

Data: 20 luglio 2017  
Diurno

Descrizione: **Punto di rilievo ambientale presso confine**  
**Confine lato sud-est dello stabilimento**

C1 Day  
file3#001

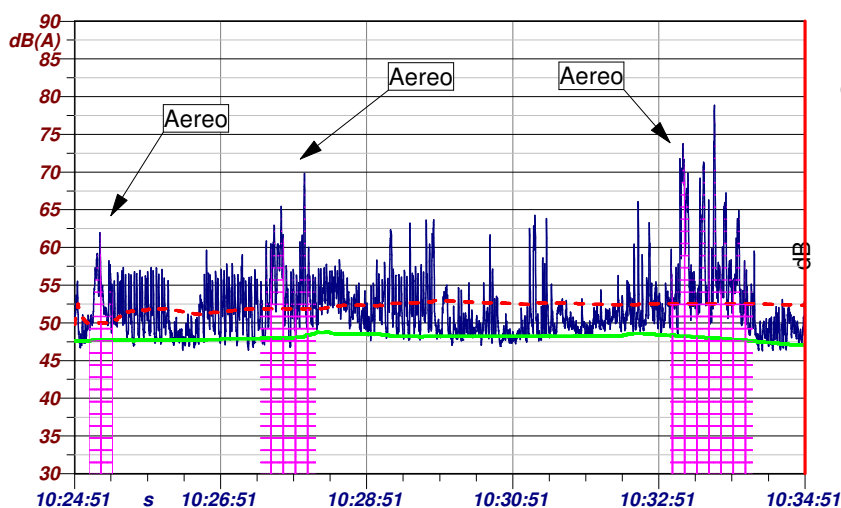


Localizzazione dei punti di misura



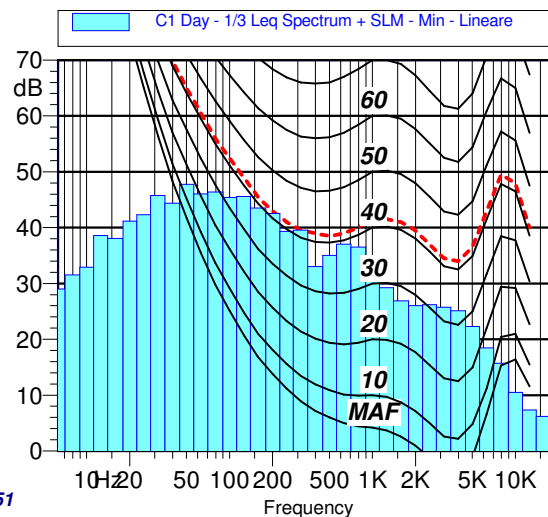
Documentazione fotografica

Start time	Elapsed time	LAFMax [dB]	LAF1 [dB]	LAF5 [dB]	LAF50 [dB]	LAF90 [dB]	LAF95 [dB]	LAFMin [dB]	LAeq [dB]
10:24:51	600.0 s	79.4	68.3	59.9	51.0	48.1	47.7	46.1	52.3



1 - C1 Day - LAeq
2 - C1 Day - LAeq - Running Leq
3 - C1 Day - LAeq - L90 Mobile (2000)

Nome	Inizio	Durata	Leq
Totale	10:24:51	00:10:00	56.1 dBA
Non Mascherato	10:24:51	00:07:47.800	52.3 dBA
Mascherato	10:25:03	00:02:12.200	61.0 dBA
Aereo 1	10:25:03	00:00:18.900	54.6 dBA
Aereo 2	10:27:23	00:00:45.500	57.0 dBA
Aereo 3	10:33:00	00:01:07.800	63.0 dBA



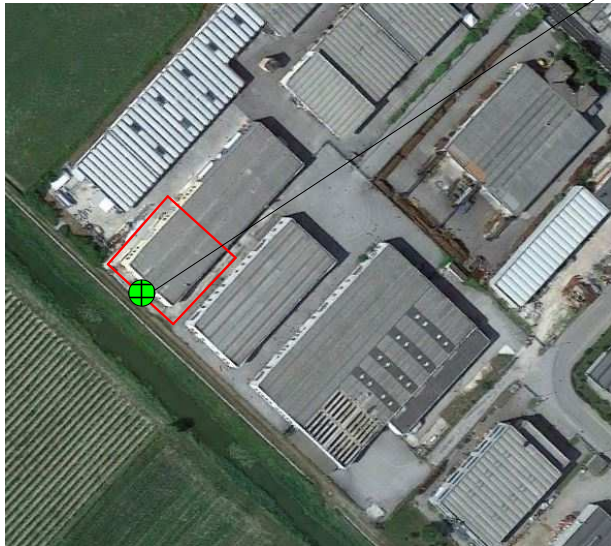
Componenti tonali KT: NO  
Componenti a bassa frequenza KB: N.A.  
Componenti impulsive KI: NO

Note: Misura effettuata a sud-est dello stabilimento.  
Si precisa che attualmente lo stabilimento non è attivo e dunque non si registrano emissioni di rumore connesse alla BAT S.p.A..  
Rumore di fondo causato principalmente dalle lavorazioni delle aziende limitrofe.  
Mascherato il rumore causato dal passaggio di alcuni aerei.

Data: 20 luglio 2017  
Diurno

Descrizione: **Punto di rilievo ambientale presso confine**  
**Confine lato sud dello stabilimento**

C2 Day  
file1#005

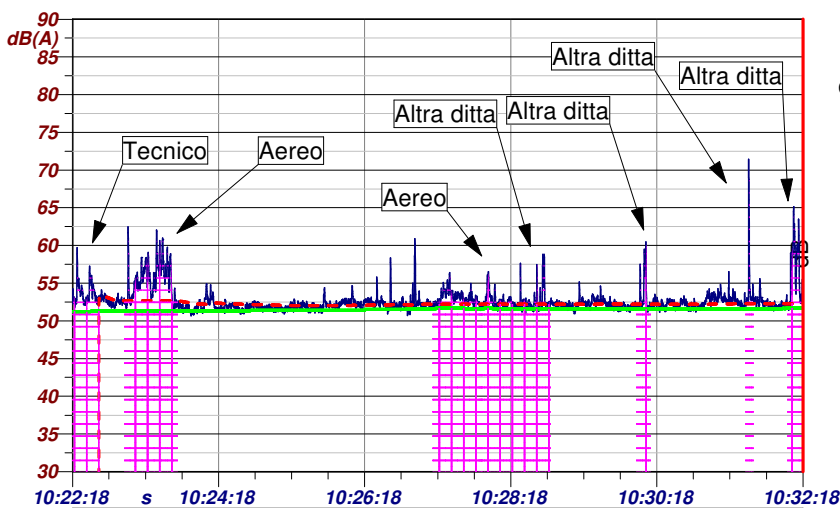


Localizzazione dei punti di misura



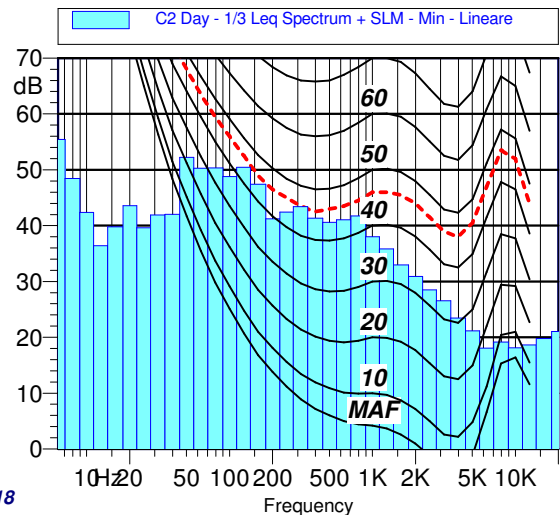
Documentazione fotografica

Start time	Elapsed time	LAFMax [dB]	LAF1 [dB]	LAF5 [dB]	LAF50 [dB]	LAF90 [dB]	LAF95 [dB]	LAFMin [dB]	LAeq [dB]
10:22:18	600.0 s	72.3	59.5	56.0	52.3	51.6	51.4	50.5	52.3



1 - C2 Day - LAeq
2 - C2 Day - LAeq - Running Leq
3 - C2 Day - LAeq - L90 Mobile (2000)

Nome	Inizio	Durata	Leq
Totale	10:22:18	00:10:00	53.2 dBA
Non Mascherato	10:22:39	00:06:46.300	52.3 dBA
Mascherato	10:22:18	00:03:13.700	54.7 dBA
Tecnico 1	10:22:18	00:00:21.800	53.8 dBA
Aereo 1	10:23:00	00:00:43.700	56.0 dBA
Aereo 2	10:27:13	00:00:41.300	53.1 dBA
Altra fabbrica 1	10:27:51	00:00:59.200	52.8 dBA
Altra fabbrica 2	10:30:00	00:00:12.100	53.8 dBA
Altra fabbrica 3	10:31:30	00:00:06.100	59.0 dBA
Tecnico 2	10:32:05	00:00:13.100	57.8 dBA



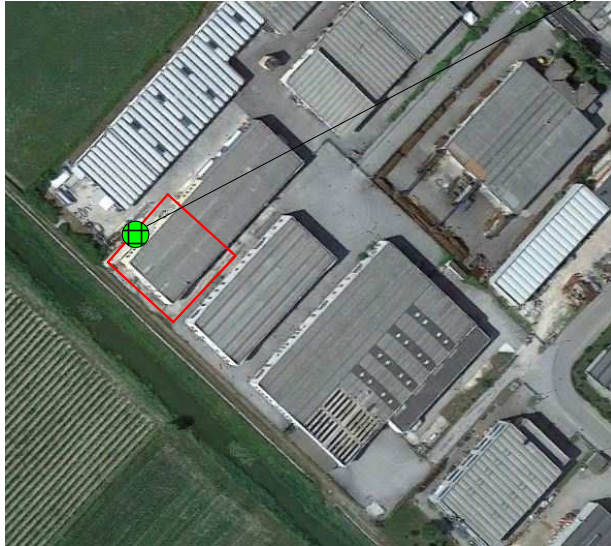
Componenti tonali KT: NO  
Componenti a bassa frequenza KB: N.A.  
Componenti impulsive KI: NO

Note: Misura effettuata a sud dello stabilimento.  
Si precisa che attualmente lo stabilimento non è attivo e dunque non si registrano emissioni di rumore connesse alla BAT S.p.A.. Rumore di fondo causato principalmente dalle lavorazioni delle aziende limitrofe.  
Mascherato il inizialmente e sul finale il rumore provocato dal tecnico esecutore delle misure, il passaggio di un aereo e il rumore provocato dalle aziende limitrofe.

Data: 20 luglio 2017  
Diurno

Descrizione: **Punto di rilievo ambientale presso confine**  
**Confine lato sud-ovest dello stabilimento**

C3 Day  
[file2#001](#)

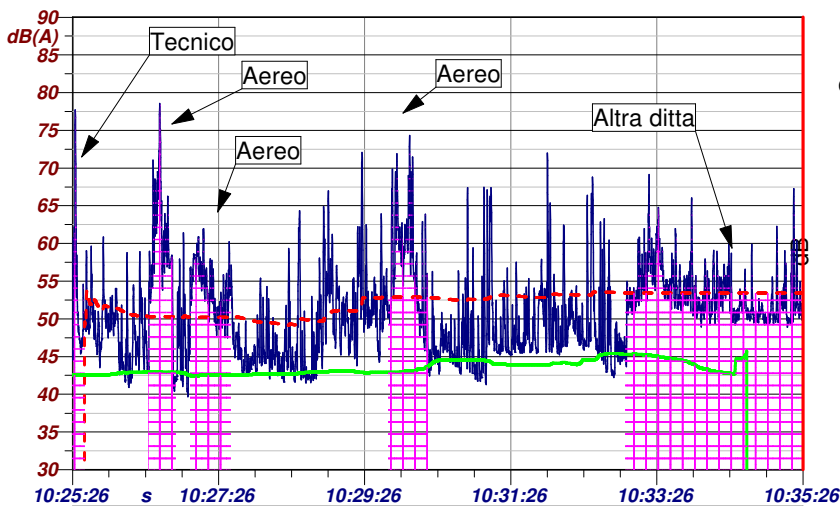


Localizzazione dei punti di misura



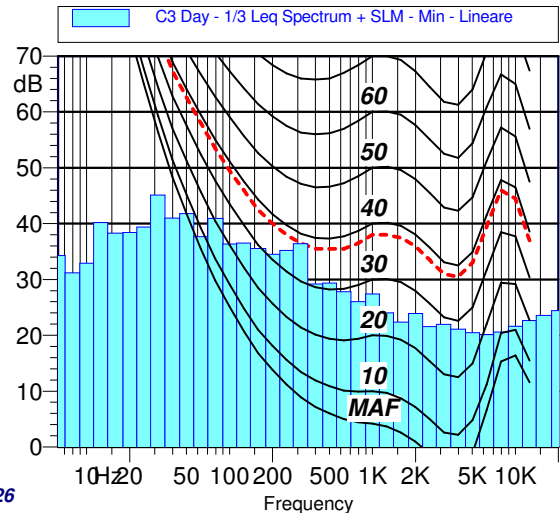
Documentazione fotografica

Start time	Elapsed time	LAFMax [dB]	LAF1 [dB]	LAF5 [dB]	LAF50 [dB]	LAF90 [dB]	LAF95 [dB]	LAFMin [dB]	LAEq [dB]
10:25:26	600.0 s	79.4	68.7	61.8	50.4	44.0	42.9	39.5	53.4



1 - C3 Day - LAeq
2 - C3 Day - LAeq - Running Leq
3 - C3 Day - LAeq - L90 Mobile (2000)

Nome	Inizio	Durata	Leq
Totale	10:25:26	00:10:00	57.0 dBA
Non Mascherato	10:25:36	00:05:55.600	53.4 dBA
Mascherato	10:25:26	00:04:04.400	59.6 dBA
Passi tecnico	10:25:26	00:00:10	64.9 dBA
Aereo 1	10:26:28	00:00:22.400	65.7 dBA
Aereo 3	10:27:02	00:00:33.500	55.2 dBA
Aereo 2	10:29:45	00:00:32.600	62.2 dBA
Lavorazione altra fabbrica	10:33:00	00:02:25.900	55.0 dBA



Componenti tonali KT: NO  
Componenti a bassa frequenza KB: N.A.  
Componenti impulsive KI: NO

Note: Misura effettuata a sud-ovest dello stabilimento. Si precisa che attualmente lo stabilimento non è attivo e dunque non si registrano emissioni di rumore connesse alla BAT S.p.A.. Rumore di fondo causato principalmente dalle lavorazioni delle aziende limitrofe. Mascherato il inizialmente il rumore provocato dal tecnico esecutore delle misure, il passaggio di aerei e il rumore provocato dalle aziende limitrofe.

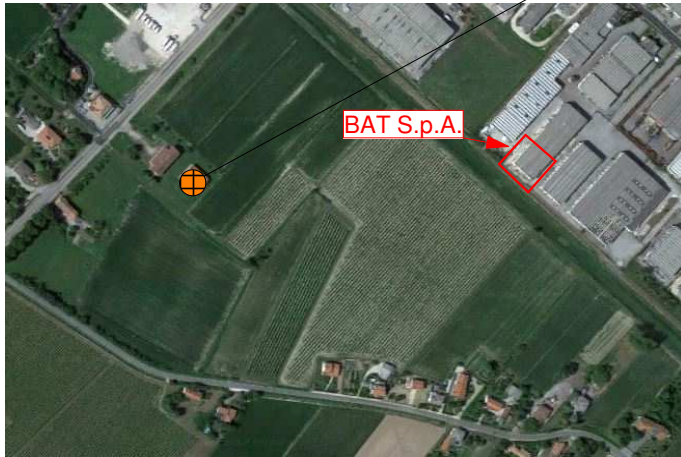
**BAT S.p.A.**  
Noventa di Piave (VE)

*Valutazione di impatto acustico ai sensi L. 447/95*  
*Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98*

Data: 20 luglio 2017  
Diurno

Descrizione: **Punto di rilievo ambientale presso ricettore**  
**Punto di misura a sud-ovest dello stabile**

R1 Day  
file1#006

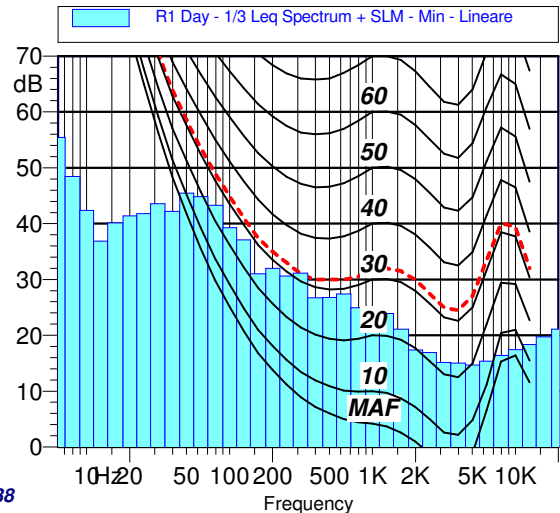
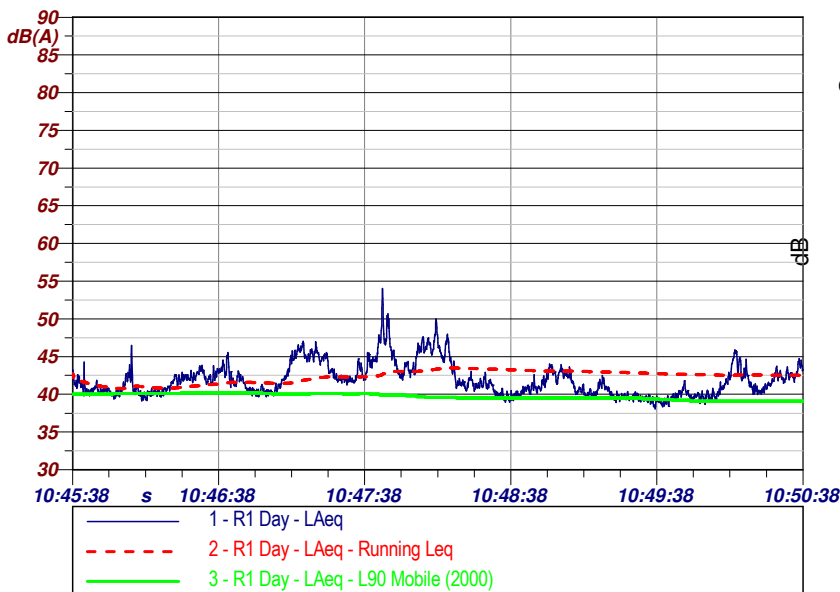


Localizzazione dei punti di misura



Documentazione fotografica

Start time	Elapsed time	LAFMax [dB]	LAF1 [dB]	LAF5 [dB]	LAF50 [dB]	LAF90 [dB]	LAF95 [dB]	LAFMin [dB]	LAeq [dB]
10:45:38	600.0 s	54.3	49.1	46.3	41.2	39.4	39.1	37.7	0.0



Componenti tonali KT: NO  
Componenti a bassa frequenza KB: N.A.  
Componenti impulsive KI: NO

Note: Misura effettuata a sud-ovest dello stabilimento. Si precisa che attualmente lo stabilimento non è attivo e dunque non si registrano emissioni di rumore connesse alla BAT S.p.A.. Rumore di fondo causato principalmente dalle lavorazioni delle aziende limitrofe e dal traffico stradale su via Calnova e su via Perseggheri. Il fonometro è distante ca. 2 m dalla facciata della casa sita in Via Calnova.

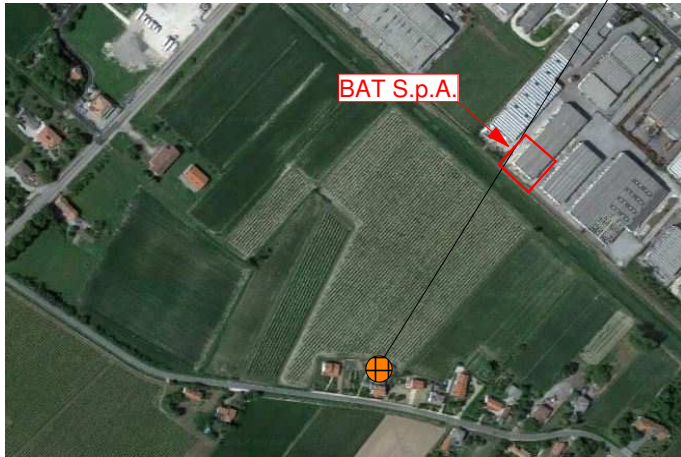
**BAT S.p.A.**  
Noventa di Piave (VE)

Valutazione di impatto acustico ai sensi L. 447/95  
Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

Data: 20 luglio 2017  
Diurno

Descrizione: **Punto di rilievo ambientale presso ricettore**  
**Punto di misura a sud dello stabile**

R2 Day  
file1#006

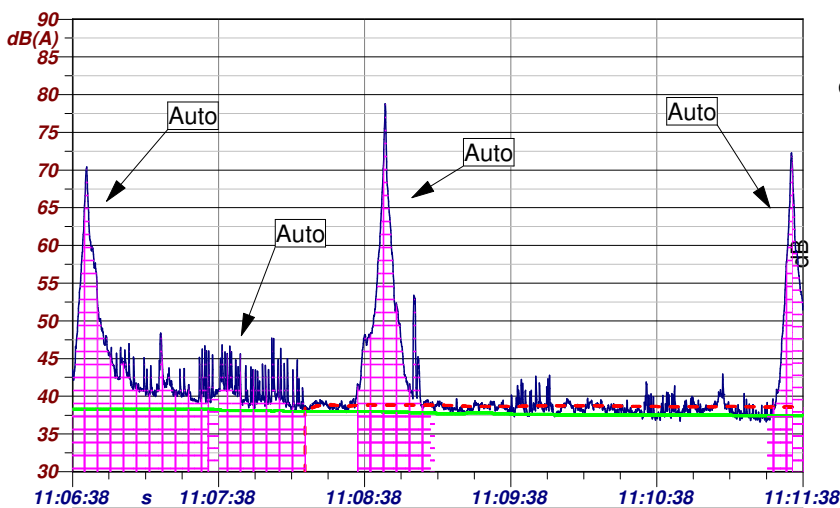


Localizzazione dei punti di misura



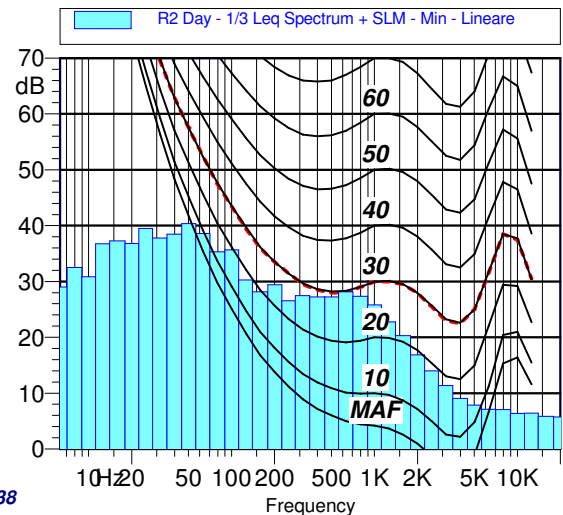
Documentazione fotografica

Start time	Elapsed time	LAFMax [dB]	LAF1 [dB]	LAF5 [dB]	LAF50 [dB]	LAF90 [dB]	LAF95 [dB]	LAFMin [dB]	LAeq [dB]
11:06:38	600.0 s	78.9	70.6	61.5	39.9	38.0	37.7	36.3	38.6



1 - R2 Day - LAeq
2 - R2 Day - LAeq - Running Leq
3 - R2 Day - LAeq - L90 Mobile (2000)

Nome	Inizio	Durata	Leq
Totale	11:06:38	00:10:00	56.9 dBA
Non Mascherato	11:08:13	00:03:11.500	38.5 dBA
Mascherato	11:06:38	00:06:48.500	58.6 dBA
Auto 1	11:06:38	00:01:35.500	52.7 dBA
Auto 2	11:08:34	00:00:31.800	63.3 dBA
Auto 3	11:11:23	00:00:54.100	61.2 dBA
Auto 4	11:12:45	00:03:47.100	57.8 dBA



Componenti tonali KT: NO  
Componenti a bassa frequenza KB: N.A.  
Componenti impulsive KI: NO

Note: Misura effettuata a sud dello stabilimento.  
Si precisa che attualmente lo stabilimento non è attivo e dunque non si registrano emissioni di rumore connesse alla BAT S.p.A.. Rumore di fondo causato principalmente dalle lavorazioni delle aziende limitrofe e dal traffico stradale su via Persegheri. Il fonometro è distante ca. 2 m dalla facciata della casa sita in Via Persegheri, 1.  
Mascherato il passaggio di auto su via Persegheri.

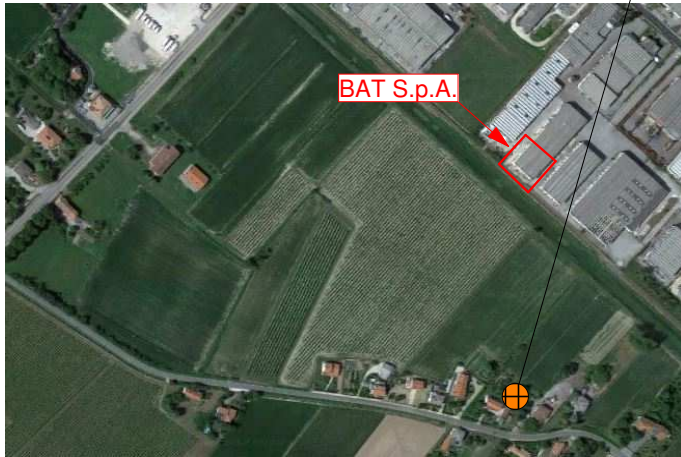
**BAT S.p.A.**  
Noventa di Piave (VE)

Valutazione di impatto acustico ai sensi L. 447/95  
Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

Data: 20 luglio 2017  
Diurno

Descrizione: **Punto di rilievo ambientale presso ricettore**  
**Punto di misura a sud-est dello stabile**

R3 Day  
file3#002

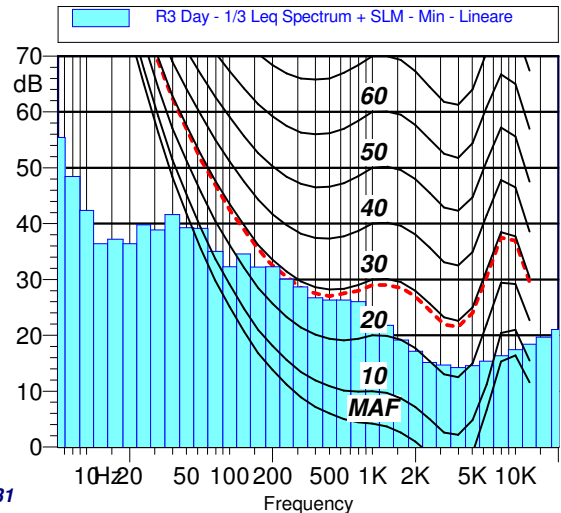
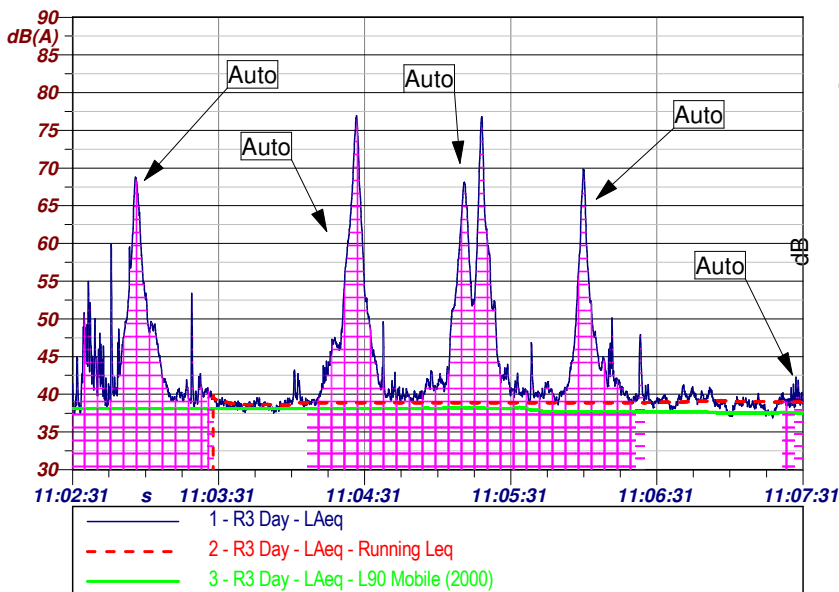


Localizzazione dei punti di misura



Documentazione fotografica

Start time	Elapsed time	LAFMax [dB]	LAF1 [dB]	LAF5 [dB]	LAF50 [dB]	LAF90 [dB]	LAF95 [dB]	LAFMin [dB]	LAeq [dB]
11:02:31	600.0 s	77.1	71.2	62.7	39.9	37.8	37.5	36.1	39.0



Componenti tonali KT: NO  
 Componenti a bassa frequenza KB: N.A.  
 Componenti impulsive KI: NO

Note: Misura effettuata a sud-est dello stabilimento. Si precisa che attualmente lo stabilimento non è attivo e dunque non si registrano emissioni di rumore connesse alla BAT S.p.A.. Rumore di fondo causato principalmente dalle lavorazioni delle aziende limitrofe e dal traffico stradale su via Persegheri. Il fonometro è distante ca. 2 m dalla facciata della casa sita in Via Persegheri, 6. Mascherato il passaggio di auto su via Persegheri.

Nome	Inizio	Durata	Leq
Totale	11:02:31	00:10:00	57.1 dBA
Non_Mascherato	11:03:28	00:04:33.600	39.0 dBA
Mascherato	11:02:31	00:05:26.400	59.8 dBA
Auto 1	11:02:31	00:00:57.800	54.9 dBA
Auto 2	11:04:07	00:02:18.800	60.8 dBA
Auto 3	11:07:22	00:00:52.400	58.6 dBA
Auto 4	11:10:35	00:00:52.300	61.4 dBA
Auto 5	11:12:06	00:00:25.100	57.1 dBA