



PROVINCIA
DI VENEZIA



Incontro con gli Amministratori Locali

LA PROVINCIA DI VENEZIA
NEL PATTO DEI SINDACI
Il Progetto 20-20-20

18 marzo 2011

ISOLA DI SAN SERVOLO – VENEZIA

EVENTO PATROCINATO DA



PARTNER TECNICO



eAmbiente





LA RETE CICLABILE della PROVINCIA DI VENEZIA

Emanuele Prativiera – *Assessore alla Viabilità, Sicurezza Stradale, Piste ciclabili*

18 marzo 2011
ISOLA DI SAN SERVOLO - VENEZIA

Il progetto



La Provincia di Venezia propone di costruire nel territorio provinciale una **Rete ciclabile** continua, estesa e così capillarmente ramificata sul territorio da rendere quello della mobilità su due ruote un vero e proprio “**sistema ciclabile integrato**” in grado di fornire una valida, efficace e completa **alternativa** all’automobile, ma anche un supporto a tutti gli altri mezzi di trasporto.

202020





L'obiettivo è quello di diffondere l'utilizzo della bicicletta quale vero e proprio mezzo di trasporto, capace di soddisfare, ad esempio, gli **spostamenti sistematici** casa-scuola, casa-lavoro o di accesso ai servizi.

202020



Perché sviluppare una rete ciclabile?

- a > lotta ai cambiamenti climatici** e riduzione delle emissioni CO₂
- b > efficientamento dell'uso delle risorse energetiche** conseguente alla decongestione viabilistica e al miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale
- c > migliorare il sistema dei trasporti pubblici**
- d > benefici sociali** (sanità pubblica, sicurezza stradale, qualità dell'aria, recupero di una dimensione più umana dello spazio e del tempo)
- e > riduzione della spesa pubblica** (costi sociali per le spese sanitarie dovute a malattie della sedentarietà, costi sociali per gli incidenti stradali, etc)

e > aumentare il livello di **integrazione europea**, attraverso il ruolo fondamentale del turismo come attrattore di cittadini stranieri che scoprono il nostro territorio, aumentando gli scambi culturali

f > contribuire al **recupero e valorizzazione ambientale** e alla fruizione del territorio

g > creare **nuovi posti di lavoro**

h > garantire più alti **standard della qualità della vita**

i > contribuire alla lotta **all'esclusione sociale** in quanto un sistema ciclabile esteso consente anche all'utenza debole" di poter accedere ai servizi del territorio

l > favorire l'**educazione** alla mobilità "non motorizzata", all'ecologia dei trasporti e all'efficienza energetica



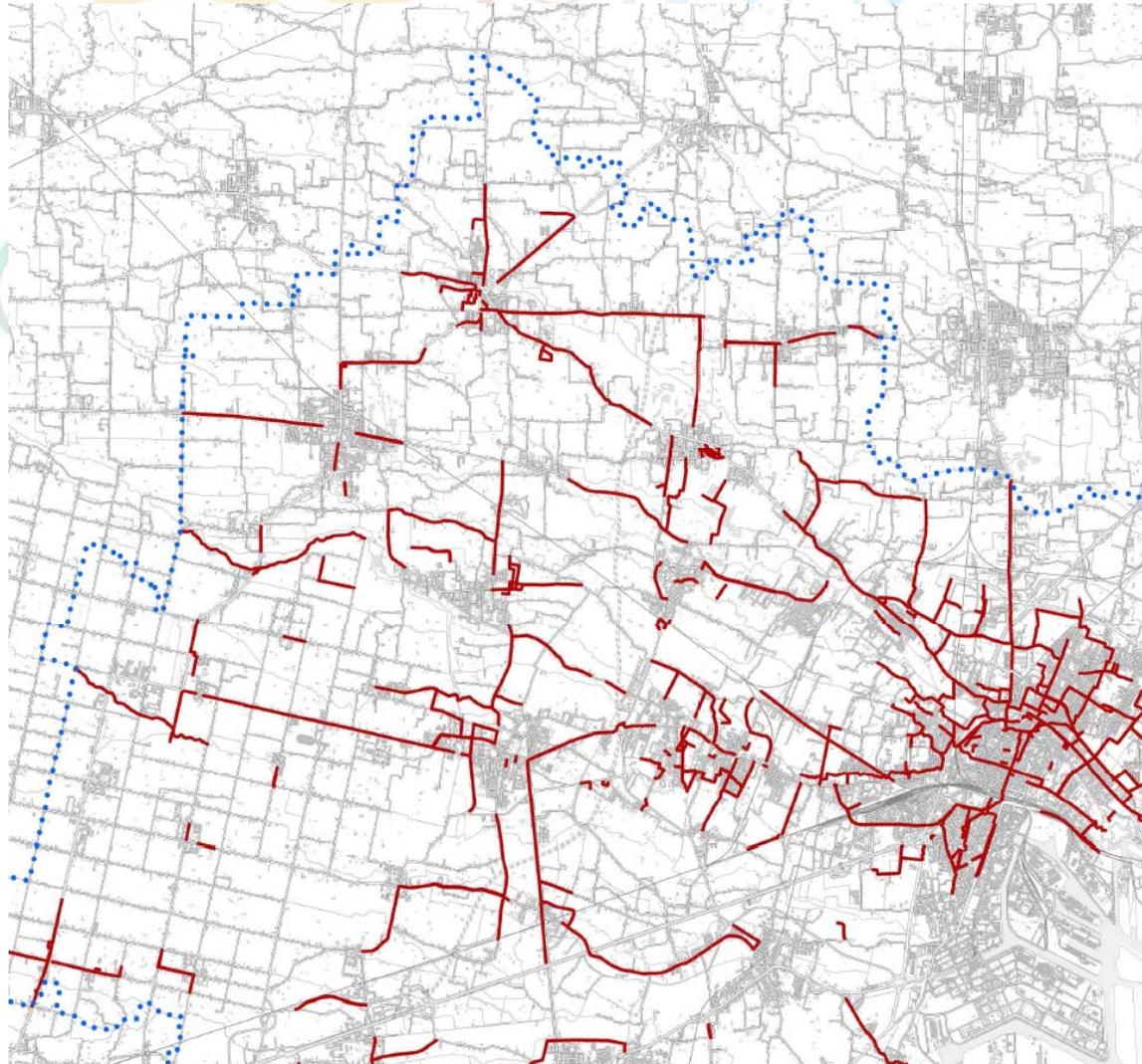
Cosa si intende per Rete ciclabile?

Per Rete ciclabile si intende un insieme integrato non solo di piste ciclabili ma anche di strade vicinali/poderali a scarso traffico.

È bene chiarire che non si tratta di un'esclusiva realizzazione ex-novo di piste ciclabili, bensì di **un sistema che trova nelle opportunità e nel miglior impiego delle infrastrutture esistenti e nel riuso delle strutture inutilizzate i presupposti per la sua realizzazione.**

202020

Fase 1. Ricognizione delle infrastrutture esistenti

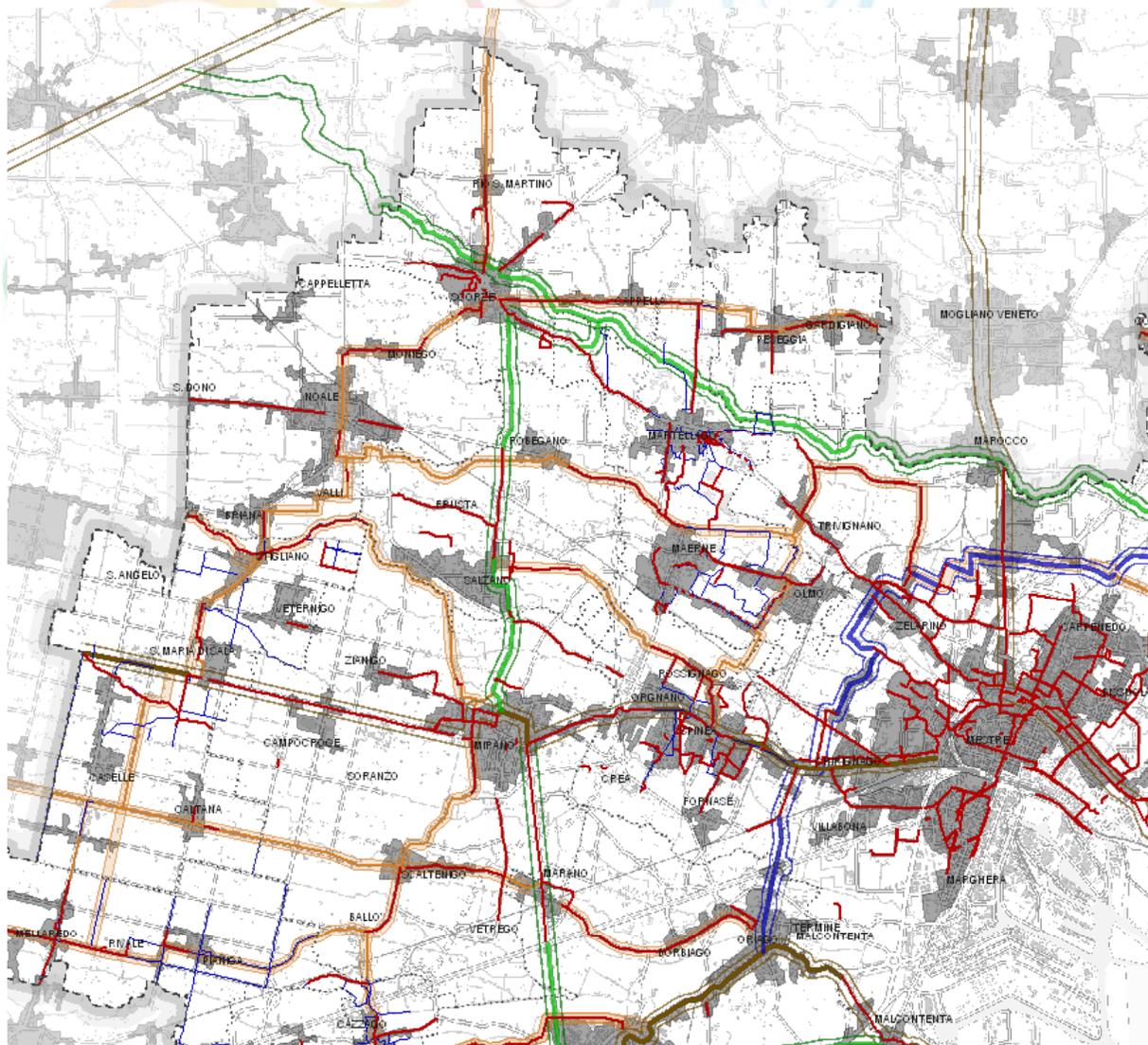


— piste ciclabili esistenti
ed in progetto



Scenario disaggregato

Fase 2. Progettazione Rete ciclabile



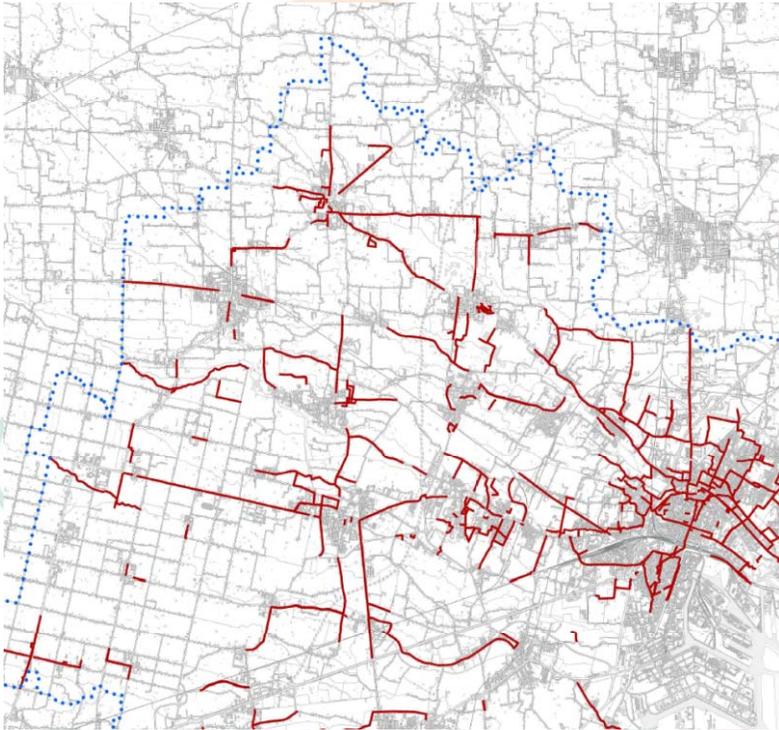
— Rete ciclabile esistente

— Percorsi ciclabili previsti dai PAT

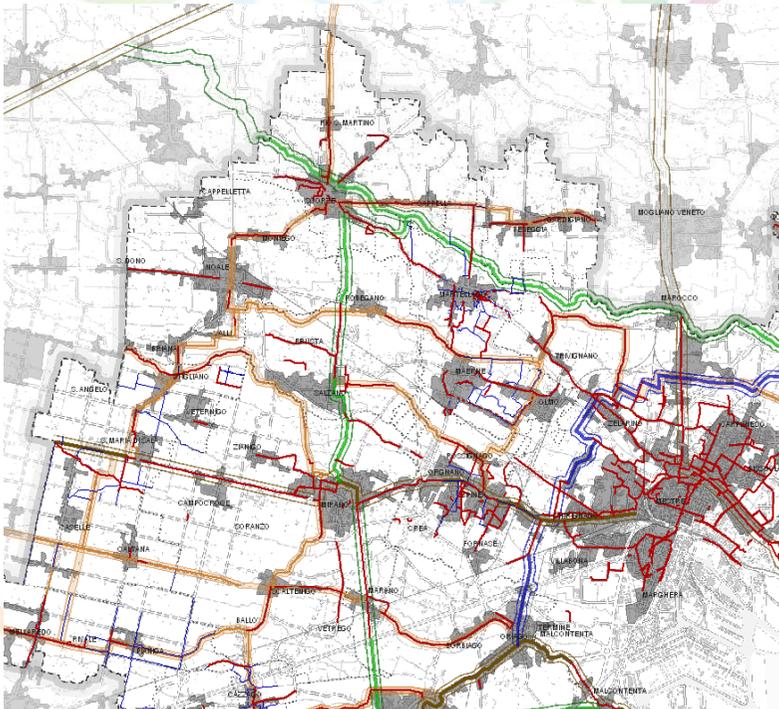


un sistema integrato di percorsi ed itinerari

Pianificazione

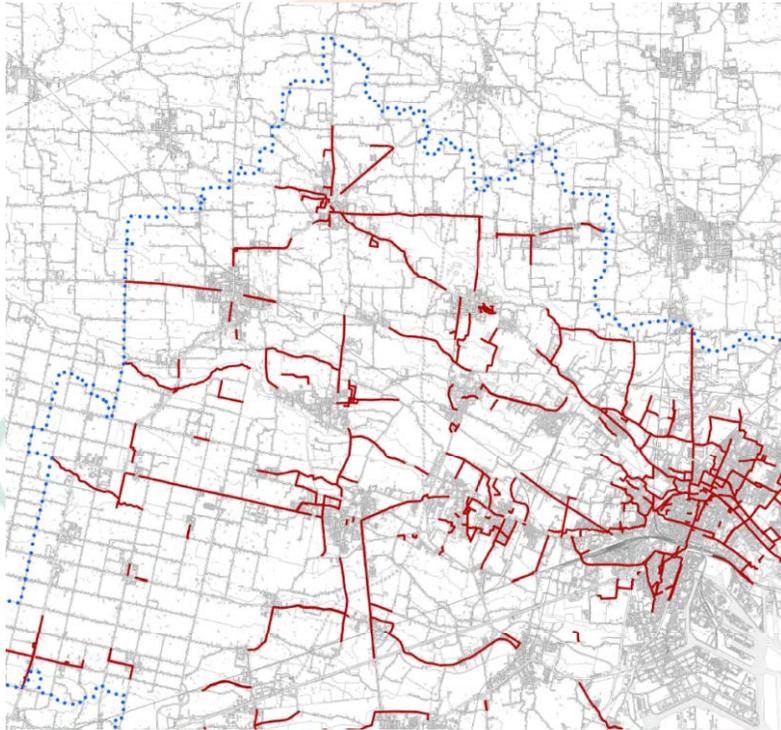


Vi sono tutti i presupposti affinché i percorsi ciclabili diventino un **elemento fondamentale nella pianificazione urbanistica del territorio**, al pari delle previsioni per lo sviluppo della rete stradale o di quella ferroviaria

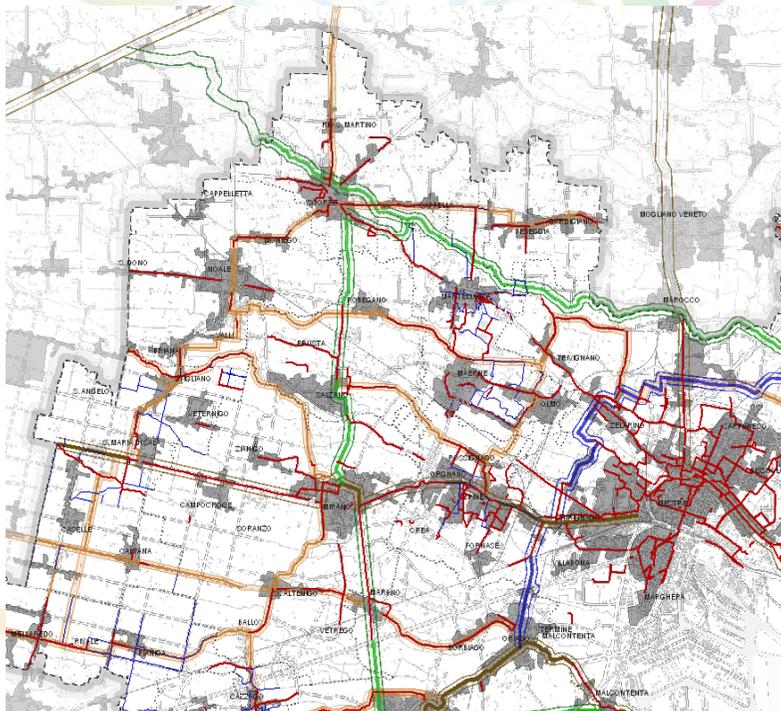


Come insegnano le **esperienze nordeuropee**, lo sviluppo della ciclabilità deve basarsi, oltre che sullo sviluppo di specifiche infrastrutture ad essa dedicate, anche sulla costruzione di un contesto più complessivo (urbanistico, normativo, sociale, culturale) che favorisca l'uso della bicicletta.

Pianificazione



In termini operativi si deve identificare, con un lavoro di concertazione che veda protagonisti tutti i Comuni e gli altri enti interessati, **una rete di interesse provinciale** sulla quale decidere di concentrare la propria azione.



Tale **sistema a rete**, oltre a valorizzare il territorio provinciale, ha la possibilità di **porre in collegamento i grandi percorsi interprovinciali** e recuperare in un quadro organico la frammentarietà dei percorsi già esistenti o previsti dalle diverse realtà operanti sul territorio veneziano.

1

Partire da un'analisi delle **relazioni "sovracomunali"** che si svolgono all'interno della Provincia, che determina una **forte domanda di mobilità** tra i cittadini che la compongono

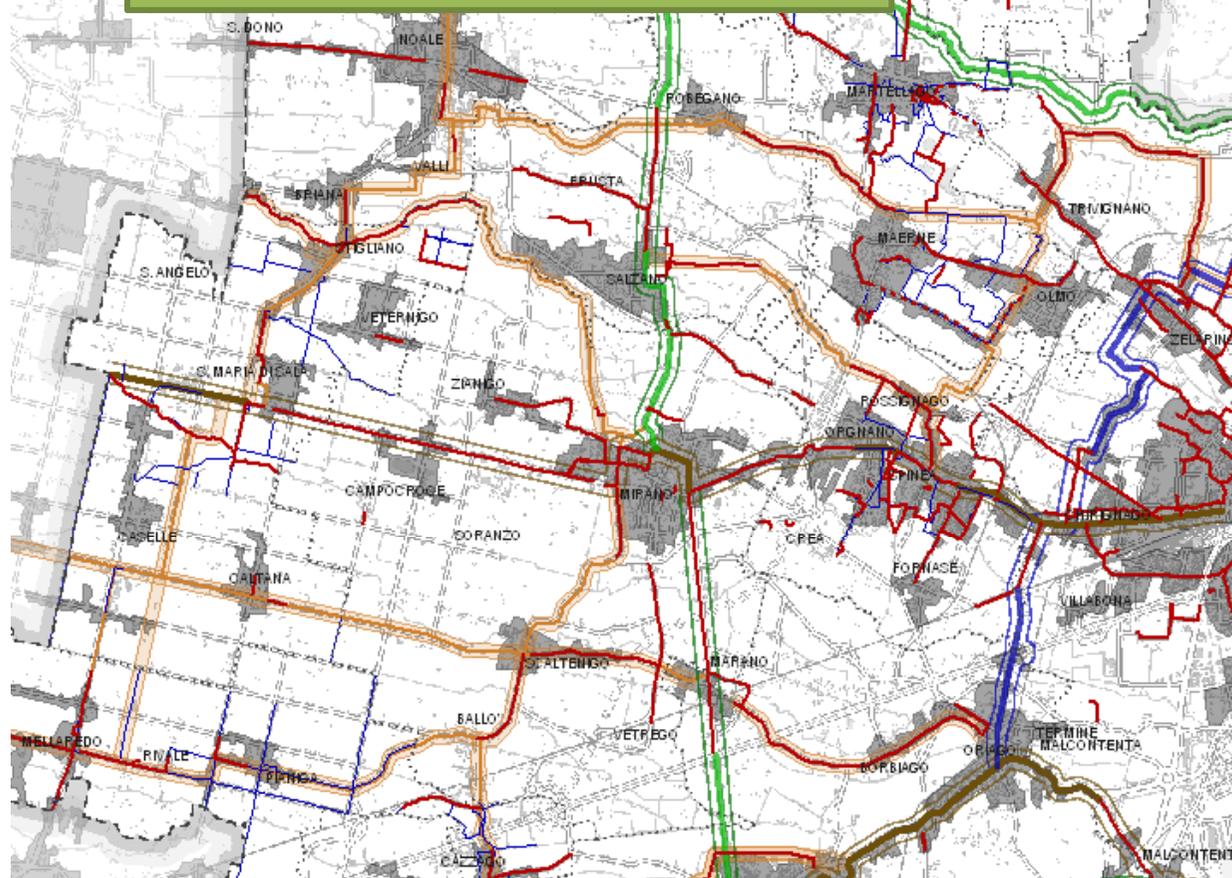
2

Per progettare una rete che sviluppi un sistema di **collegamenti tra POLARITA' e sistemi urbani**, in grado di recuperare anche **itinerari continui di lungo raggio**, identificati come **rete portante**.



POLARITA'

1. i nuclei insediativi;
2. i principali poli di interesse (poli scolastici, complessi sportivi e sanitari, attrazioni storico-monumentali, *etc*);
3. i nodi del trasporto pubblico;
4. siti ambientali.



L'Intermodalità

La Rete delineata nella presente proposta è da considerarsi **integrata con i vari comparti del sistema della mobilità**: le linee ferroviarie che attraversano il territorio provinciale e la futura entrata in funzione dell' SFMR garantiranno rapidi spostamenti, rispondendo alle esigenze di mobilità legate soprattutto all'utenza dei "pendolari".

A tali infrastrutture si connette la rete del trasporto pubblico su gomma che nei centri di interscambio ferro/gomma e gomma/gomma dovrebbe essere attrezzata per **consentire una reale integrazione con la rete ciclabile** (parcheggi, parcheggi scambiatori, *etc*).

L'interazione tra questi sistemi di trasporto permetterebbe, così strutturata, la dilatazione territoriale di una mobilità "leggera ed alternativa", facendo in modo che, ad esempio, agli spostamenti in auto per il tragitto casa-lavoro si preferisca un'**intermodalità "compiuta"**, prevedendo strategie sinergiche ed integrate che sfruttino i servizi pubblici quali il **bike sharing** di **biciclette tradizionali ed elettriche**.

Così facendo si potrà modificare positivamente la “*green culture*”, assegnando alla bicicletta un ruolo importante, capace di integrare le politiche per la ciclabilità non solo con le politiche viabilistiche, ma anche e soprattutto con quelle ambientali, con quelle dei trasporti e con le politiche della pianificazione urbanistica.

202020



La Provincia di Venezia punta così a coordinare la realizzazione di una vasta Rete ciclabile:

condivisa da tutti gli enti coinvolti, dai cittadini e dagli stakeholders

omogenea e coordinata dal punto di vista delle realizzazioni

facilmente riconoscibile dai fruitori con una segnaletica uniformata

202020





202020

PROVINCIA
DI VENEZIA

Grazie per l'attenzione

Emanuele Prataviera



PROVINCIA
DI VENEZIA



Patto dei
Sindaci
Un impegno per
l'energia sostenibile