



Città metropolitana
di Venezia

**Tavolo Tecnico Zonale
della Città metropolitana di Venezia**
in attuazione del

Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera (P.R.T.R.A.)

Città metropolitana di Venezia
Protocollo 0089716
del 02/11/2015
Cla: XIX.1.3

Prot. n° _____
Classificazione: XIX-13

Mestre, 2/11/2015

Oggetto: Verbale del Tavolo Tecnico Zonale del 15/10/2015

Partecipanti

Vedi foglio presenze

Elenco Comuni rappresentati:

Annone Veneto	Concordia S.	Meolo	San Donà di Piave	X
Campagna Lupia	Dolo	X Mira	X Santa Maria di Sala	X
Campolongo Maggiore	Eraclea	Mirano	San Michele al T.	
Camponogara	Fiesso d'Artico	Musile di Piave	X San Stino di L.	
Caorle	Fossalta di Piave	Noale	X Scorzè	X
Cavallino Treporti	Fossalta di Portogruaro	Noventa di Piave	Spinea	X
Cavarzere	Fossò	X Pianiga	Stra	
Ceggia	Gruaro	Portogruaro	X Teglio Veneto	
Chioggia	Jesolo	X Pramaggiore	Torre di Mosto	
Cinto Caomaggiore	Marcon	Quarto d'Altino	X Venezia	X
Cona	Martellago	X Salzano	Vigonovo	

Totale comuni rappresentati: 14 su 44.

Sono presenti ARPAV, ASL 10, ASL 12.

L'ing. Paolo Gabbi, dirigente del Servizio Trasporti della Città metropolitana, in rappresentanza del Sindaco metropolitano, introduce la seduta, illustrando il ruolo della Città metropolitana, subentrata alla Provincia di Venezia.

La dott.ssa Silvia Pistollato di ARPAV illustra la consistenza della rete di monitoraggio fissa e le campagne effettuate con stazioni rilocabili eseguite nel territorio veneziano dal 2001 ad oggi. Nell'illustrare poi i risultati delle rilevazioni, espone i trend degli inquinanti monitorati: tra questi l'ozono (a causa della stagione estiva molto calda) e le polveri sottili (PM10 e PM2,5) rappresentano una criticità anche se, per quanto riguarda queste ultime, con situazione in miglioramento. In ogni caso, dal confronto tra i primi 9 mesi del 2015 ed i corrispondenti mesi del 2014, emerge che, complessivamente, la qualità dell'aria è peggiorata. Per quanto riguarda le fonti emissive (con riferimento però all'Inventario Emissioni Aria 2010) si evidenzia che in Provincia di Venezia le polveri sottili PM10 sono prodotte in maggioranza (49%) dalle combustioni non industriali (riscaldamento domestico) mentre la quota prodotta dal traffico stradale si attesta al 22%. Alla richiesta del dr. Giacomel (ASL 10) di conoscere l'incidenza dei nuovi combustibili a biomasse (pellets) sull'inquinamento atmosferico, emerge che questi ultimi costituiscono circa



Città metropolitana
di Venezia

**Tavolo Tecnico Zonale
della Città metropolitana di Venezia**
in attuazione del

Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera (P.R.T.R.A.)

l'11% delle biomasse bruciate (dati 2013, basati su intervista a un numero significativo di famiglie residenti in Veneto).

L'assessore Stefania Busatta del Comune di Spinea torna sul tema del monitoraggio degli inquinanti atmosferici ed evidenzia l'importanza di un monitoraggio continuativo e non occasionale del territorio (specie nelle aree interessate dal Passante di Mestre) per conoscere lo stato della qualità dell'aria (indipendentemente dall'effettiva possibilità di intervento o di successo delle misure attuate) e per non consentire ad alcuno di esimersi dall'attuare misure di contenimento a causa della mancanza di monitoraggio diretto sul proprio territorio. Ricorda, inoltre, che il Comune, che sino dal 2013 ad oggi si è fatto carico della stazione fissa di monitoraggio dell'aria, ha trasmesso all'Assessorato all'ambiente della Regione Veneto, ad Arpav e a CAV la richiesta che in futuro sia la Regione, per competenza, ad assicurare il monitoraggio lungo una delle principali infrastrutture italiane.

Il **dott. Loris Tomiato di ARPAV** spiega che non è possibile incrementare il numero di stazioni fisse di monitoraggio a causa di ridotti fondi disponibili. E' possibile tuttavia eseguire campagne di misura con stazioni mobili per cercare di supplire al numero contenuto di stazioni fisse. Detto ciò sottolinea che il monitoraggio è uno strumento di indagine, non la soluzione al problema.

La **dott.ssa Anna Bressan, del Comune di Venezia**, precisa che l'apertura del Passante e la conseguente fluidificazione del traffico sulla tangenziale di Mestre non ha portato evidenti miglioramenti dello stato dell'inquinamento dell'aria rilevata dalle stazioni di monitoraggio poste lungo la tangenziale.

L'assessore Busatta insiste sull'importanza del monitoraggio diffuso, anche per non far ricadere, in caso di superamenti, sugli amministratori dei soli Comuni monitorati da centraline, le conseguenze delle criticità atmosferiche.

Interviene la **dott.ssa Maria Gregio dell'ASL 12**, illustrando una nota depositata in sede di TTZ. Evidenzia la necessità di adottare misure, in caso di allerta per superamento dei limiti e per qualità dell'aria scadente o pessima, tra cui la restrizione delle combustioni di biomasse e la limitazione degli orari di esercizio degli apparecchi alimentati con altri combustibili. Evidenzia inoltre la necessità di monitorare il distretto del vetro artistico, privilegiando campionamenti e/o misurazioni in continuo.

La **dott.ssa Bressan** comunica che il Comune di Venezia non ha ancora stabilito le misure da adottare nel periodo invernale 2015/2016 per il contrasto dell'inquinamento dell'aria.

L'**ing. Alberto Franceschini del Comune di Mira** chiede se esistano direttive comuni in merito alla combustione delle ramaglie.

La **dott.ssa Bressan** conferma che la competenza all'emissione di restrizioni alla combustione di ramaglie è dei singoli Sindaci (ai sensi dell'art. 56 della LR 11/2004) ma di fatto non esiste un coordinamento tra i Comuni sulle misure specifiche da adottare, quindi manca un'applicazione uniforme sul territorio della Città metropolitana. Ribadisce inoltre l'opportunità di intervenire nella regolamentazione della combustione delle masse legnose negli impianti di riscaldamento (legna/pellet) a livello regionale.



Città metropolitana
di Venezia

**Tavolo Tecnico Zonale
della Città metropolitana di Venezia**

in attuazione del

Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera (P.R.T.R.A.)

Il **dott. Marco Giacomel dell'ASL 10** sostiene la necessità di linee guida comuni per la regolamentazione della combustione da biomasse, che viene condivisa da altri.

L'**ing. Gabbi** torna sul tema della mancanza di fondi per l'attuazione sistematica di iniziative a sostegno della mobilità sostenibile. Ricorda che nella stagione autunno-inverno 2014-2015 solo 6 Comuni su 44 (tra cui Venezia) avevano adottato misure per il contenimento delle emissioni inquinanti (spetta, infatti, ai singoli Comuni l'adozione di specifiche ordinanze), tra cui limitazioni al traffico veicolare, regolamentazione sull'utilizzo degli impianti di riscaldamento degli edifici, di combustibili a biomasse, ecc.).

Invita a coordinare le misure e a non sottovalutare la questione del contrasto all'inquinamento, sia per la salute dei cittadini sia per altre possibili implicazioni. Dà notizia del fatto che in corso d'anno la Procura della Repubblica ha chiesto informazioni sulle misure applicate dal 2010 in poi dal TTZ e dai Comuni, segno di un'attenzione particolare al tema.

Il **TTZ** propone le seguenti misure per il contenimento delle emissioni per la prossima stagione autunno-inverno:

- Limitazione del traffico veicolare per le classi **EURO 0, 1 e 2 per i veicoli alimentati a gasolio ed EURO 0 per i veicoli alimentati a benzina**, fino al 24 aprile 2015, con sospensioni in caso di scioperi del TPL e con le deroghe consuete e consolidate. Il numero di veicoli coinvolti è pari a circa 100.600 veicoli (17,7% del parco veicoli immatricolato nel territorio veneziano).

L'**assessora Busatta** sostiene, a fronte della scarsa partecipazione ai TTZ, la possibilità di individuare aree omogenee per l'applicazione diversificata delle misure, distinguendo i territori in base alle caratteristiche insediative ed industriali.

Il **dott. Tomiato** e la **dott.ssa Pistollato** evidenziano come le misure a livello locale servono solo se ogni realtà le applica e, addirittura, i benefici a livello locale si possono rilevare solo se vi è un'applicazione uniforme a livello regionale delle misure di contenimento.

I convenuti, come già ribadito in altre occasioni, evidenziano la necessità che la Regione intervenga maggiormente sui temi legati alla tutela dell'aria.

Il Tavolo Tecnico Zonale si chiude alle ore 11.15.

Il presente verbale viene inviato per conoscenza alle Province di Padova e Treviso.

Il dirigente
Ing. Paolo Gabbi



Città metropolitana
di Venezia

Tavolo Tecnico Zonale
Città metropolitana di Venezia

in attuazione del
Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera (P.R.T.R.A.)

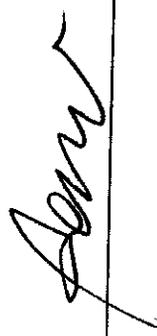
Mestre, 15 ottobre 2015

ENTE	NOME E COGNOME	RUOLO	TELEFONO ED E-MAIL	FIRMA
ARPAV	Loris Tomisto Silvia Pistokalo	Dir. DAF		
ASL 10	GIACCONEL MAZZO	TECNICO PRESENTAZIONE		
ASL 12	MARIA GREGIO ANGELO ZARANTONELLO	DIP. CHIMICO DIP. BATTERIOLOGIA TAP		
ASL 12				
ASL 12				
ASL 13				

Tavolo Tecnico Zonale di Venezia
15/10/2015

ENTE	NOME E COGNOME	RUOLO	TELEFONO ED E-MAIL	FIRMA
COMUNE DI PRAMAGGIORE				
COMUNE DI QUARTO D'ALTINO	FRANCO MADRES	ASS. ANB.		fr
COMUNE DI SALZANO				
COMUNE DI SAN DONA' DI PIAVE	GIORGIO VAVINI	scuola		ve.net
COMUNE DI SAN MICHELE AL TAGLIAMENTO				
COMUNE DI SANTA MARIA DI SALA	ALDO PIGNIN COMMISSARIO REGIONALE	POURZIA LOCALI UNIONE DEI FORUM DEZ NIDAN		al
COMUNE DI SANTO STINO DI LIVENZA				
COMUNE DI SCORZE'	LUIGI AUDO	ASSESSORE		Audo

Tavolo Tecnico Zonale di Venezia
15/10/2015

ENTE	NOME E COGNOME	RUOLO	TELEFONO ED E-MAIL	FIRMA
COMUNE DI FIESSO D'ARTICO				
COMUNE DI FOSSALTA DI PIAVE				
COMUNE DI FOSSALTA DI PORTOGRUARO				
COMUNE DI FOSSO'	Geom. LISANO AGNOLETTI	UFFICIO AMMINISTRATIVO TECNICO		
COMUNE DI GRUARO				
COMUNE DI JESOLO	ALFESSAUDO D'ONJAGUZZI	AMMINISTRATIVE		
COMUNE DI MARCON				
COMUNE DI MARTELLAGO	SEBASTIANA VIAN	ASSESSORE		

Tavolo Tecnico Zonale di Venezia
15/10/2015

ENTE	NOME E COGNOME	RUOLO	TELEFONO ED E-MAIL	FIRMA
CITTA' METROPOLITANA	MANENTE			<i>Manente</i>
COMUNE VENEZIA	D. SSA BRESSAN			<i>Bressan</i>
COMUNE DI SPINERA	DR. SSA ZANUZZARO STEFANIA BUSATTA	Verificatore		<i>Zanuzzaro</i>

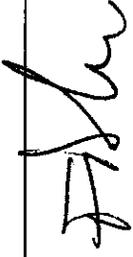
Tavolo Tecnico Zonale di Venezia
15/10/2015

ENTE	NOME E COGNOME	RUOLO	TELEFONO ED E-MAIL	FIRMA
ASL 14				
DTT VENEZIA				
COMUNE DI ANNONE VENETO				
COMUNE DI CAMPAGNA LUPIA				
COMUNE DI CAMPOLONGO MAGGIORE				
COMUNE DI CAMPONOGARA				
COMUNE DI CAORLE				
COMUNE DI CAVALLINO - TREPORTI				

Tavolo Tecnico Zonale di Venezia
15/10/2015

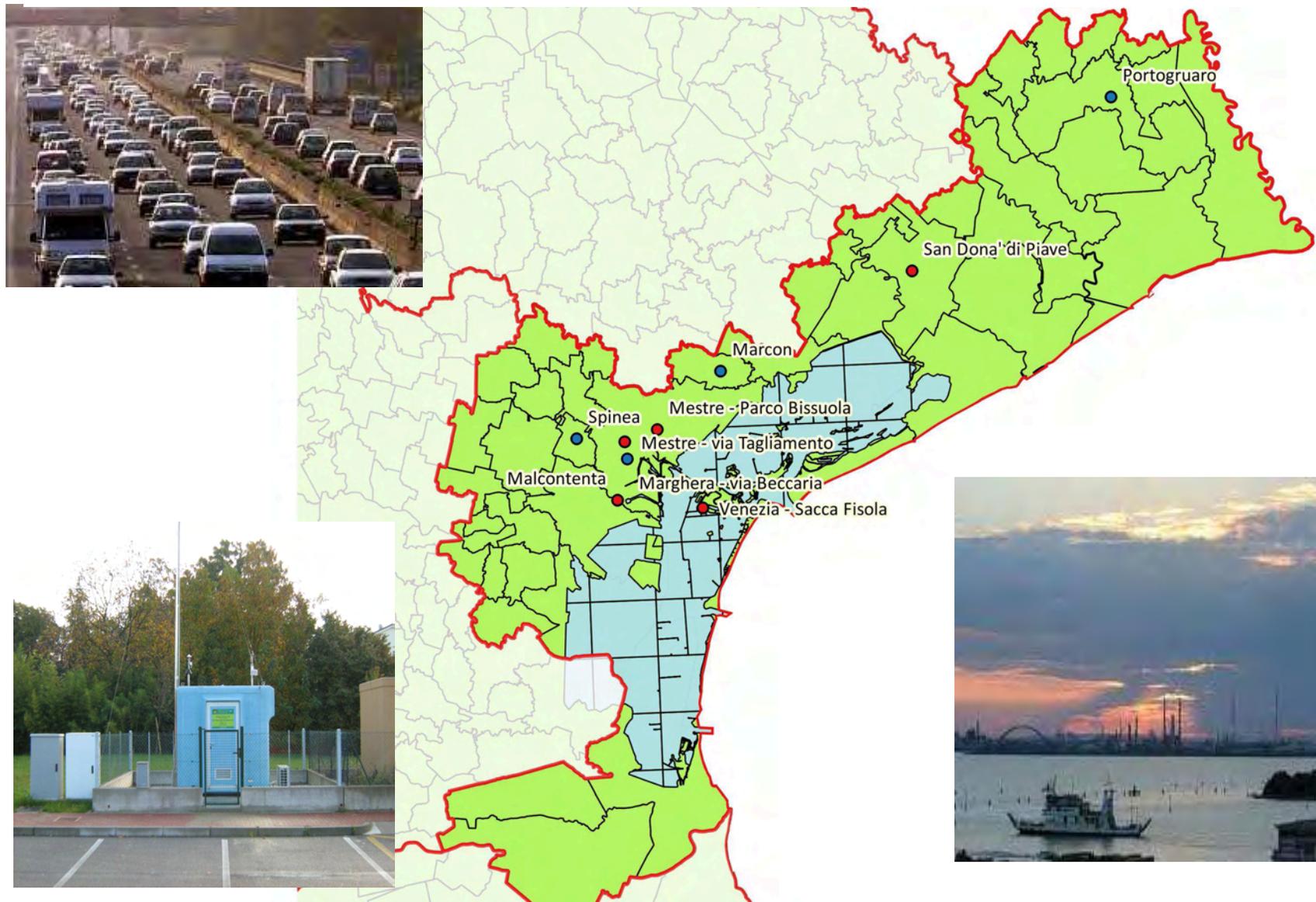
ENTE	NOME E COGNOME	RUOLO	TELEFONO ED E-MAIL	FIRMA
COMUNE DI MEOLE				
COMUNE DI MIRA	ALBERTO FRANCATINI	RUSS VET AMMINISTRATORE L.L.P.P.		
COMUNE DI MIRANO				
COMUNE DI MUSILE DI PIAVE	GERIA CATERINA	UFFICIO TECNICO		
COMUNE DI NOALE	VOLPE FABIO	Responsabile Settore Ambientale		
COMUNE DI NOVENTA DI PIAVE				
COMUNE DI PIANIGA				
COMUNE DI PORTOGRUARO				

Tavolo Tecnico Zonale di Venezia
15/10/2015

ENTE	NOME E COGNOME	RUOLO	TELEFONO ED E-MAIL	FIRMA
COMUNE DI CAVARZERE				
COMUNE DI CEGGIA				
COMUNE DI CHIOGGIA				
COMUNE DI CINTO CAOMAGGIORE				
COMUNE DI CONA				
COMUNE DI CONCORDIA SAGITTARIA				
COMUNE DI DOLO	FRANCESCO DITADDI	Responsabile UM		
COMUNE DI ERACLEA				

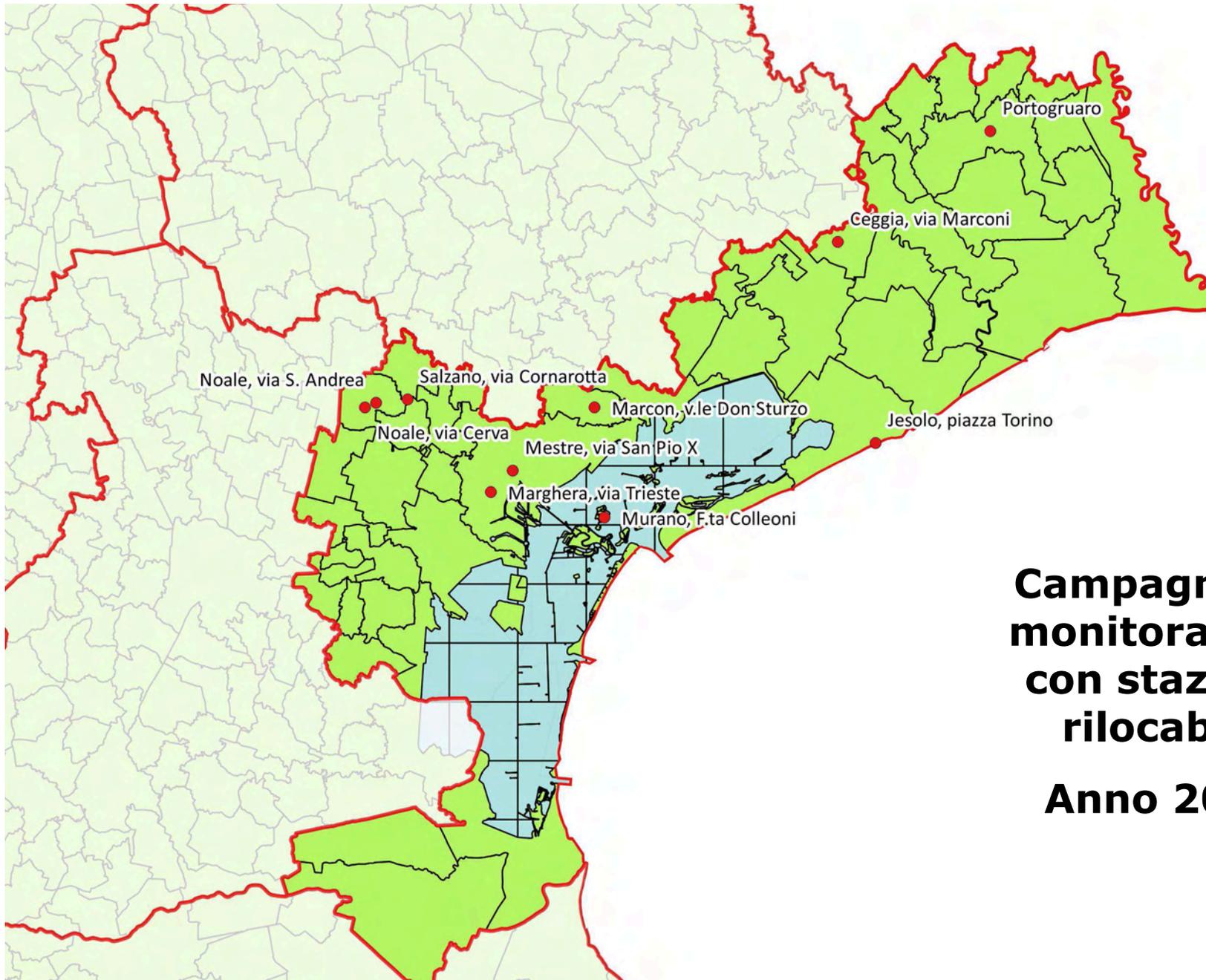
Tavolo Tecnico Zonale 15 ottobre 2015

Stato della qualità dell'aria 2014 – Aggiornamento 2015



Rete di monitoraggio della qualità dell'aria nel 2014

		N.	STAZIONE	Anno attivazione	Tipo stazione	Tipo zona	Parametri monitorati
RETE REGIONALE	STAZIONI FISSE	1	Parco Bissuola - Mestre	1994	fondo (F)	urbana (U)	SO ₂ , NO _x , O ₃ , BTEXa, PM10a, PM10m, PM2.5m, IPA, MET
		2	Sacca Fisola - Venezia	1994	fondo (F)	urbana (U)	SO ₂ , NO _x , O ₃ , H ₂ S, PM10a, MET
		3	Via Tagliamento - Mestre	2007	traffico (T)	urbana (U)	SO ₂ , NO _x , CO, PM10a
		4	Via Lago di Garda - Malcontenta	2008	industriale (I)	suburbana (S)	SO ₂ , NO _x , CO, PM10m, PM2.5m, IPA, MET
		5	San Donà di Piave	1991	fondo (F)	urbana (U)	NO _x , O ₃ , PM2.5a
	STAZ. MOBILI	6	Unità Mobile Bianca	1982	-	-	SO ₂ , NO _x , CO, O ₃ , BTEXa, PM10m, PM10a, IPA, MET
		7	Unità Mobile Verde	1988	-	-	SO ₂ , NO _x , CO, O ₃ , BTEXa, PM10m, IPA, MET
STAZIONI IN CONV.NE		8	Via Beccaria - Marghera	(2008) 2012	fondo (F)	urbana (U)	NO _x , CO, PM10a
		9	V.le Sanremo - Spinea	(2009) 2013	fondo (F)	urbana (U)	NO _x , CO, O ₃ , PM10a
		10	V.le Don Sturzo - Marcon	2005	traffico (T)	urbana (U)	PM10a
		11	Stazione Rilocabile di Portogruaro	2008	-	-	PM2,5a



**Campagne di
monitoraggio
con stazioni
rilocabili**

Anno 2014

Campagne di monitoraggio con stazioni rilocabili

Anno 2014

Superamenti dei valori limite relativi al breve periodo

Percentuale di giorni di superamento dei valori limite relativi al breve periodo nel 2014 (Dlgs 155/10)													
Comune	Località	Tipologia stazione	1° Periodo	2° Periodo	SO ₂ µg/m ³	NO ₂ µg/m ³	CO mg/m ³	O ₃ µg/m ³	O ₃ µg/m ³	O ₃ µg/m ³	PM ₁₀ µg/m ³		
											stazione rilocabile *	staz. fissa Bissuola (BU)	staz. fissa Tagliamento (TU)
					Limite orario 350	Limite orario 200	Media mobile 8h 10	Soglia informaz. 180	Soglia allarme 240	Protez. salute 120	Limite giornaliero 50		
Venezia	Marghera, via Trieste	TU	10/01/14 - 04/03/14	-	0%	0%	0%	0%	0%	0%	30%	11%	15%
Venezia	Mestre, via San Pio X	TU	04/03/14 - 13/04/14	-	0%	0%	0%	0%	0%	0%	34%	33%	33%
Salzano	via Cornarotta, 46-48	TU	07/05/14 - 25/06/14	-	0%	0%	0%	0%	0%	6%	4%	0%	0%
Ceggia	via Marconi, 7	TU	27/06/14 - 24/08/14	16/10/14 - 30/11/14	0%	0%	0%	0%	0%	5%	11%	11%	8%
Jesolo	Lido, piazza Torino	BU	16/07/14 - 07/09/14	15/11/14 - 18/01/15	0%	0%	0%	0%	0%	24%	19%	25%	25%
Marcon	S. Liberale, viale Don Sturzo	TU	01/01/14 - 31/12/14	-							16%	13%	12%
Noale	via S. Andrea	TU	11/01/14 - 11/02/14	-							38%	16%	16%
Noale	via Cerva, 40	TU	13/02/14 - 16/03/14	-							47%	16%	25%
Venezia	Murano, F.ta Colleoni	BU	19/06/14 - 02/11/14	-							12%	8%	5%

15 anni di campagne di monitoraggio con stazioni rilocabili

Comuni monitorati per ciascun anno

	Annone Veneto	Campagna Lupia	Campolongo Maggiore	Camponogara	Caorle	Cavallino Treponti	Cavarzere	Ceggia	Chioggia	Cinto Caomaggiore	Cona	Concordia Sagittaria	Dolo	Eraclea	Fiesso d'Artico	Fossalta di Piave	Fossalta di Portogruaro	Fossò	Gruaro	Jesolo	Marcon	Martellago	Meolo	Mira	Mirano	Musile di Piave	Noale	Noventa di Piave	Planiga	Portogruaro	Pramaggiore	Quarto d'Altino	Salzano	San Donà di Piave	San Michele al Tagliamento	Sana Maria di Sala	Santo Stino di Livenza	Scorzè	Spinea	Stra	Torre di Mosto	Teglio Veneto	Venezia	Vigonovo				
2001				X								X							X					X									X									X						
2002								X												X					X					X														X				
2003																				X				X		X							X											X				
2004	X									X	X		X				X			X				X		X							X												X			
2005		X					X	X	X	X	X			X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X		X					X	X					X			
2006		X		X			X	X				X	X	X	X				X	X	X			X				X		X	X	X	X												X			
2007						X						X	X	X			X			X				X				X						X											X			
2008															X					X								X		X						X	X								X			
2009			X		X															X					X			X	X																X			
2010		X							X		X									X					X		X																			X		
2011													X				X			X			X		X	X	X																			X		
2012																	X			X	X	X					X																			X	X	
2013				X																X	X	X												X												X		
2014								X												X	X						X							X												X		
2015	X																			X									X	X					X											X		
2016									X															X						X																	X	

 Istituzionale (proposta da ARPAV)
 Esposto
 Convenzione

Mediamente 8 comuni monitorati per ciascun anno
 (possibilmente con 40 giorni di monitoraggio nel semestre estivo e 40 giorni di monitoraggio nel semestre invernale)

Trend e criticità al 2014 degli inquinanti monitorati in Provincia di Venezia

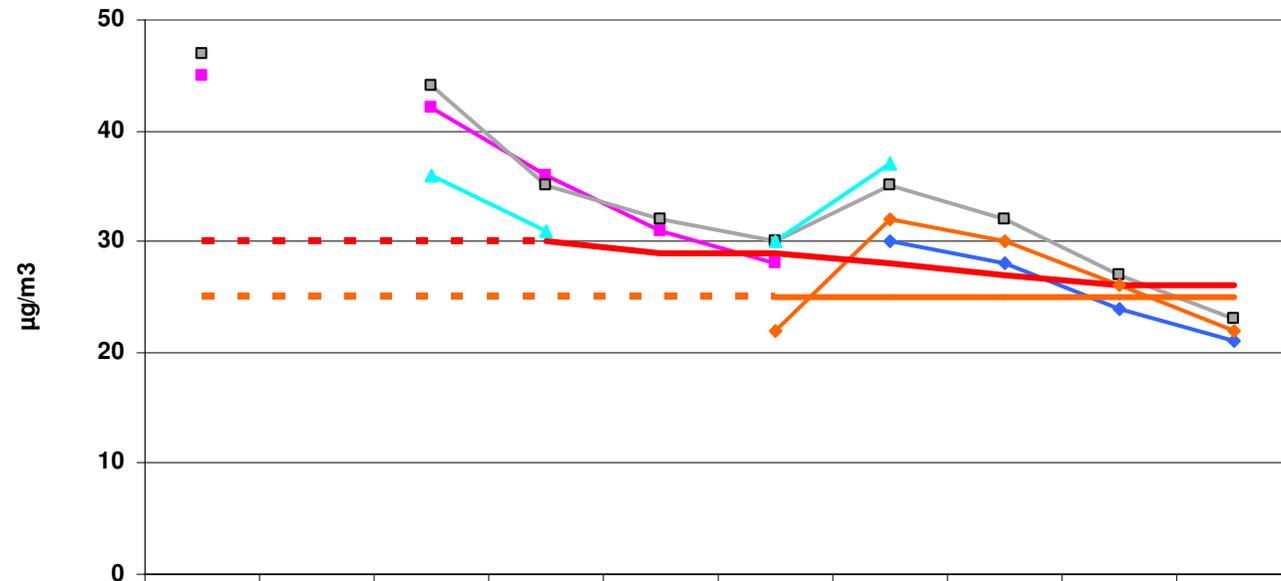
Parametro	Anni considerati	Trend	Criticità 2014
Biossido di zolfo (SO ₂)	2003-2014		
Monossido di carbonio (CO)	2003-2014		
Biossido di azoto (NO ₂)	2004-2014		
Ozono (O ₃)	2003-2014		
Benzene (C ₆ H ₆)	2003-2014		
Benzo(a)pirene	2003-2014		
Particolato atmosferico (PM ₁₀ e PM _{2.5})	2003-2014		
Metalli pesanti (As, Cd, Ni, Pb)	2003-2014		

Legenda

Tendenza nel tempo		Criticità	
In miglioramento		Criticità assente, situazione positiva	
Stabile o oscillante		Criticità moderata o situazione incerta	
In peggioramento		Criticità elevata	

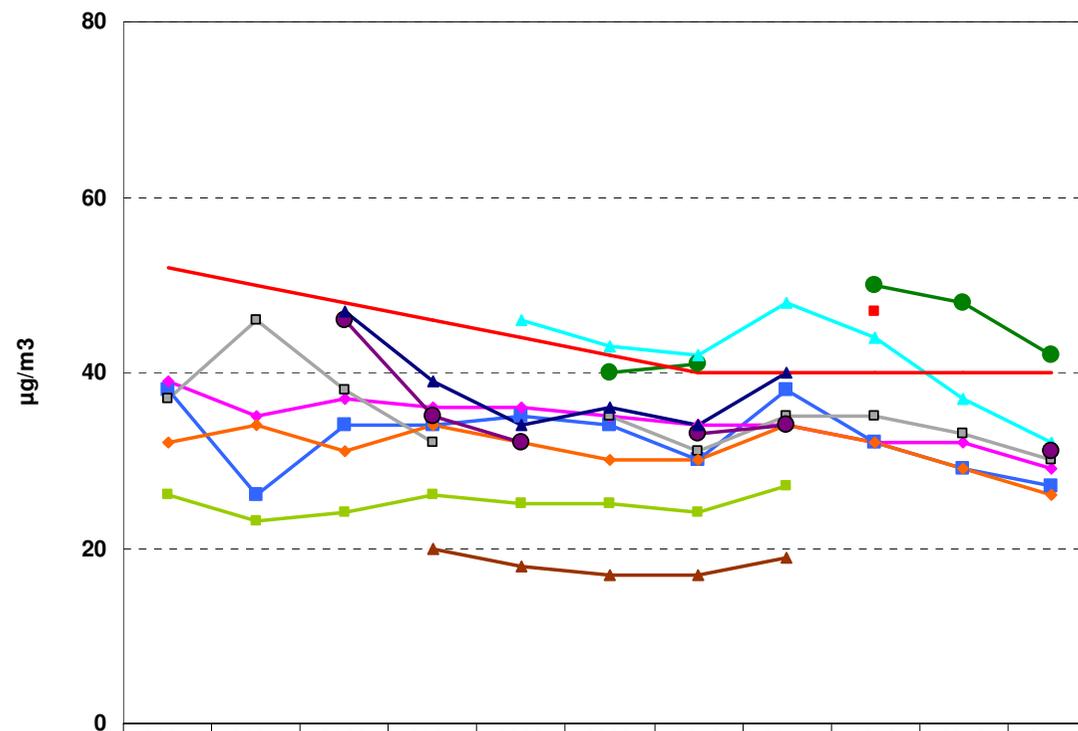
Trend PM_{2.5} 2004-2014

PM2.5
Concentrazione media annuale dal 2005 al 2014 in Provincia di Venezia



	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
—●— Parco Bissuola (BU)							30	28	24	21
—■— via Lissa (BU)	45		42	36	31	28				
—□— Malcontenta (IS)	47		44	35	32	30	35	32	27	23
—▲— via Circonvallazione/Tagliamento (TU)			36	31		30	37			
—◆— S. Donà di Piave (BU)						22	32	30	26	22
— value obiettivo dal 2010 (Dlgs 155/10)	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
— value limite + MT (Dlgs 155/10 e Decisione 2011/850/UE)	30	30	30	30	29	29	28	27	26	26

Trend NO₂ 2004-2014

 NO₂: media annuale


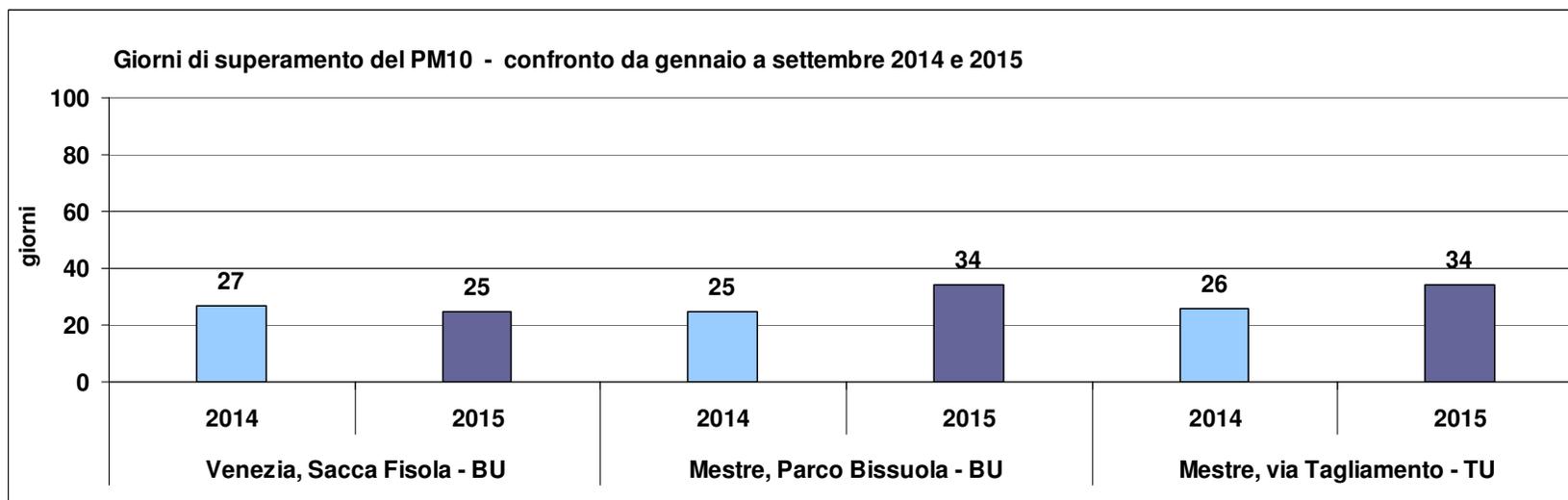
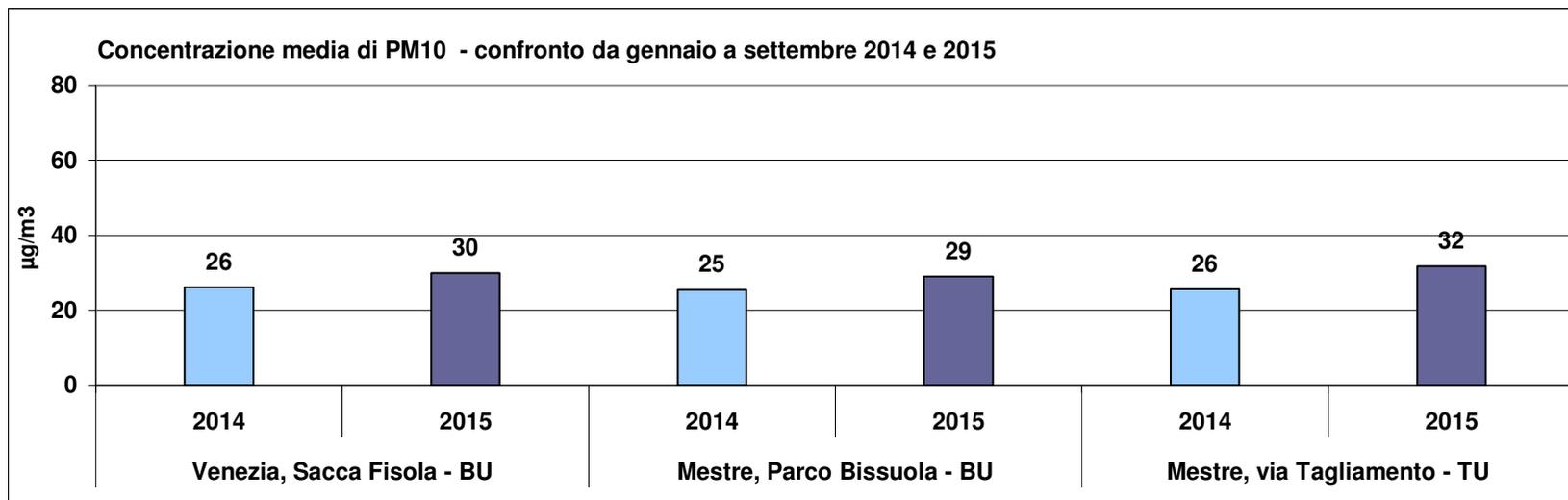
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
—■— Parco Bissuola (BU)	38	26	34	34	35	34	30	38	32	29	27
—◆— Sacca Fisola (BU)	39	35	37	36	36	35	34	34	32	32	29
—●— via Beccaria (TU)						40	41		50	48	42
—□— Malcontenta (IS)	37	46	38	32		35	31	35	35	33	30
—▲— via Tagliamento (TU)					46	43	42	48	44	37	32
—◆— S. Donà di Piave (BU)	32	34	31	34	32	30	30	34	32	29	26
—●— Spinea (BU)			46	35	32		33	34			31
—■— via Da Verrazzano (TU)									47		
—▲— Maerne (BU)			47	39	34	36	34	40			
—■— Chioggia (BU)	26	23	24	26	25	25	24	27			
—▲— Concordia Sagit. (BR)				20	18	17	17	19			
— value limite annuale + MT (DM60/02 e Dlgs 155/10)	52	50	48	46	44	42	40	40	40	40	40

Rete di monitoraggio della qualità dell'aria nel 2015

		N.	STAZIONE	Anno attivazione	Tipo stazione	Tipo zona	Parametri monitorati
RETE REGIONALE	STAZIONI FISSE	1	Parco Bissuola - Mestre	1994	fondo (F)	urbana (U)	SO ₂ , NO _x , O ₃ , BTEXa, PM10a, PM10m, PM2.5m, IPA, MET
		2	Sacca Fisola - Venezia	1994	fondo (F)	urbana (U)	SO ₂ , NO _x , O ₃ , PM10a, MET
		3	Via Tagliamento - Mestre	2007	traffico (T)	urbana (U)	SO ₂ , NO _x , CO, PM10a
		4	Via Lago di Garda - Malcontenta	2008	industriale (I)	suburbana (S)	SO ₂ , NO _x , CO, PM10m, PM2.5m, IPA, MET
		5	Via Turati - San Donà di Piave	1991	fondo (F)	urbana (U)	NO _x , O ₃ , PM2.5a
	STAZ. MOBILI	6	Unità Mobile Bianca	1982	-	-	SO ₂ , NO _x , CO, O ₃ , BTEXa, PM10m, PM10a, IPA, MET
		7	Unità Mobile Verde	1988	-	-	SO ₂ , NO _x , CO, O ₃ , BTEXa, PM10m, IPA, MET
STAZIONI IN CONV. NE		8	Via Beccaria - Marghera	(2008) 2012	fondo (F)	urbana (U)	NO _x , CO, PM10a
		9	V.le Sanremo - Spinea	(2009) 2013	fondo (F)	urbana (U)	NO _x , CO, O ₃ , PM10a
		11	Stazione Rilocabile di Portogruaro	2008	-	-	PM2,5a

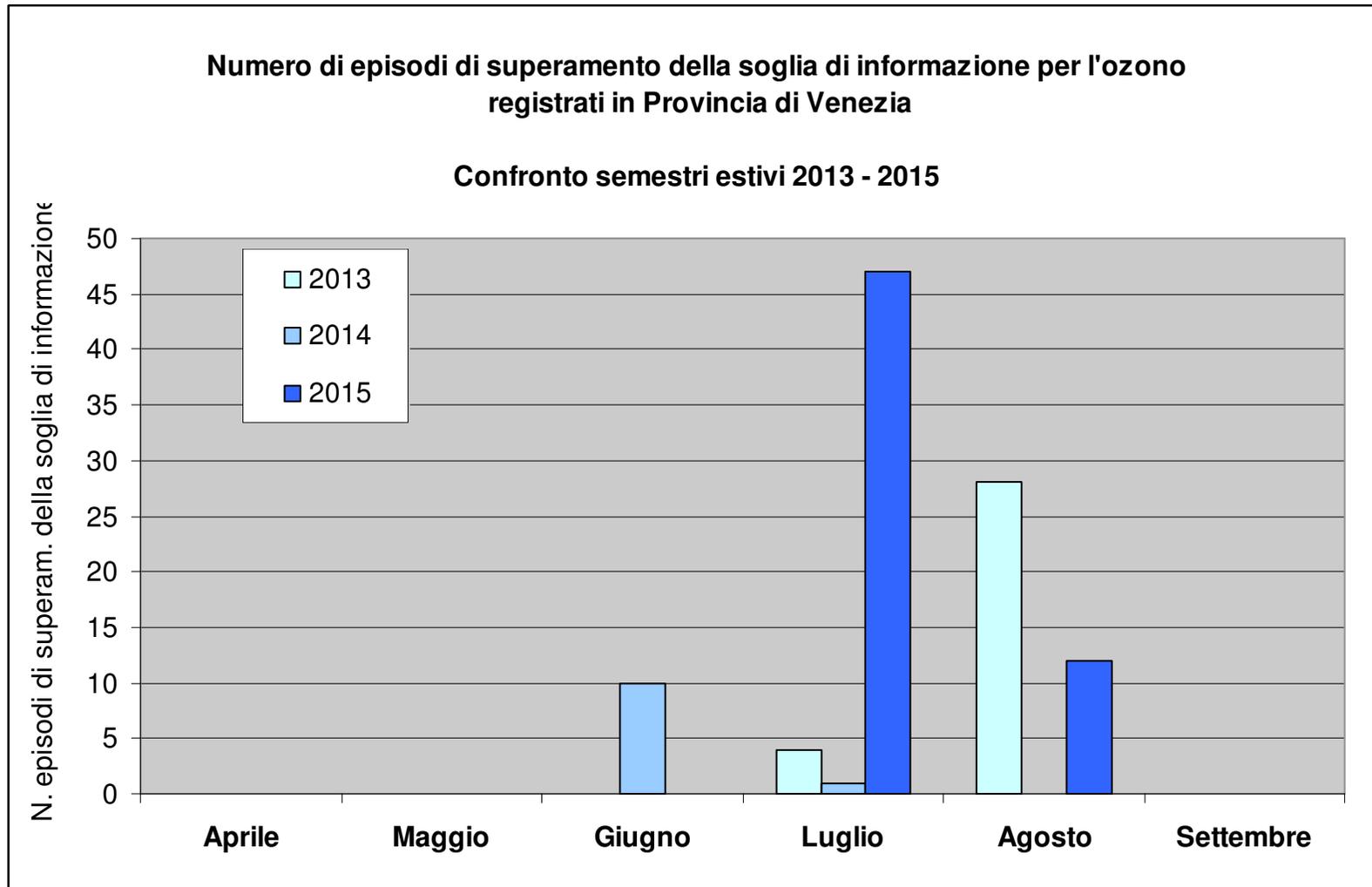
Tendenza del PM₁₀ nel 2015

confronto 2014 – 2015: periodo 1 gennaio ÷ 30 settembre



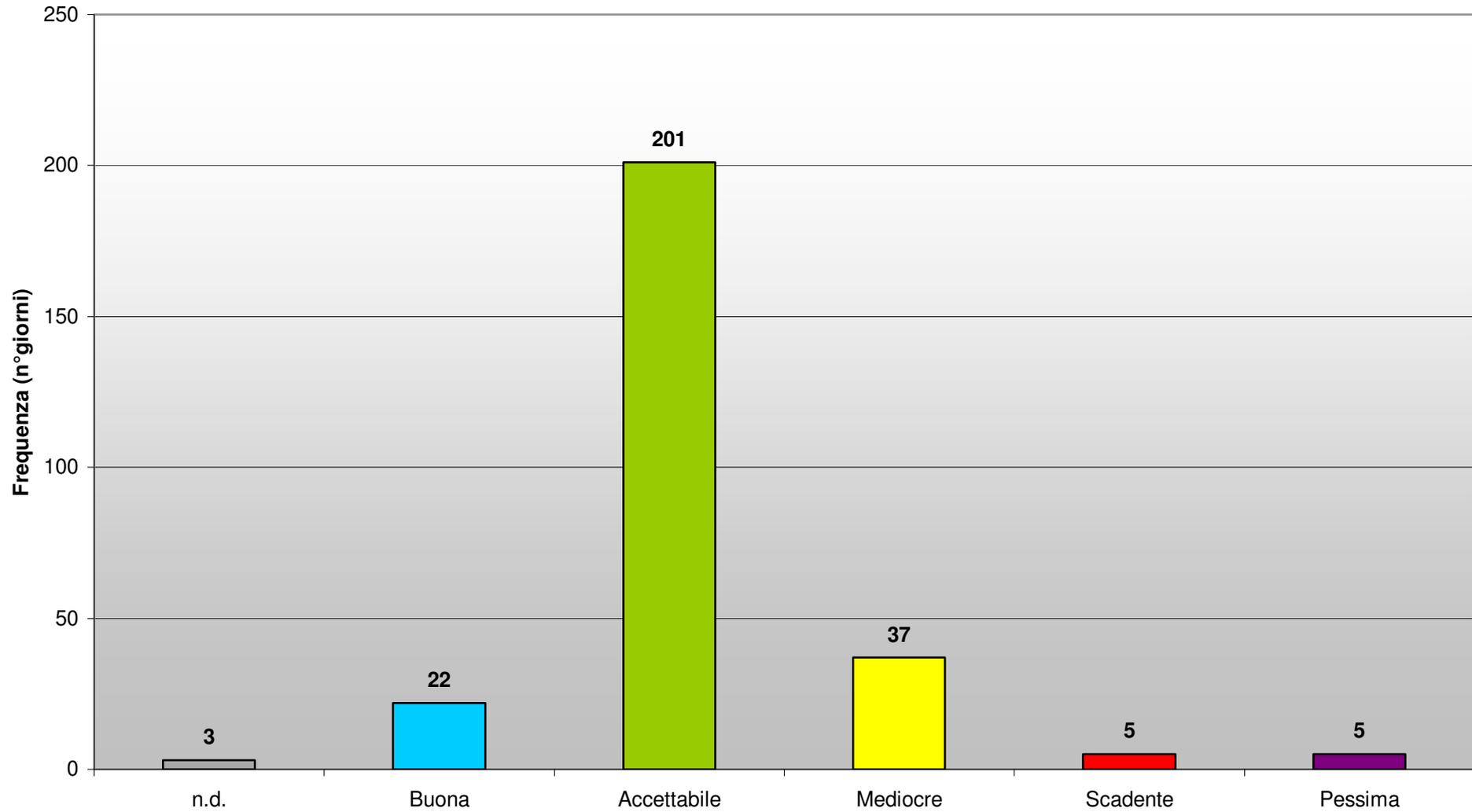
N.B.: dati automatici

Tendenza dell' O₃ nel 2015



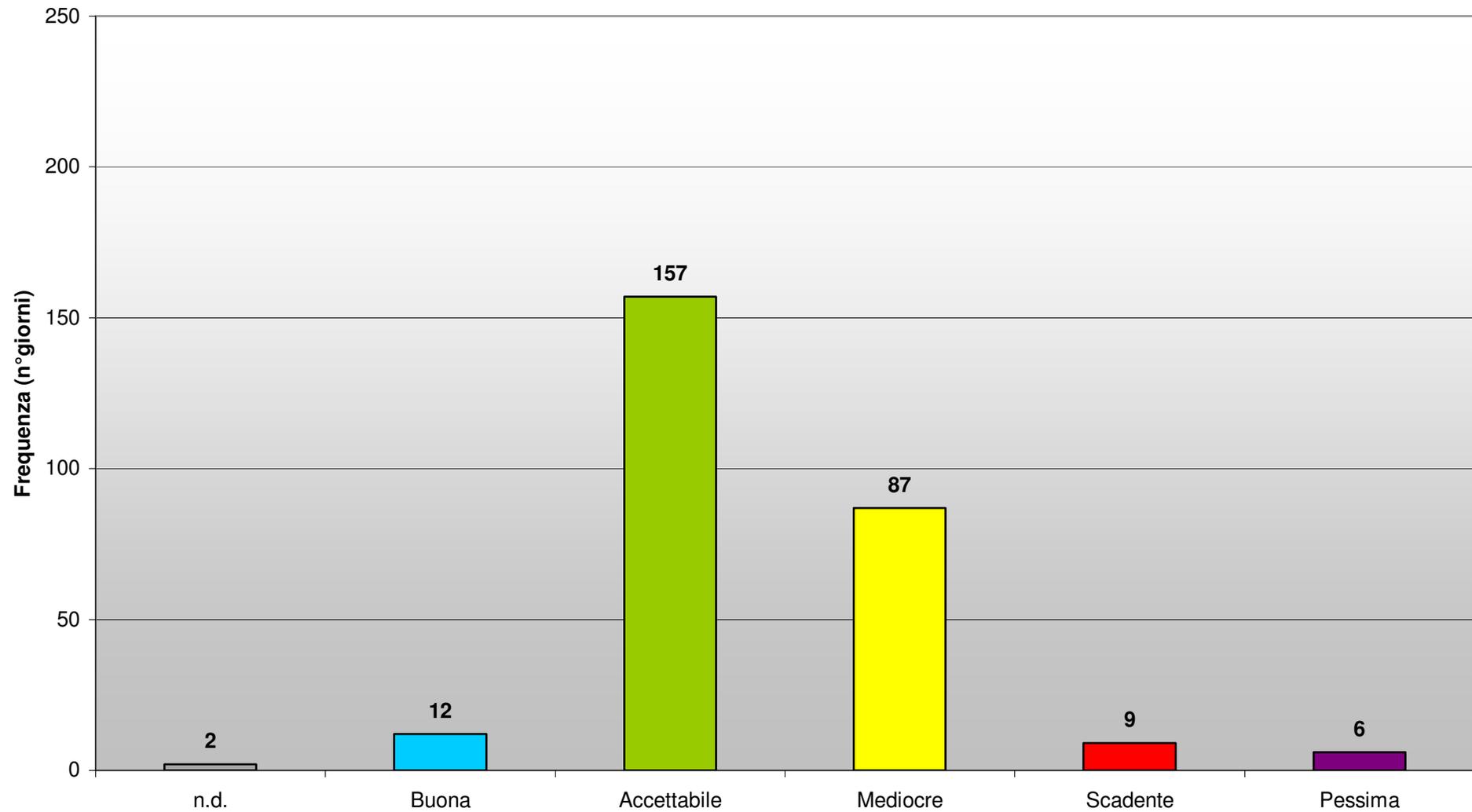
Indice di qualità dell'aria - Parco Bissuola 2014

1 gennaio – 30 settembre 2014



Indice di qualità dell'aria - Parco Bissuola 2015

1 gennaio – 30 settembre 2015



Grazie per l'attenzione



Bollettini

Meteo

Neve e Clima

Acqua

Aria

Pollini e spore fungine

Bollettini XML

Dati in tempo reale

Aria - dati in diretta

Aria - dati validati

Meteo-Idro-Nivo in diretta

Profiloni verticali

Dati storici

Meteo-Idro ultimi 60 giorni

Meteo-Idro ultimi anni

Annali nivologici

Commenti meteorologici

CFD - Protezione Civile

QUALITÀ DELL'ARIA - DATI VALIDATI

Dati Validati - Provincia di Venezia

Bollettino del 05/10/2015 Dati riferiti al 04/10/2015			NO ₂			PM10		O ₃		SO ₂			CO		
			max ora			media giorn.		max ora	max giorn. media mob. 8h	max ora			max giorn. media mob. 8h		
IQA	Ubicazione	Tipo stazione	conc. (µg/m ³)	ora	sup.	conc. (µg/m ³)	sup.	conc. (µg/m ³)	ora	conc. (µg/m ³)	conc. (µg/m ³)	ora	sup.	conc. (mg/m ³)	sup.
-	VE - Via Beccaria	TU	95	21	5	19	42							0.7	-
●	Spinea	BU	47	2	-	18	35	80	15	69					
●	VE - Sacca Fisola	BU	97	20	-	14	25	94	14	86	< 5		-		
-	San Dona' di Piave	BU	33	20	-			82	14	74					
●	VE - Parco Bissuola	BU	60	22	-	13	34	77	16	65	< 5		-		
-	VE - Malcontenta	IS	51	22	-	M	-				< 5		-		
-	VE - Via Tagliamento	TU	82	19	-	24	34							0.8	-

Archivio storico bollettini

Informazioni sull'indice di qualità dell'aria (IQA)

Legenda

IQA Indice di qualità dell'aria

● Buona

● Accettabile

● Mediocre

● Scadente

● Pessima

- Indice non calcolabile

conc. = concentrazione dell'inquinante; può essere espressa in ng/m³ o in µg/m³ o in mg/m³sup. = numero di superamenti del valore limite registrati dal 1° gennaio dell'anno in corso. I superamenti si riferiscono esclusivamente ai dati rilevati mediante analizzatori automatici per inquinante. ~~sup.~~ = numero di superamenti superiore a quello stabilito per anno e per inquinante.

Tendenza dell' O₃ nel 2015

Numero di episodi di superamento della soglia di informazione per l'ozono registrati in Veneto
Confronto semestri estivi 2013-2015

