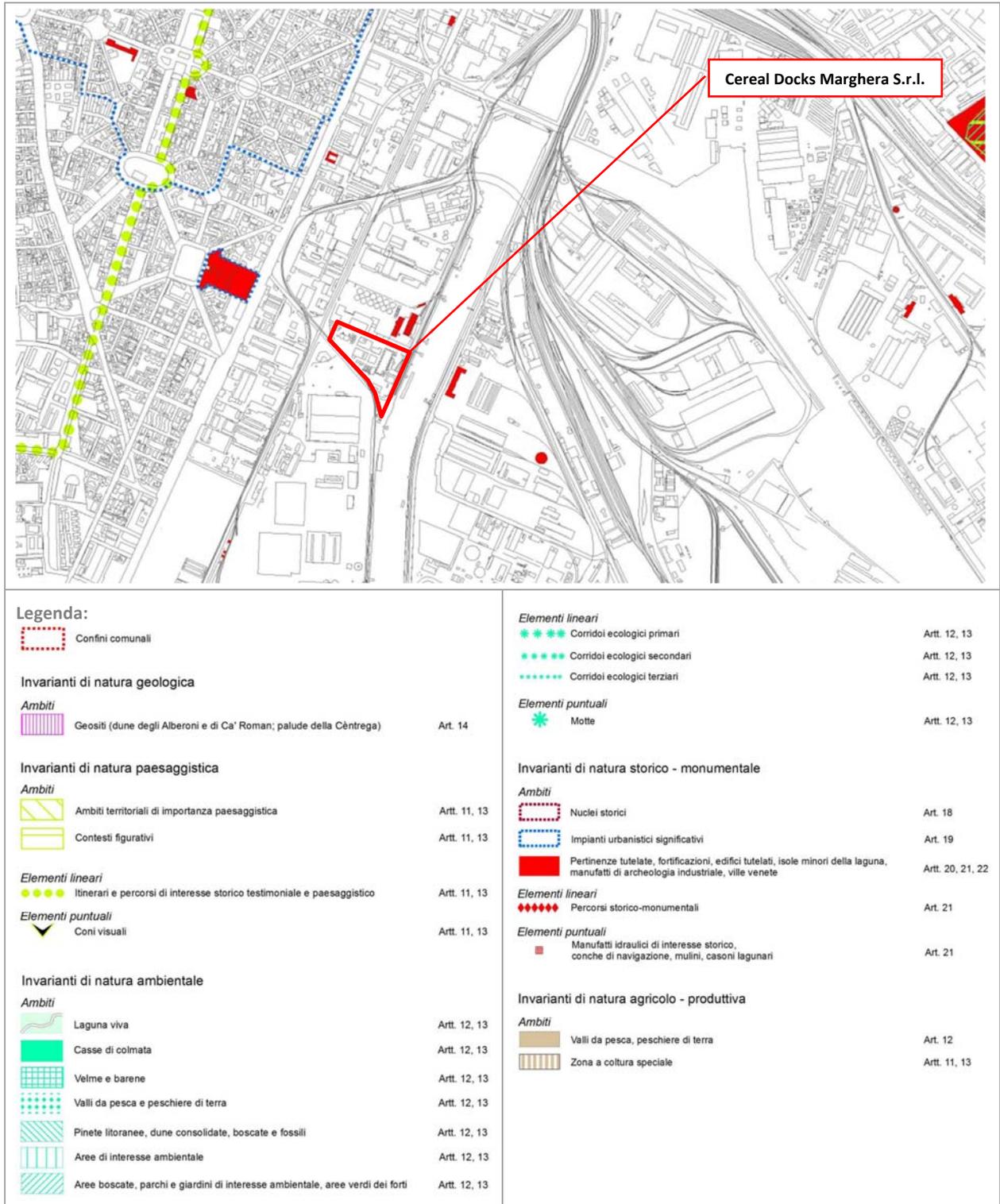


Figura 1.12. Estratto della "Carta delle invarianti" del PAT del Comune di Venezia

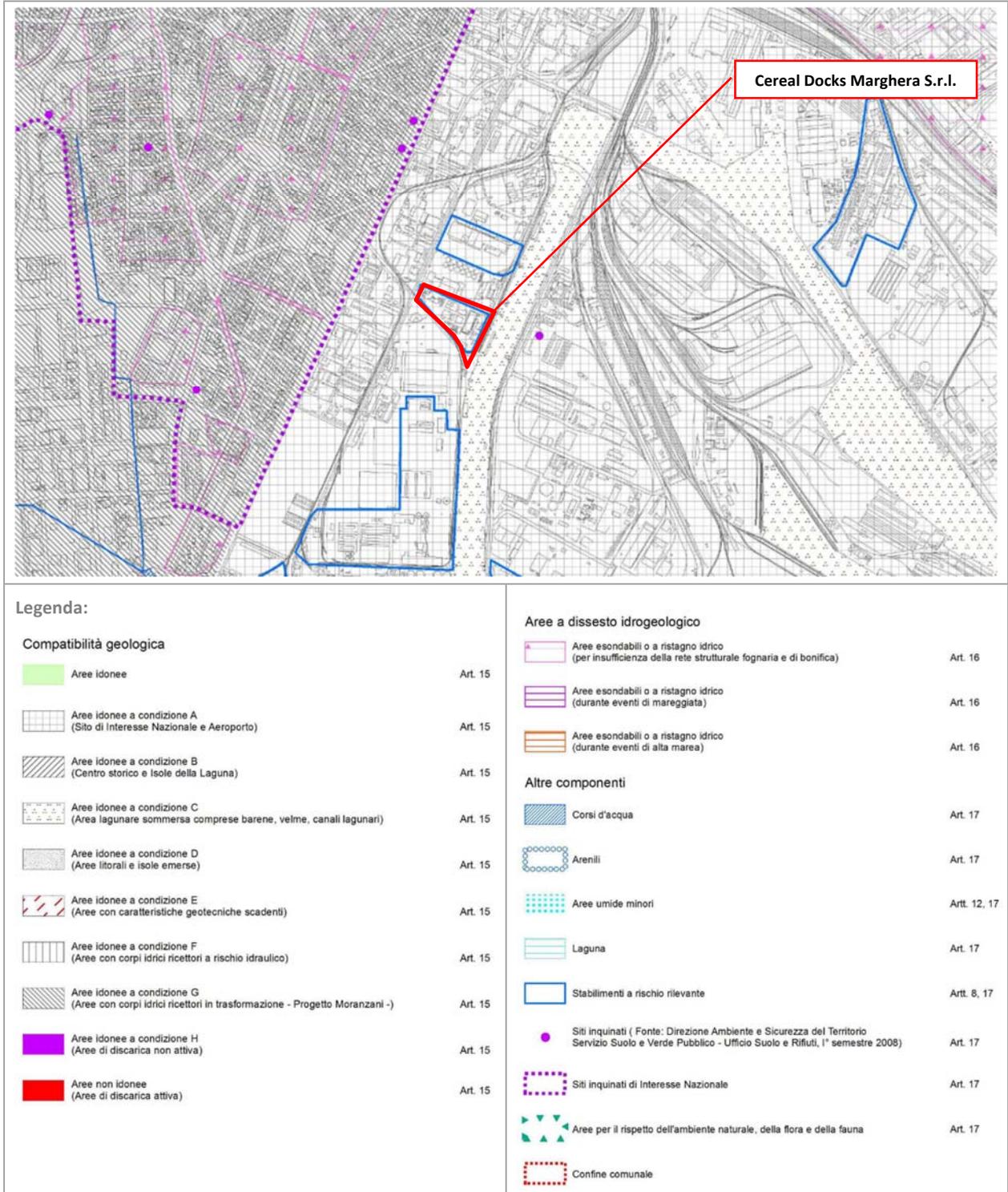


Figura 1.13. Estratto della "Carta delle fragilità" del PAT del Comune di Venezia

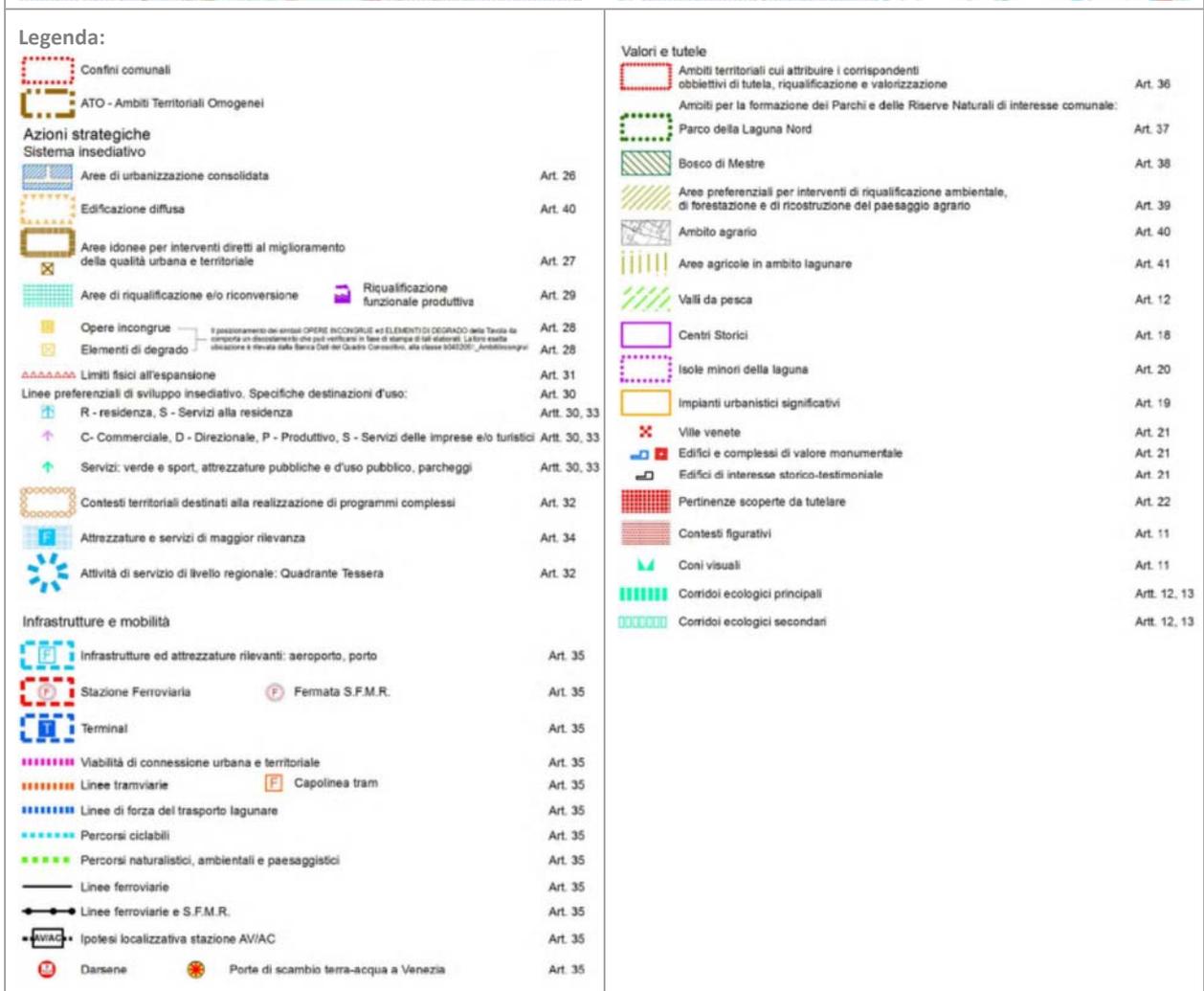
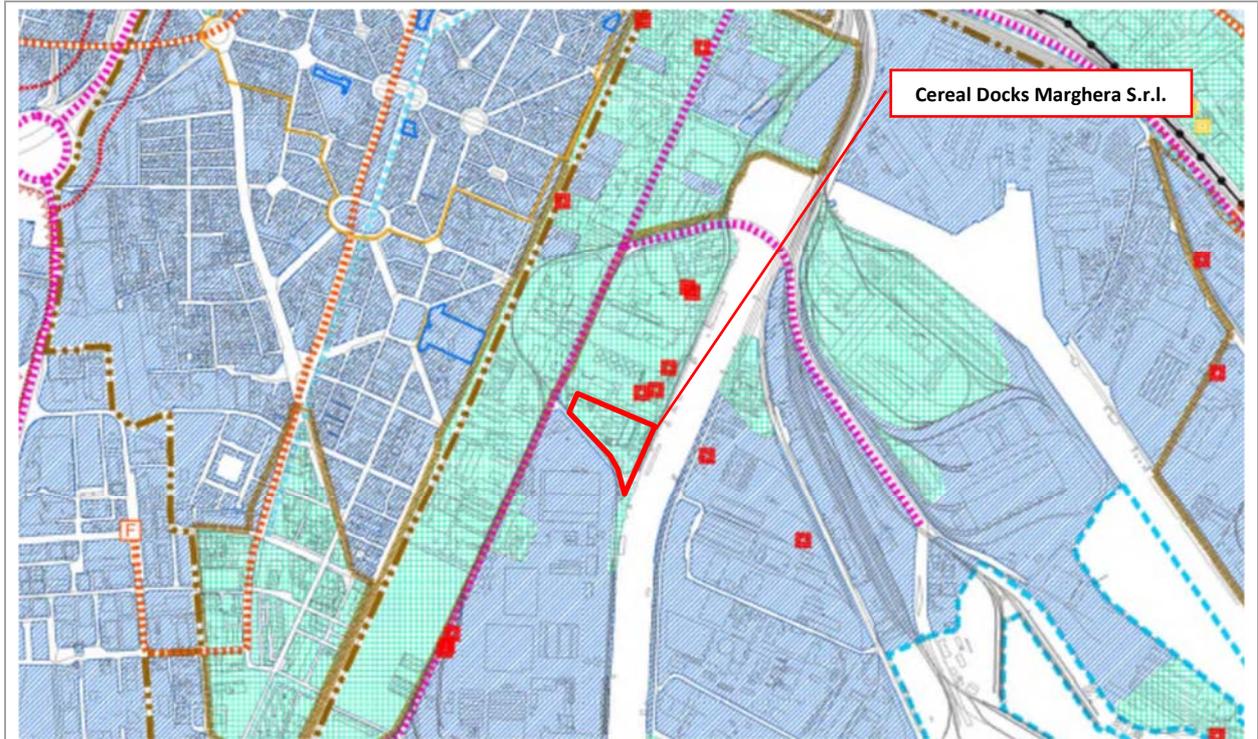


Figura 1.14. Estratto della "Carta della trasformabilità" del PAT del Comune di Venezia

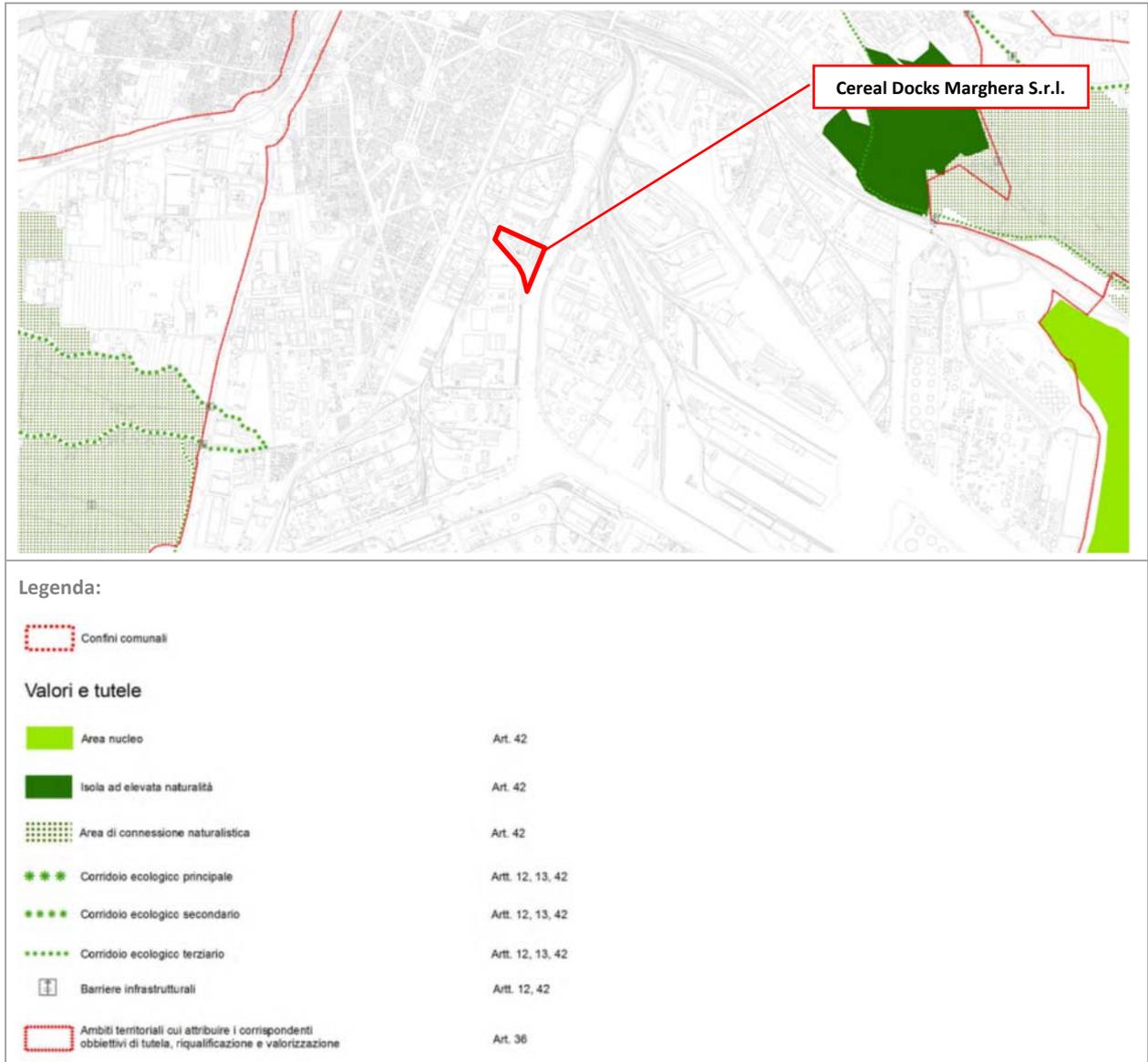


Figura 1.15. Estratto della “Carta della trasformabilità: Vincoli e tutele – Rete Ecologica” del PAT del Comune di Venezia

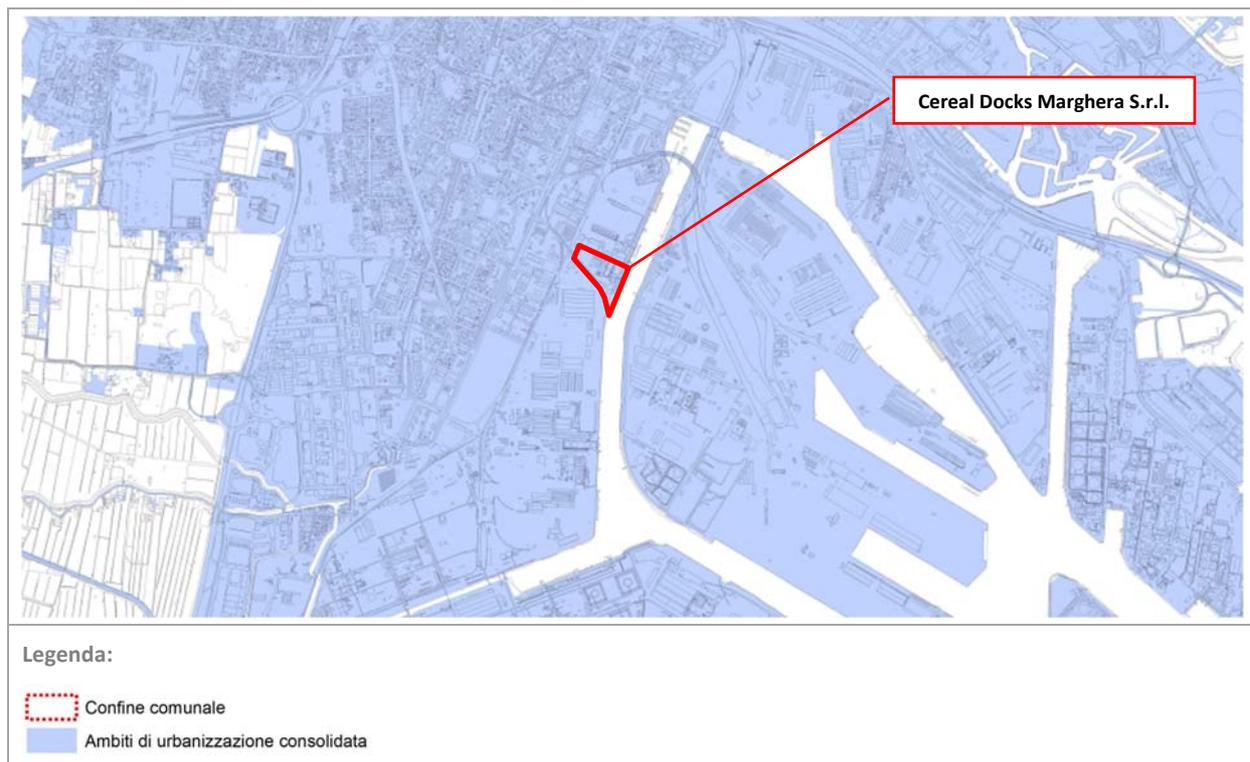


Figura 1.16. Estratto della “Carta degli ambiti di urbanizzazione consolidata ai sensi della L.R. 14/2017” del PAT del Comune di Venezia

1.3.4 Piano degli interventi del Comune di Venezia (P.I.)

A seguito dell’approvazione del PAT (CdS del 30/09/2014), il Piano Regolatore Generale in vigore è diventato Piano degli Interventi (P.I.) per le parti compatibili con il PAT. Il Piano degli Interventi è suddiviso in più Piani territoriali e lo stabilimento produttivo in esame è interessato dalla Variante (VPRG) Terraferma.

La VPRG Terraferma integra la Variante per Porto Marghera (approvata con D.G.R.V. n. 350 del 09/02/1999) ed è stata approvata con D.G.R.V. n. 3905 del 03/12/2004 e D.G.R.V. n. 2141 del 29/07/2008.

La Tavola 13.1 “Zonizzazione” del P.I. (cfr. Figura 1.17) classifica il sito come ZTO D 1.1 - Zona industriale portuale di completamento. Si ribadisce l’assenza di vincoli di natura ambientale e/o storico-culturale nell’area di interesse.

Dalla Tavola 13.3a “Progetto Ambientale” (cfr. Figura 1.18) l’area dell’installazione Cereal Docks Marghera S.r.l. non rientra negli ambiti di valore ambientale.

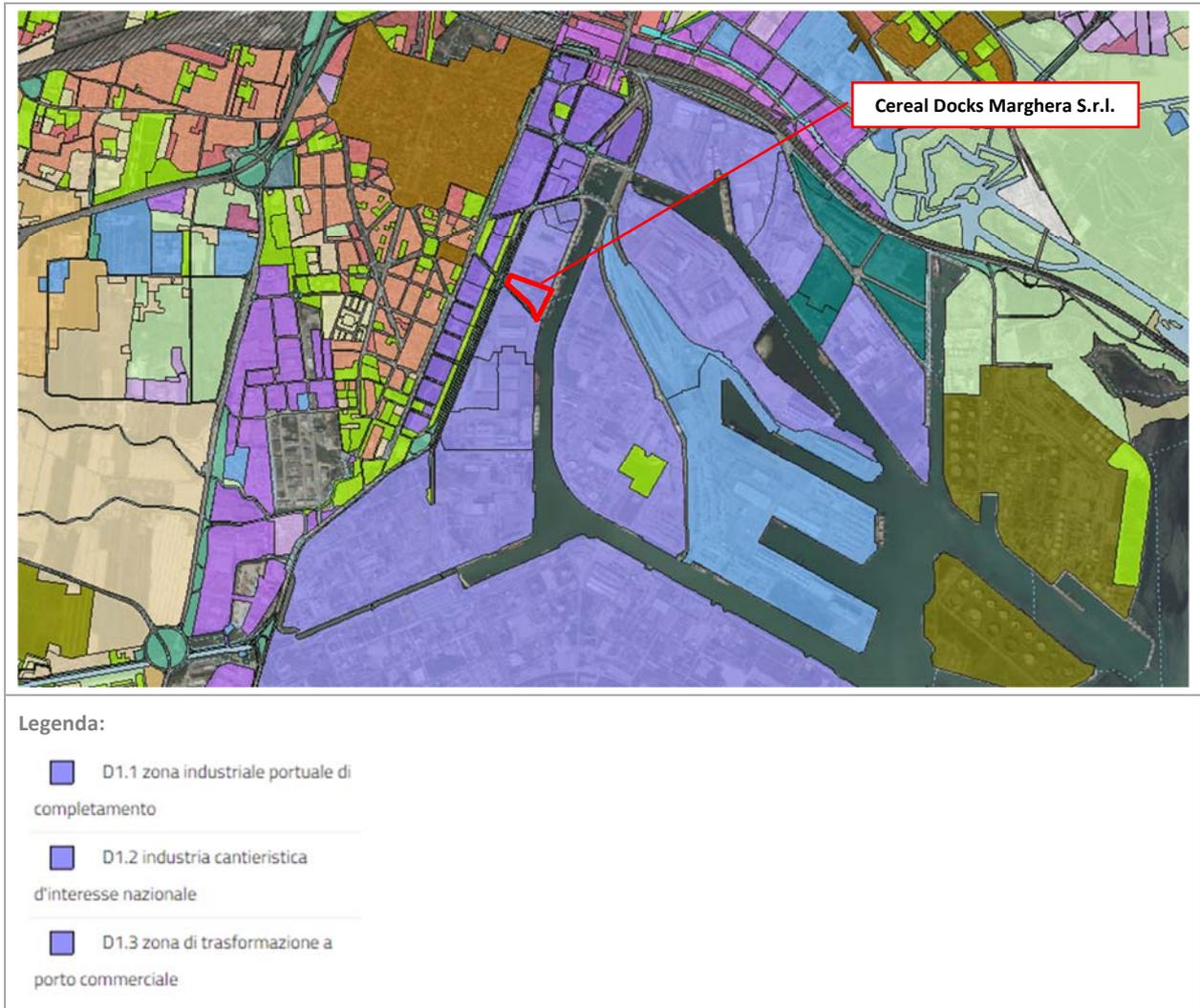


Figura 1.17. Estratto della zonizzazione della VPRG Terraferma del Comune di Venezia (fonte: geoportale Comune di Venezia)

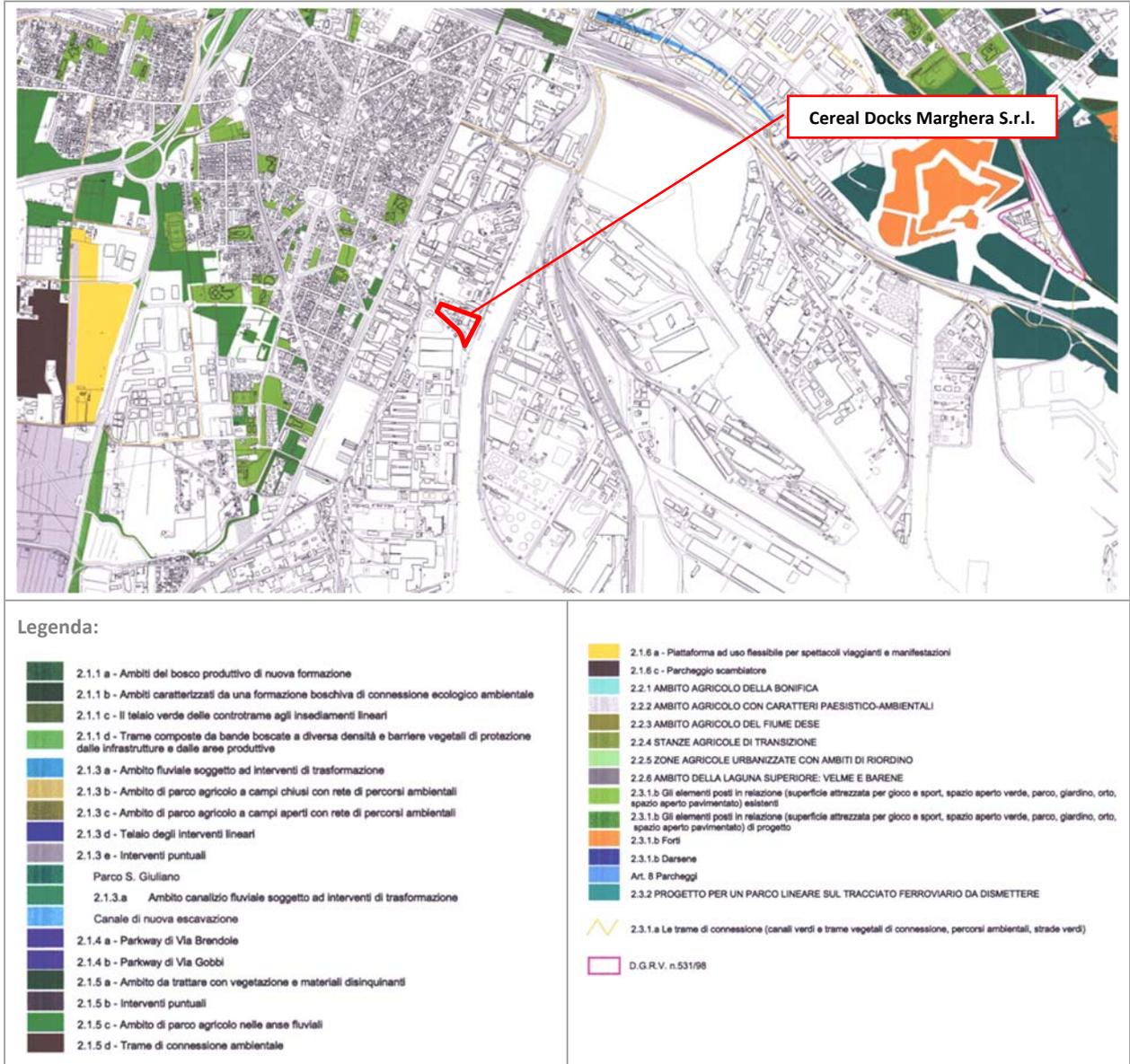


Figura 1.18. Estratto della tavola relativa al Progetto Ambientale della VPRG Terraferma del Comune di Venezia

1.3.5 Piano di Classificazione acustica comunale

Il Comune di Venezia è dotato di Piano di classificazione acustica, come richiesto dalle vigenti disposizioni di legge; approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 119 del 10/02/2005.

Dalla Tavola relativa alle classi acustiche in cui è suddiviso il territorio del Comune di Venezia (cfr. Figura 1.19) la ditta Cereal Docks Marghera S.r.l. risulta in classe VI – Aree esclusivamente industriali, per cui valgono i valori limite di riportati nella tabella a seguire.

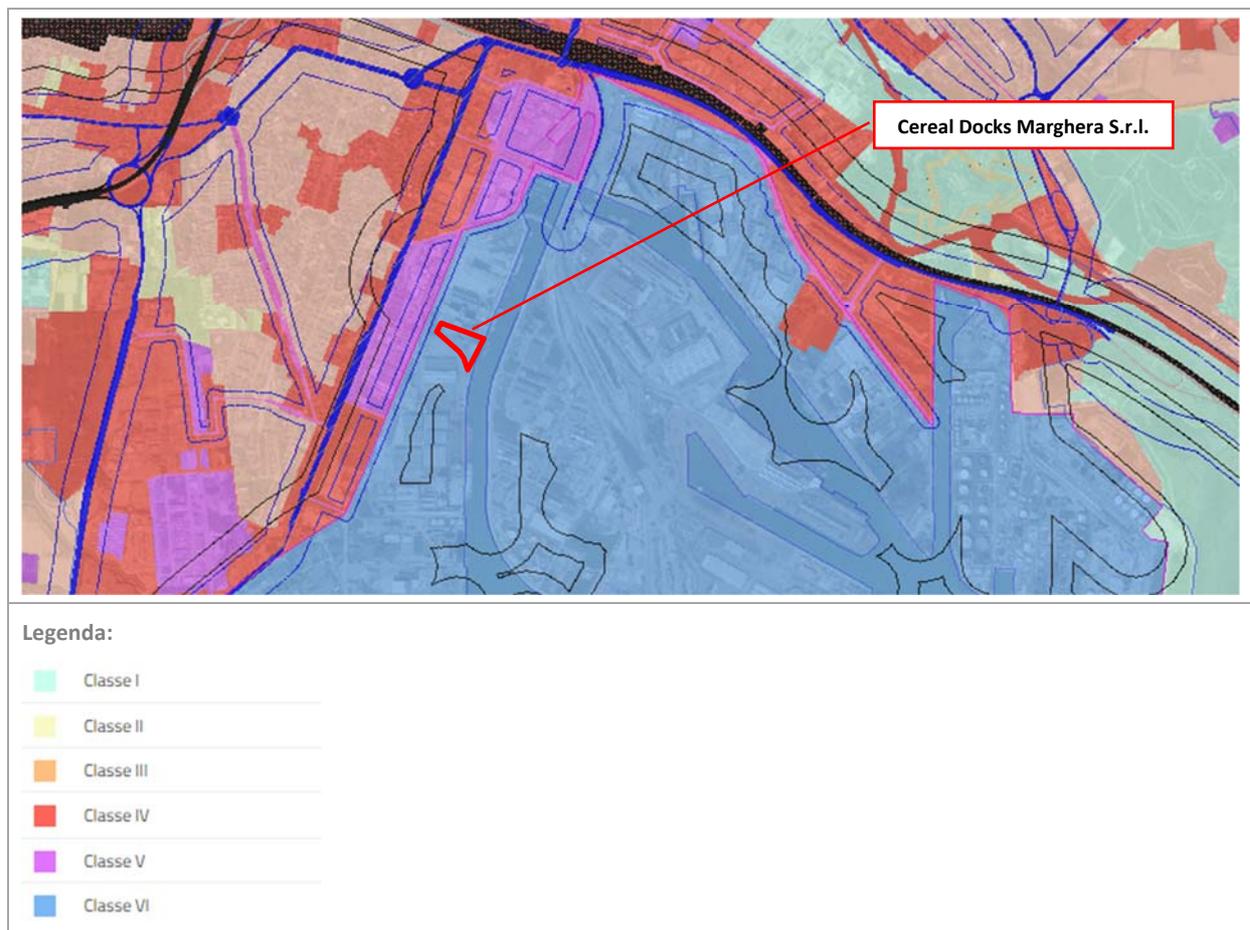


Figura 1.19. Estratto della cartografia del Piano di classificazione acustica di Venezia (fonte: geoportale Comune di Venezia)

Tabella 1.2. Valori limite definiti dal DPCM 14/11/97

Classe	Definizione	TAB. B: Valori limite di emissione in dBA		TAB. C: Valori limite assoluti di immissione in dBA		TAB. D: Valori di qualità in dBA		Valori di attenzione riferiti a 1 ora in dBA	
		Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo
I	Aree particolarmente protette	45	35	50	40	47	37	60	45
II	Aree ad uso prevalentemente residenziale	50	40	55	45	52	42	65	50
III	Aree di tipo misto	55	45	60	50	57	47	70	55
IV	Aree di intensa attività umana	60	50	65	55	62	52	75	60
V	Aree prevalentemente industriali	65	55	70	60	67	57	80	65
VI	Aree esclusivamente industriali	65	65	70	70	70	70	80	75

1.3.6 Piano di Gestione del Rischio Alluvioni (P.G.R.A.)

Il Piano di Gestione del Rischio Alluvioni per il Distretto delle Alpi Orientali, in cui è situata l'installazione di Cereal Docks Marghera S.r.l. oggetto della presente analisi, è stato approvato in data 3 marzo 2016 con delibera del Comitato Istituzionale n. 1. Attualmente è in vigore il secondo aggiornamento del P.G.R.A. per il periodo 2021-2027.

In base al vigente Piano di Gestione del Rischio Alluvioni (P.G.R.A.), si evidenzia che lo stabilimento di Cereal Docks Marghera S.r.l. ricade in zona soggetta a pericolosità idraulica moderata P1 (cfr. Figura 1.20).



Figura 1.20. Estratto cartografico della pericolosità idraulica per l'area in esame (fonte: <https://sigma.distrettoalpiorientali.it/sigma/webgisviewer?webgisId=38>)

Padova, 31 Ottobre 2023

Redatto da:	Verificato da:	Approvato da:
Ing. Roberta Gadia – Aplus S.r.l.	Dott. Stefano Schiavon – Aplus S.r.l.	Ing. Roberto Olivo – Cereal Docks Marghera S.r.l.
		