

Regione Veneto
Città Metropolitana di Venezia
Comune di Venezia



COMUNICAZIONE DI MODIFICA NON SOSTANZIALE DELL'AUTORIZZAZIONE INTEGRATA AMBIENTALE RILASCIATA DALLA CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA CON DETERMINAZIONE N. 2220/2025

VALUTAZIONI SULL'ASSENZA DI "NOTEVOLI RIPERCUSSIONI
NEGATIVE SULL'AMBIENTE" IN SEGUITO ALLA MODIFICA

Gestore:



Cereal Docks Marghera S.r.l.
Sede legale e sede installazione:
Via Banchina Molini n. 30
30175 Venezia-Marghera (VE)

Redattore:



Aplus S.r.l.
Sede legale e operativa:
Via San Crispino, 46
35129 Padova (PD)

SOMMARIO

0. PREMESSA	3
1. EFFETTI AMBIENTALI DELLA MODIFICA IN PROGETTO	4
1.1 Consumi di combustibili	4
1.2 Emissioni in atmosfera di tipo convogliato.....	5

0. PREMESSA

Come riportato nel documento dal titolo *“Comunicazione di modifica non sostanziale dell’Autorizzazione Integrata Ambientale rilasciata dalla Città Metropolitana di Venezia con Determinazione N. 2220/2025 – Relazione tecnica descrittiva della modifica non sostanziale in progetto – Revisione 0 – Maggio 2026”*, a cui si rimanda, si chiede di autorizzare, in via definitiva, la modifica che consiste nella possibilità di utilizzo di olio vegetale come combustibile, in aggiunta e in alternativa al gas metano, nel bruciatore bifuel del generatore di vapore marca “Ferrolì” con emissioni afferenti al camino Ct3, presente presso l’installazione Cereal Docks Marghera S.r.l. di Via Banchina Molini n. 30, Venezia-Marghera (VE).

Il presente elaborato è volto a descrivere gli effetti ambientali della modifica in progetto, con l’intento di evidenziare che essa non è tale da comportare *“notevoli ripercussioni negative sull’ambiente”* e, quindi, non richiede, almeno dal punto di vista meramente tecnico-giuridico, l’attivazione della procedura di verifica di assoggettabilità a VIA prescritta dall’art. 19 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. e dalla lettera t) del Punto 8 dell’Allegato IV alla Parte Seconda dello stesso Decreto.

La presente relazione è redatta sulla base delle informazioni fornite dal Committente.

1. EFFETTI AMBIENTALI DELLA MODIFICA IN PROGETTO

Sono descritte di seguito le caratteristiche dei potenziali impatti ambientali connessi alla modifica che la ditta Cereal Docks Marghera S.r.l. intende realizzare presso l'installazione di Via Banchina Molini n. 30, Venezia-Marghera (VE).

Si precisa che la modifica in progetto non determina alcuna variazione della potenzialità produttiva dell'installazione (pari a 2.475 t/g di prodotti alimentari – olio, farine e lecitine – come valore medio su base trimestrale).

La modifica in progetto non determina alcuna variazione significativa dei seguenti aspetti ambientali:

- consumi di materie prime;
- aree di deposito materie prime;
- consumi di risorse idriche;
- consumi di energia;
- produzione di energia;
- emissioni in atmosfera di tipo diffuso;
- emissioni odorigene;
- emissioni in acqua;
- emissioni acustiche;
- produzione di rifiuti;
- aree di deposito rifiuti prodotti;
- traffico veicolare indotto;
- impatti su suolo e acque sotterranee;
- impatti sul paesaggio.

Nel paragrafo seguente viene fornito un approfondimento sui seguenti impatti ambientali potenzialmente connessi alla modifica in progetto:

- consumi di combustibili;
- emissioni in atmosfera di tipo convogliato.

1.1 CONSUMI DI COMBUSTIBILI

La modifica in progetto prevede la possibilità di utilizzare l'olio vegetale prodotto nell'installazione (biomassa liquida combustibile) nel bruciatore bifuel già installato sulla caldaia "Ferrol", attualmente alimentato esclusivamente a gas naturale.

L'olio vegetale è stato ufficialmente inserito nell'elenco delle biomasse a uso combustibile a seguito della pubblicazione del Decreto 21 marzo 2024, n. 74 (*"Regolamento recante inserimento di prodotti costituiti prevalentemente da gliceridi di origine vegetale nell'elenco delle biomasse a uso combustibile e aggiornamento dei parametri relativi a prodotti costituiti prevalentemente da gliceridi di origine animale"*).

Con la presente istanza si chiede di rendere definitiva la modifica relativa all'utilizzo di olio vegetale nell'impianto afferente al camino Ct3, per la quale è stata rilasciata dalla Città metropolitana di Venezia un'autorizzazione temporanea, successivamente prorogata fino al 25.11.2025, in modo da garantire di poter sempre sopperire agli elevati consumi di energia termica richiesti dall'installazione, anche in

situazioni di incertezza del mercato energetico e di difficoltà di approvvigionamento di gas metano che si dovessero riprospettare in futuro.

La modifica in progetto non ha alcun effetto sul bilancio energetico complessivo dell'installazione.

1.2 EMISSIONI IN ATMOSFERA DI TIPO CONVOGLIATO

Come descritto al § 1.1, la modifica in progetto prevede la possibilità di utilizzo di oli vegetali prodotti nell'installazione (biomassa liquida combustibile alternativa al gas naturale) in un generatore di vapore esistente, dotato di bruciatore bifuel, attualmente alimentato esclusivamente a gas naturale.

Nel presente paragrafo viene fornito un approfondimento sulle emissioni convogliate di polveri sottili e di ossidi di azoto (essendo due inquinanti critici in Pianura Padana), considerando l'impatto cumulativo dell'attività svolta (industria alimentare) e degli impianti di produzione di energia a servizio del processo produttivo (inclusi gli impianti di produzione di energia presenti presso il sito produttivo, ora in gestione alla ditta Future Energy S.r.l.¹).

Con riferimento alle polveri, la modifica in progetto determina un incremento del 2% circa del flusso di massa orario di polveri teoricamente emesse in aria dalle fonti di tipo convogliato dell'intero sito produttivo nelle condizioni di funzionamento del generatore di vapore con olio vegetale, come evidenziato in Tabella 1.1.

Tabella 1.1. Flusso di massa di polveri teoricamente emesse in aria dalle fonti di tipo convogliato presenti presso lo stabilimento

Punto di emissione	Reparto	Portata massima [Nmc/h]	Conc. limite [mg/Nm ³]	Flusso di massa [g/h]
3A	Scarico semi da automezzi	22.500	10	225
3B	Scarico semi da automezzi	22.500	10	225
Ex123	Estrazione olio + desolventizzazione + essiccazione e raffreddamento farina + Assorbimento esano dagli incondensabili (arie carburate)	50.900	20	1018
Pr1a	Pulitura e pesatura seme	30.000	10	300
Pr1b	Pulitura e pesatura seme	30.000	10	300
Pr2	Condizionamento seme Warm Dehulling	33.000	10	330
Pr3a	Decorticazione	30.000	10	300
Pr3b	Decorticazione	35.000	10	350
Pr4a	Recupero residui seme da bucce	24.000	10	240

¹ Con Decreto del Direttore dell'Area Tutela e Sicurezza del Territorio della Regione Veneto n. 39 del 05.11.2024 è stata rilasciata l'autorizzazione unica ai sensi dell'art. 11 del D.Lgs n. 115/2008 per subentro della ditta Future Energy S.r.l. nella gestione dell'impianto di cogenerazione esistente con potenza elettrica pari a 4,4 MW e della caldaia duplex da circa 7 MW alimentati a metano presenti presso lo stabilimento Cereal Docks Marghera S.r.l. sito in Via Banchina Molini 30 a Porto Marghera – Venezia.

Punto di emissione	Reparto	Portata massima [Nmc/h]	Conc. limite [mg/Nm ³]	Flusso di massa [g/h]
Pr4b	Recupero residui seme da bucce	19.500	10	195
Pr5a	Fioccatrice	9.600	10	96
Pr5b	Fioccatrice	19.200	10	192
Pr6a	Expander	33.600	10 (**)	336
Pr6b	Expander	33.600	10 (**)	336
Pr7	Cubettatrice bucce	30.000	10	300
Pr8a	Macinazione farine	9.000	10	90
Pr8b	Macinazione farine	9.000	10	90
Pr9	Condizionamento seme Hot Dehulling	30.600	10	306
Pr10	Macinazione scarti	4.000	20	80
Pr11	Tostatura seme	60.000	30	1.800
Pr12	Raffreddamento semi tostati	60.000	30	1.800
Pr13	Prepulitura semi da tostare	16.080	20	321,6
Sc1	Scarico semi da nave	3.000	10	30
Sc2	Trasporto, elevazione, pesatura e pre-pulitura semi da nave	13.100	10	131
Sc3	Scarico semi da nave	5.000	10	50
Ct1	Generatore di vapore Ferroli	21.087 @3%O ₂	5 (***)	105,4
Ct3 (metano)	Generatore di vapore Ferroli (alimentato a gas naturale)	13.898 @3%O ₂	5 (***)	69,5
Cg1 (*)	Cogeneratore a gas naturale	31.388 @15% O ₂	35	1.098,6
Ct2 (*)	Caldaia Duplex (2)	9.960 @3%O ₂	5 (***)	49,8
Totale stato di fatto (gas naturale)				10.764,9
Ct3 (metano)	Generatore di vapore Ferroli (alimentato a gas naturale)	-13.898 @3%O ₂	5 (***)	-69,5
Ct3 (biomassa)	Generatore di vapore Ferroli (alimentato a olio vegetale)	14.581 @3%O ₂	20	+291,6
Totale stato di progetto (Ct3 ad olio vegetale)				10.987,0

Note:

(*) A far data del 02/05/2025 (come da comunicazione trasmessa agli Enti via PEC in data 07/05/2025), la ditta Future Energy S.r.l. è effettivamente subentrata nella gestione del cogeneratore a gas naturale con emissioni afferenti al camino Cg1 e della caldaia duplex con emissioni afferenti al camino Ct2, a seguito dell'avvenuta acquisizione da parte della medesima Ditta di tutte le autorizzazioni necessarie all'esercizio dell'impianto nonché delle opere connesse e delle infrastrutture indispensabili all'esercizio dell'impianto stesso.

(**) Si considera la concentrazione di 10 mg/Nm³ come nuovo valore limite previsto nell'aggiornamento dell'AIA (il limite riportato nella vigente AIA rilasciata con Determinazione n. 2220/20025 è pari a 30 mg/Nm³).

(***) Valore limite fissato per i medi impianti di combustione alimentati a combustibili gassosi al p.to 1.3 della Parte III dell'Allegato I alla Parte Quinta del D.Lgs. 152/06 e smi, che "si considera rispettato in caso di utilizzo di gas naturale"

Relativamente agli ossidi di azoto, la modifica in progetto determina un incremento del 10% circa del flusso di massa orario di NO_x teoricamente emessi in aria dalle fonti di tipo convogliato dell'intero sito produttivo nelle condizioni di funzionamento del generatore di vapore con olio vegetale, come evidenziato nella seguente Tabella 1.2.

Tabella 1.2. Flusso di massa di NO_x teoricamente emesse in aria dalle fonti di tipo convogliato presenti presso lo stabilimento

Punto di emissione	Reparto	Portata massima [Nmc/h]	Conc. limite [mg/Nm ³]	Flusso di massa [g/h]
Pr11	Tostatura seme	60.000	350	21.000
Ct1	Generatore di vapore Ferroli	21.087 @3%O ₂	140	2.952,2
Ct3 (metano)	Generatore di vapore Ferroli (alimentato a gas naturale)	13.898 @3%O ₂	140	1.945,7
Cg1 (*)	Cogeneratore a gas naturale	31.388 @15% O ₂	100	3.138,8
Ct2 (*)	Caldia Duplex (2)	9.960 @3%O ₂	245	2.440,2
Totale stato di fatto (gas naturale)				31.476,9
Ct3 (metano)	Generatore di vapore Ferroli (alimentato a gas naturale)	-13.898 @3%O ₂	140	-1.945,7
Ct3 (biomassa)	Generatore di vapore Ferroli (alimentato a olio vegetale)	14.581 @3%O ₂	350	5.103,4
Totale stato di progetto (Ct3 ad olio vegetale)				34.634,5

Nota:

(*) A far data del 02/05/2025 (come da comunicazione trasmessa agli Enti via PEC in data 07/05/2025), la ditta Future Energy S.r.l. è effettivamente subentrata nella gestione del cogeneratore a gas naturale con emissioni afferenti al camino Cg1 e della caldaia duplex con emissioni afferenti al camino Ct2, a seguito dell'avvenuta acquisizione da parte della medesima Ditta di tutte le autorizzazioni necessarie all'esercizio dell'impianto nonché delle opere connesse e delle infrastrutture indispensabili all'esercizio dell'impianto stesso.

Considerando che:

- la modifica in progetto non prevede l'aggiunta di nuovi punti di emissione bensì la modifica delle caratteristiche emissive del camino Ct3, cui sono attualmente convogliati i fumi di combustione del generatore di vapore Ferroli dotato di bruciatore bifuel, attualmente alimentato solo a gas metano;
- l'esistente bruciatore bifuel è caratterizzato da una regolazione molto precisa del rapporto aria-combustibile (gas naturale o oli vegetali), grazie alla presenza di un sistema automatico di regolazione dello stesso come prescritto dall'art. 294, comma 1, del D.Lgs. 152/06 e smi;
- l'olio vegetale è una fonte energetica rinnovabile, prodotta all'interno della stessa installazione, da utilizzare in alternativa ad una fonte non rinnovabile, qual è il gas naturale;
- l'olio vegetale è un combustibile inserito nell'Allegato X alla Parte Quinta del D.Lgs. per il quale le caratteristiche qualitative sono definite con apposito decreto ministeriale;
- seppure sia previsto un incremento teorico massimo delle emissioni di inquinanti in atmosfera rispetto allo stato di fatto;

si può ritenere che la modifica in progetto non determini impatti ambientali significativi in quanto l'olio vegetale sarà utilizzato come combustibile, in aggiunta e in alternativa al gas naturale, solamente per periodi di tempo limitati al fine di superare le criticità del mercato energetico dovute alle difficoltà di approvvigionamento di gas naturale presenti e future.

Padova, 25 Maggio 2026

Redatto da:	Verificato da:	Approvato da:
<p>Aplus S.r.l. - Ing. Roberta Gadia</p> 	<p>Aplus S.r.l. - Dott. Stefano Schiavon</p> 	<p>Cereal Docks Marghera S.r.l. Il Gestore Ing. Roberto Olivo</p>