

Monitoraggio del Traffico

Fase di cantiere – II campagna

Adempimento prescrizione 1.9 del Provvedimento VIA n.247/2018

Preparato per

Zignago Vetro S.p.A.

Sito di Fossalta di Portogruaro (VE)

Preparato da

AECOM URS Italia S.p.A.

Maggio 2018



INDICE

1	Introduzione	1
2	Inquadramento territoriale.....	2
2.1	Rete stradale prossima allo Stabilimento.....	3
3	Metodologia di monitoraggio	5
3.1	Tipologia di automezzi monitorati.....	6
4	Risultati del monitoraggio	8
5	Traffico indotto dal cantiere zignago Vetro.....	15
5.1	Analisi degli automezzi di cantiere al punto PN	16
5.2	Analisi degli automezzi di cantiere al punto PS.....	16
5.3	Analisi degli automezzi di cantiere al punto PP.....	17
5.4	Analisi degli automezzi di cantiere al punto PM.....	17
6	Conclusioni	18



1 INTRODUZIONE

L'azienda Zignago Vetro S.p.A., dedita alla produzione di contenitori in vetro cavo (destinati prevalentemente ai mercati delle bevande ed alimenti, della cosmetica e della profumeria), intende realizzare presso il proprio stabilimento sito a Villanova Santa Margherita, frazione del comune di Fossalta di Portogruaro (VE), un nuovo forno, denominato 1 bis, e relativi impianti ad esso connessi (Progetto), al fine di incrementare la produzione, di ampliare la produzione introducendo anche il vetro colorato e di ammodernare il suddetto stabilimento. Il suddetto Nuovo Forno 1 bis andrà ad aggiungersi ai due forni (Forno 1 e Forno 2) attualmente attivi presso lo Stabilimento.

A tale scopo, l'azienda ha ottenuto giudizio di compatibilità ambientale favorevole rilasciato da Città Metropolitana di Venezia, con Provvedimento VIA n. 247/2018, nel rispetto, tra le altre, della seguente prescrizione:

1.9 - Ancorché lo studio del traffico affermi che "Si può pertanto concludere che l'aumento dei flussi veicolari indotti dalla realizzazione del Progetto non risulta pregiudicare la funzionalità e la capacità dei nodi esistenti nella loro configurazione attuale, anche lungo il tratto più critico" è prescritto che l'azienda effettui a conferma un monitoraggio del traffico sia in fase di cantiere sia in fase di esercizio, con l'individuazione, qualora necessarie, di opere di mitigazione o integrative da sottoporre a valutazione del Comitato VIA. Gli esiti dei monitoraggi siano inviati alla Città metropolitana con relazione descrittiva entro 15 giorni dallo svolgimento.

Nella Proposta di Piano di Monitoraggio, predisposta da Zignago Vetro nel Marzo 2018 in adempimento alla soprariportata prescrizione, sono state programmate, in 3 punti di monitoraggio (denominati PN, PS e PM), 5 campagne di monitoraggio del traffico durante la fase di cantiere, così distribuite:

- I campagna: tra il 2 marzo e il 6 aprile 2018;
- II campagna: tra il 9 aprile e il 22 giugno 2018;
- III campagna: tra il 25 giugno e il 28 settembre 2018;
- IV campagna: tra il 1 e il 19 ottobre 2018;
- V campagna: tra il 22 ottobre e il 21 dicembre 2018;

e una campagna ad un anno dalla messa in esercizio del Nuovo Forno 1 bis, per la fase di esercizio.

Il presente Documento riporta i risultati del monitoraggio della II campagna, eseguita in data 11/05/2018, e il confronto con quanto rilevato sia nel corso della campagna eseguita nell'Ottobre 2017, prima che iniziasse la fase di cantiere, sia nel corso della I campagna, svoltasi in data 06/04/2018.

Si precisa che, come richiesto da Città Metropolitana di Venezia in data 09/04/2018 nell'ambito dell'approvazione della Proposta di Piano di Monitoraggio di Zignago Vetro, nel corso della II campagna è stato aggiunto un punto di monitoraggio (denominato PP) del traffico su via Manzoni, in prossimità dell'ingresso al cantiere in essere.



2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Lo stabilimento Zignago Vetro è ubicato a Villanova Santa Margherita, frazione del comune di Fossalta di Portogruaro (VE), dal quale dista circa 2,5 km a SudOvest, su un'area di 156.334 m², in un contesto prettamente agricolo in cui sono presenti centri produttivi isolati. Lo Stabilimento confina:

- a Nord con un'area verde, via Manzoni ed attività commerciali e industriali;
- ad Est con l'azienda vinicola Santa Margherita, il canale La Vecchia, l'impianto di trattamento acque reflue gestito dalla società La Vecchia s.c.a.r.l. e campi ad uso agricolo;
- a Sud con la S.P. 72, campi ad uso agricolo e l'abitato di Villanova Santa Margherita;
- a Ovest con campi ad uso agricolo e l'abitato di Villanova Santa Margherita.

La seguente Figura mostra l'ubicazione dello stabilimento Zignago Vetro.

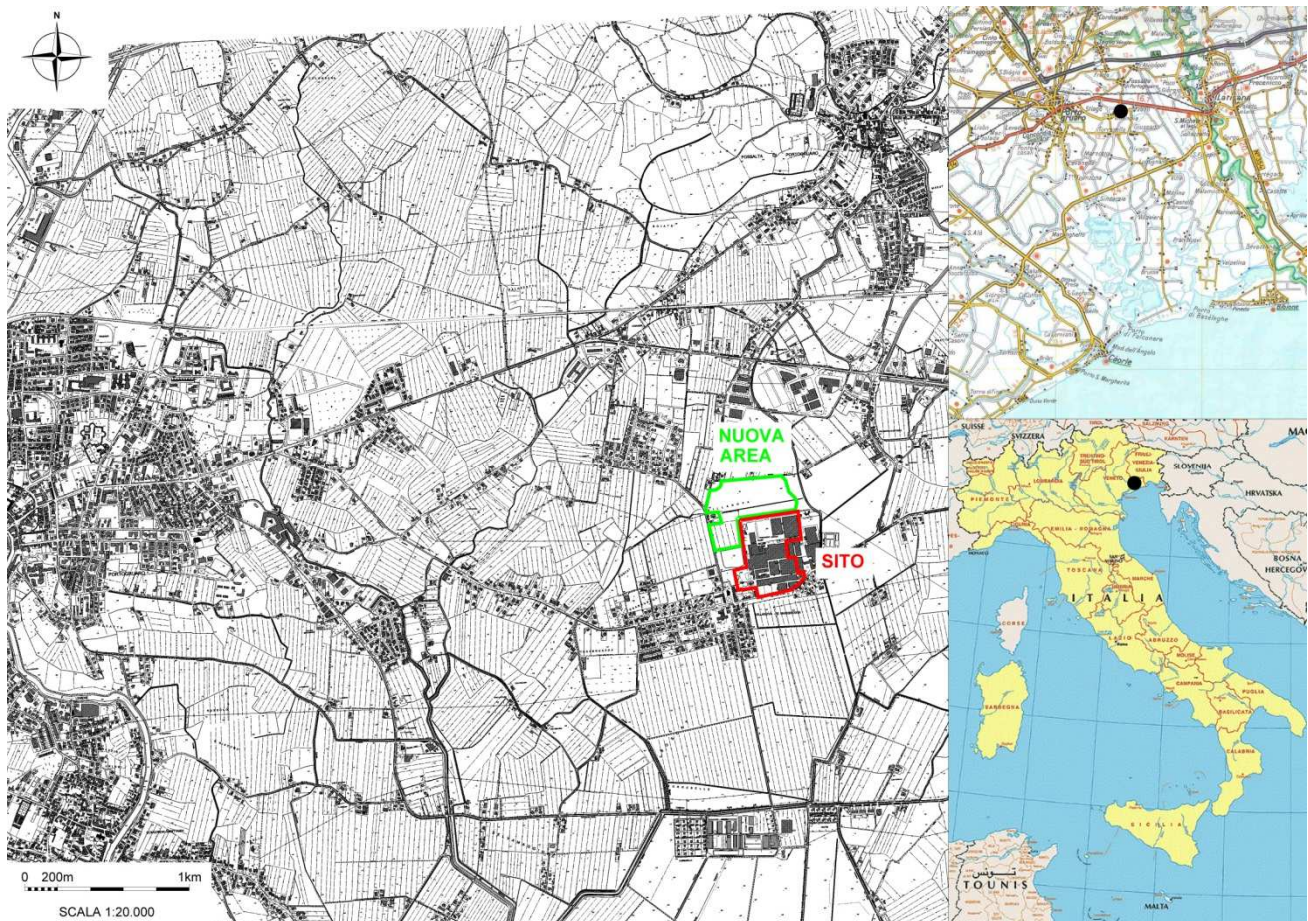


Figura 2.1 - Area attualmente occupata dallo stabilimento Zignago Vetro S.p.A. (in rosso) e area aggiuntiva occupata dal Progetto (in verde)



2.1 Rete stradale prossima allo Stabilimento

L'arteria stradale principale più prossima allo Stabilimento è la SS14, strada extraurbana secondaria che collega Mestre (VE) con la Slovenia, e caratterizzata da un traffico giornaliero rilevante, con viabilità scorrevole.

Gli automezzi che trasportano materie prime e prodotti finiti, in entrata ed uscita dallo Stabilimento, utilizzano, e utilizzeranno anche a seguito della realizzazione del Progetto, la SS14, che consente spostamenti a lunga percorrenza.

Dalla SS14, si raggiunge lo Stabilimento percorrendo via Manzoni, strada urbana secondaria.

Attualmente, gli automezzi pesanti accedono allo Stabilimento dal tratto di via Manzoni parallelo al futuro confine Nord dello Stabilimento stesso (evidenziato in verde nella Figura 2.2); gli automezzi leggeri, invece, accedono allo Stabilimento dall'ingresso di via Ita Marzotto (evidenziato in arancione in Figura 2.2); infine, i mezzi impegnati nelle attività di cantiere accedono dall'ingresso, appositamente creato, su via Manzoni (evidenziato in blu in Figura 2.2).

Pertanto, le arterie maggiormente interessate dal traffico degli automezzi, pesanti e leggeri, in entrata/uscita dallo Stabilimento e/o dal cantiere in essere, sono la SS14, via Manzoni e via Ita Marzotto.

In prossimità di queste arterie si sviluppano, oltre all'azienda Zignago, i centri abitati di Villanova e Stiago e la zona industriale di Fossalta di Portogruaro.

La seguente Figura mostra la rete stradale sopradescritta e i recettori principali dell'area in esame.

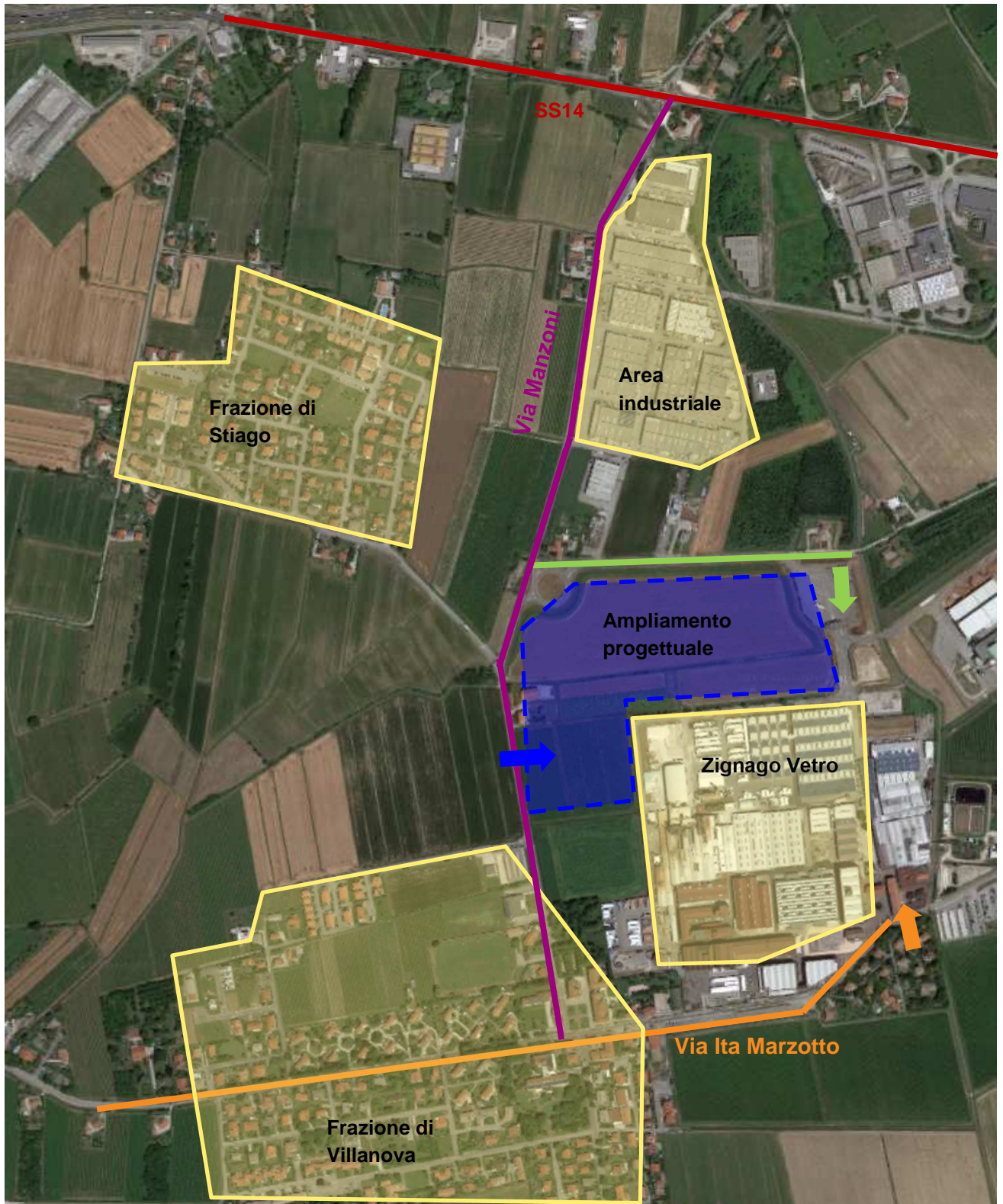


Figura 2.2 - Rete stradale e principali recettori



3 METODOLOGIA DI MONITORAGGIO

Sulla base di quanto riportato al precedente paragrafo 2.1 e di quanto richiesto da Città Metropolitana di Venezia in data 09/04/2018 nell'ambito dell'approvazione della Proposta di Piano di Monitoraggio di Zignago Vetro, sono stati individuati i seguenti n. 4 punti in cui effettuare le campagne:

1. punto PN: ubicato nel "Tratto Nord" di via Manzoni, quello compreso tra la SS14 e la rotonda, già oggetto dei monitoraggi di Ottobre 2017 e della I campagna;
2. punto PS: ubicato nel "Tratto Sud" di via Manzoni, quello compreso tra la rotonda e via Ita Marzotto, già oggetto dei monitoraggi di Ottobre 2017 e della I campagna;
3. punto PP: ubicato anch'esso nel "Tratto Sud" di via Manzoni, in prossimità di uno dei due ingressi al cantiere in essere; tale punto non è stato oggetto né del monitoraggio di Ottobre 2017 né di quello della I campagna;
4. punto PM: ubicato in via Ita Marzotto (presso il parcheggio antistante la bocciofila), già oggetto del monitoraggio della II campagna, ma non di quello di Ottobre 2017.

L'ubicazione dei succitati 4 punti di monitoraggio è mostrata nella seguente Figura 3.1.



Figura 3.1 – Ubicazione dei punti di monitoraggio del traffico

Il monitoraggio è stato eseguito nella giornata di venerdì 11/05/2018; si precisa che nelle giornate di giovedì e venerdì lo Stabilimento, generalmente, registra flussi di picco di movimentazione dei prodotti.

I flussi di traffico sono stati monitorati nella fascia oraria compresa tra le ore 7:00 e le 19:00, ossia nell'orario in cui è consentito l'ingresso/uscita degli automezzi pesanti in Stabilimento.

Il monitoraggio è stato eseguito da operatori mediante conteggio manuale dei singoli passaggi di automezzi, per entrambi i sensi di marcia. La rilevazione dei passaggi è avvenuta aggregando i dati su base oraria.

3.1 Tipologia di automezzi monitorati

Gli automezzi monitorati sono stati divisi nelle seguenti categorie:

- automezzi leggeri: automobili, camioncini e furgoni, motociclette e motorini;
- automezzi pesanti: camion e tir;
- automezzi di cantiere: ruspe, gru, betoniere, camion che trasportano materiale da cantiere;



- automezzi di servizio: automezzi delle forze dell'ordine, autoambulanze, mezzi di soccorso, pullman e autobus, automezzi per la raccolta dei rifiuti, ecc.



4 RISULTATI DEL MONITORAGGIO

Nella presente Sezione sono presentati i risultati del monitoraggio eseguito, analizzati per ciascuno dei quattro punti individuati.

I risultati registrati durante il monitoraggio sono riportati in Allegato 1.

Nella seguente Tabella 4.1 sono riportati i volumi di traffico (numero di passaggi), suddivisi per tipologia di mezzo, registrati nei quattro punti nel corso della II campagna.

Tabella 4.1 - Volumi di traffico monitorati nei quattro punti di monitoraggio il 11/05/2018

Punto di monitoraggio	U.d.m.	Automezzi leggeri	Automezzi pesanti	Automezzi di cantiere	Automezzi di servizio	Totale
PN	transiti	1.897	239	172	31	2.339
PS	transiti	2.535	55	21	28	2.639
PP	transiti	2.400	62	127	25	2.614
PM	transiti	3.201	169	18	33	3.421

I dati registrati, e riportati in Tabella 4.1, sono paragonabili con i dati registrati nel corso della I campagna, come mostrato nella seguente Tabella 4.2.

Tabella 4.2 – Confronto volumi di traffico tra I e II campagna

Punto di monitoraggio	U.d.m.	Totale I campagna	Totale II campagna
PN	transiti	2.375	2.339
PS	transiti	2.831	2.639
PM	transiti	3.431	3.421

Anche rispetto a quanto registrato nella campagna di Ottobre 2017, effettuata prima dell'inizio della fase di cantiere e soltanto nei punti PN e PS, i dati sono paragonabili:

- mezzi leggeri a Ottobre 2017: 1.845 in PN e 2.487 in PS;
- mezzi pesanti a Ottobre 2017: 252 in PN e 23 in PS.

Nei seguenti grafici si riporta la suddivisione percentuale del traffico, per tipologia di automezzo, per ciascuno dei quattro punti di monitoraggio.

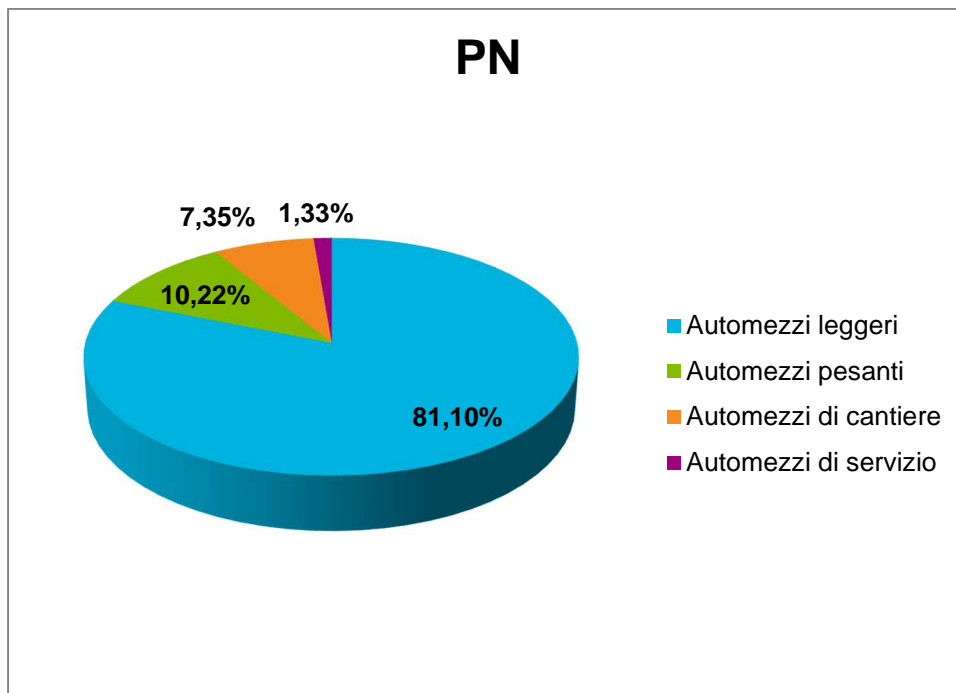


Figura 4.1 – Suddivisione percentuale del traffico per tipologia di automezzo in PN

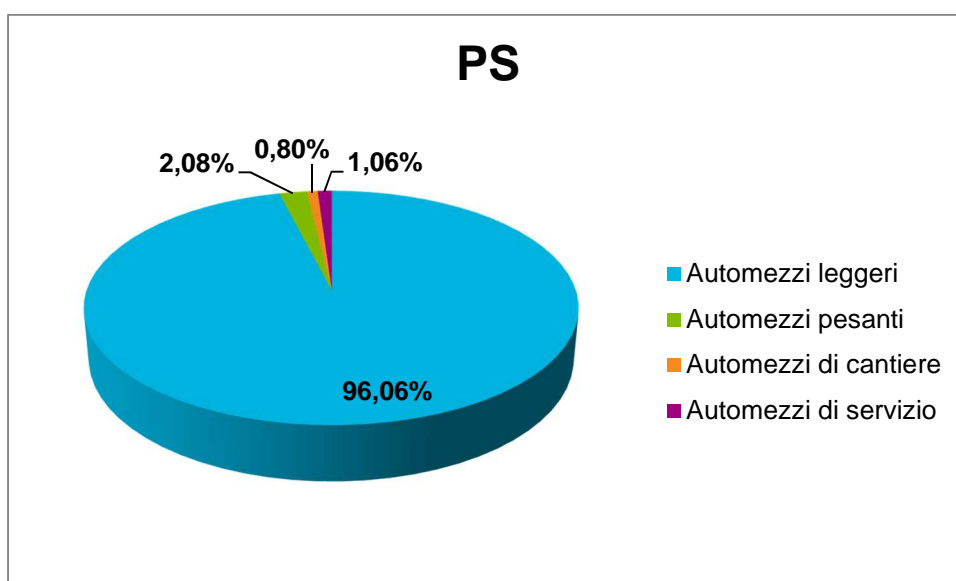


Figura 4.2 – Suddivisione percentuale del traffico per tipologia di automezzo in PS

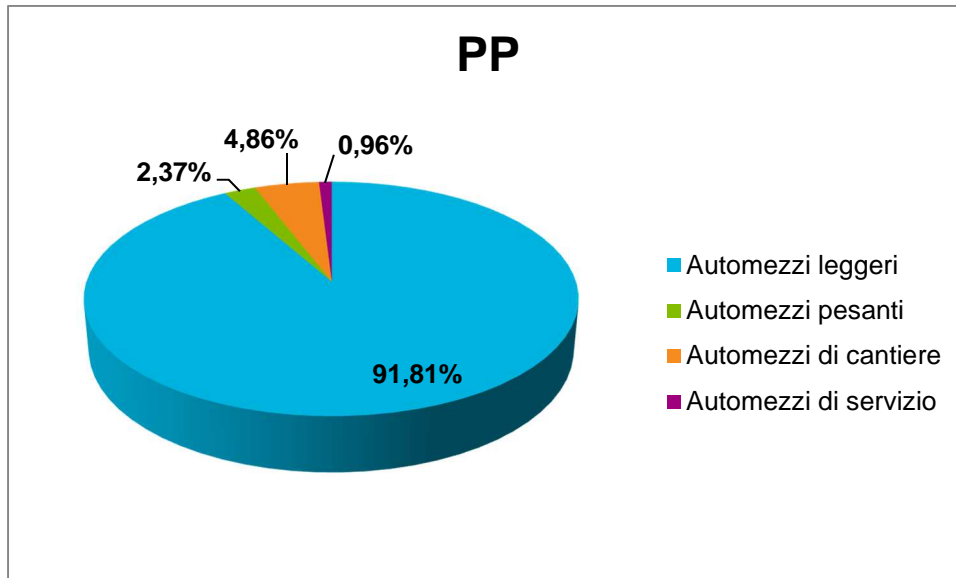


Figura 4.3 – Suddivisione percentuale del traffico per tipologia di automezzo in PP

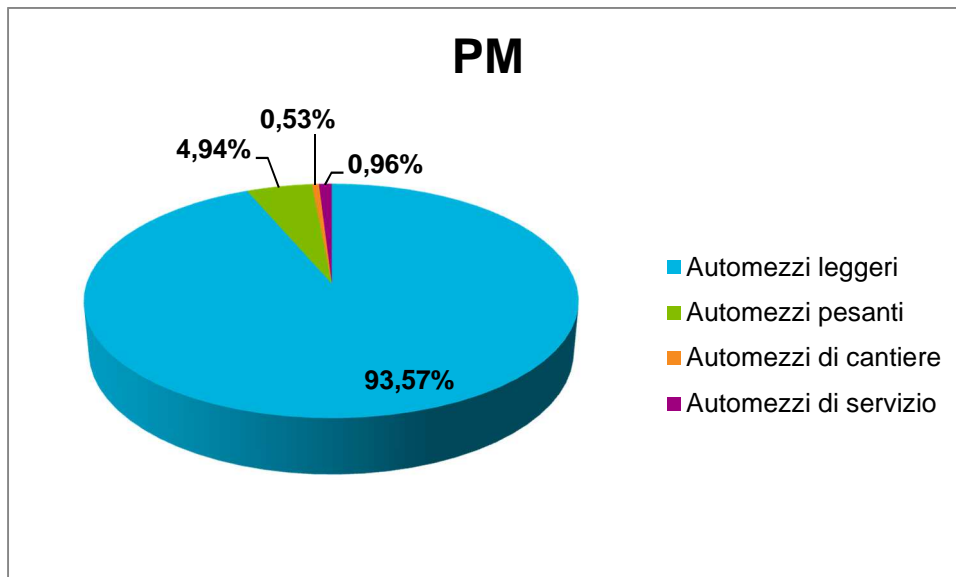


Figura 4.4 - Suddivisione percentuale del traffico per tipologia di automezzo in PM

I dati rilevati e rappresentati nei grafici a torta confermano quanto evidenziato nelle precedenti campagne, ossia che sia via Manzoni che via Marzotto sono interessate da un traffico prevalente di mezzi leggeri: nel punto PN essi hanno costituito il 81% del traffico totale, nel punto PS il 96%, nel punto PP il 92% e nel punto PM il 94%.

Si è confermata, inoltre, la presenza di mezzi pesanti nettamente maggiore al punto PN, dove hanno rappresentato il 10% del traffico totale, rispetto ai punti PS, PP e PM, dove hanno rappresentato, rispettivamente il 2%, il 2% e il 5%.

Il traffico di mezzi di cantiere è stato poco significativo in tutti e quattro i punti: 7% in PN, 0,8% in PS, 4,9% in PP e 0,5% in PM.

Ulteriori informazioni vengono ricavate dall'analisi dei dati di traffico suddivisi per fascia oraria, riportati di seguito.



La seguente Tabella 4.3 riporta la distribuzione del traffico, per fascia oraria, nei quattro punti di monitoraggio, per ciascuno dei due sensi di marcia.

Tabella 4.3 - Distribuzione del traffico per fascia oraria nei quattro punti di monitoraggio

Fascia oraria	PN		PS		PP		PM	
	direzione nord	direzione sud	direzione nord	direzione sud	direzione nord	direzione sud	direzione est	direzione ovest
07:00 - 8:00	70	85	101	123	90	107	106	148
08:00 - 9:00	131	105	136	125	140	115	111	196
09:00 - 10:00	88	81	95	88	78	82	103	117
10:00 - 11:00	115	116	67	91	95	114	161	146
11:00 - 12:00	99	106	86	113	77	92	120	122
12:00 - 13:00	62	124	99	137	86	143	179	132
13:00 - 14:00	101	84	126	82	132	90	128	162
14:00 - 15:00	70	59	84	73	73	67	68	74
15:00 - 16:00	115	91	151	152	98	105	143	118
16:00 - 17:00	101	90	96	103	121	115	160	140
17:00 - 18:00	125	137	110	150	129	188	239	173
18:00 - 19:00	82	102	99	152	121	156	213	162

I dati riportati nella precedente Tabella sono mostrati nei tre seguenti grafici.

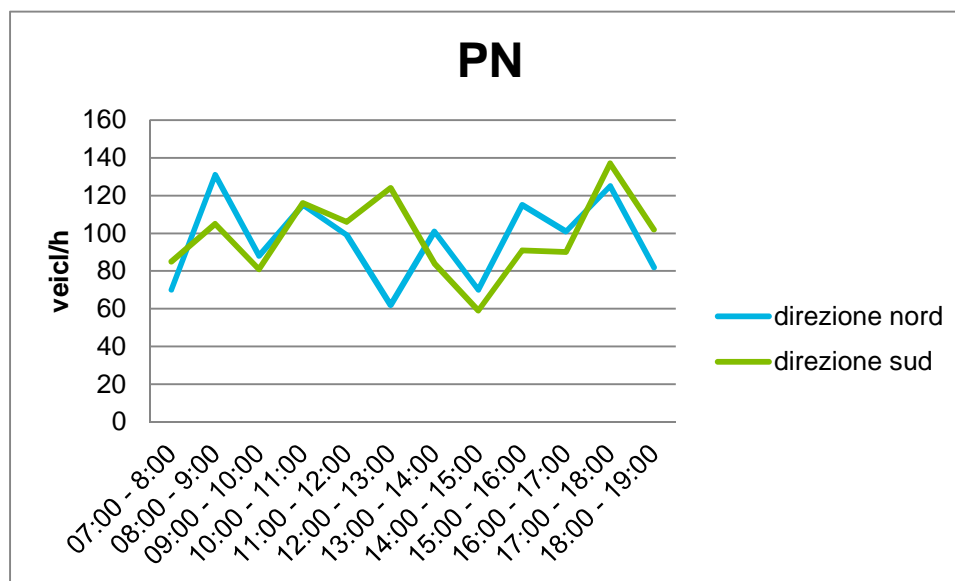


Figura 4.5 - Diagramma del traffico su base oraria registrato in PN

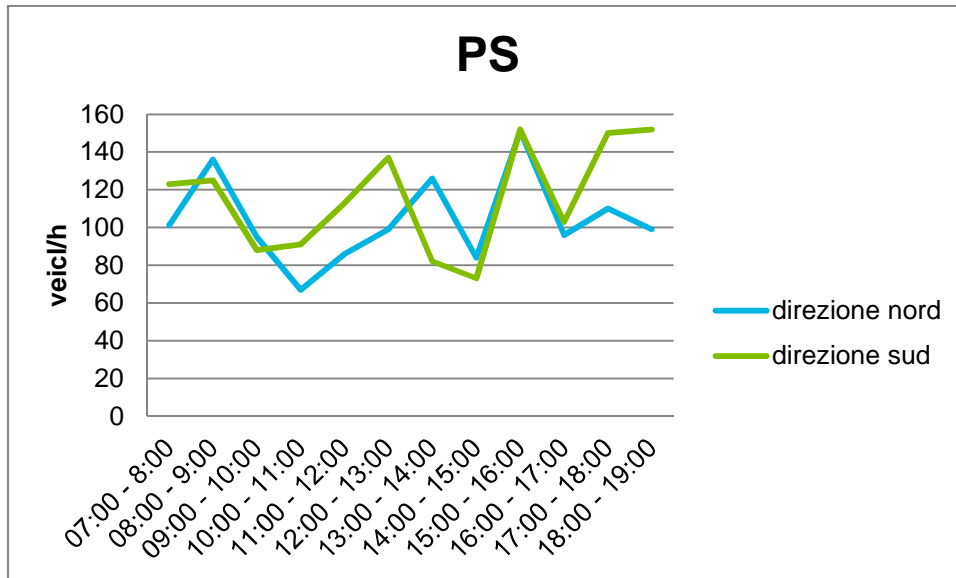


Figura 4.6 - Diagramma del traffico su base oraria registrato in PS

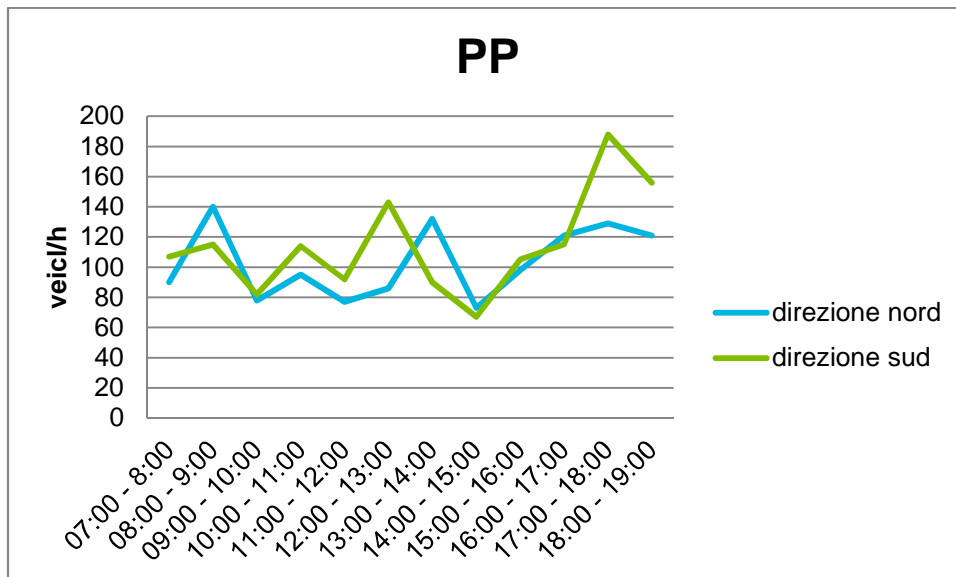


Figura 4.7 - Diagramma del traffico su base oraria registrato in PP

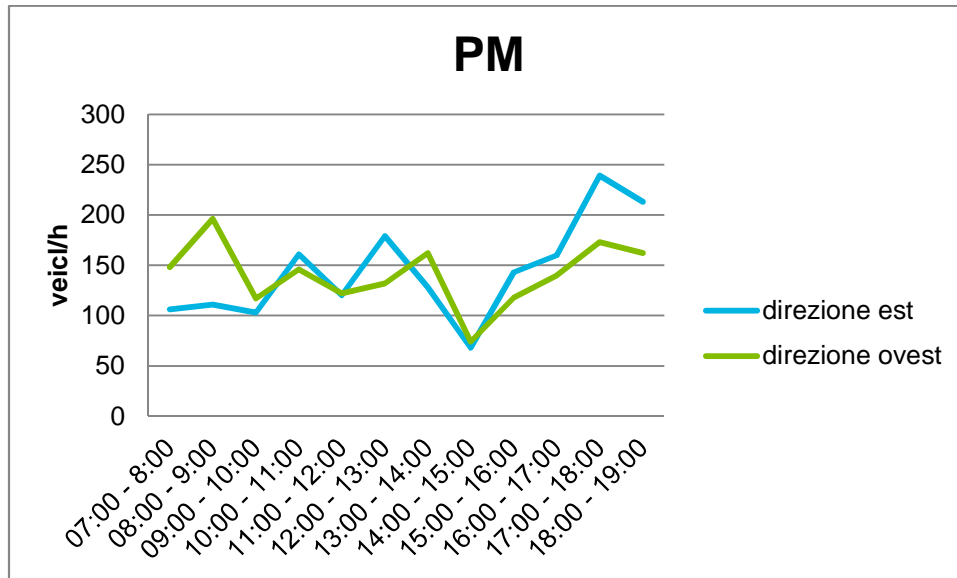


Figura 4.8 - Diagramma del traffico su base oraria registrato in PM

Dai dati riportati nella Tabella e nei grafici soprariportati, si evince che:

- nel punto PN: il flusso veicolare, in entrambi i sensi di marcia, presenta un andamento generalmente distribuito durante le ore della fascia mattutina (07:00-12:00), con due picchi tra le 08:00 e le 09:00 e tra le 10:00 e le 11:00. Tra le 12:00 e le 14:00 i flussi si diversificano nei due sensi di marcia: in direzione sud si registra un andamento crescente con picco tra le 12:00 e le 13:00, mentre in direzione nord si registra un andamento decrescente con minimo tra le 12:00 e le 13:00. A partire dalle 14:00 il flusso si ripresenta con andamento analogo nei due sensi di marcia, con un picco in corrispondenza della fascia oraria 17:00-18:00;
- nel punto PS: il flusso veicolare, in entrambi i sensi di marcia, presenta un andamento generalmente distribuito durante tutta la giornata, con picchi di traffico tra le 08:00 e le 09:00, tra le 12:00 e le 14:00, tra le 15:00 e le 16:00 e tra le 17:00 e le 18:00;
- nel punto PP: il flusso veicolare, in entrambi i sensi di marcia, presenta un andamento generalmente distribuito durante tutta la giornata, con picchi di traffico tra le 08:00 e le 09:00, tra le 12:00 e le 14:00 e tra le 17:00 e le 18:00;
- anche nel punto PM: il flusso veicolare, in entrambi i sensi di marcia, presenta un andamento generalmente distribuito durante tutta la giornata, con picchi di traffico tra le 08:00 e le 09:00, tra le 10:00 e le 11:00, tra le 12:00 e le 14:00 e tra le 17:00 e le 18:00. In entrambi i sensi di marcia, tra le 14:00 e le 15:00 si registra un brusco calo.

Dalla soprariportata lettura dei dati di traffico registrati, emerge quanto segue:

- tutti i punti di monitoraggio presentano un picco nella fascia oraria 17:00 – 18:00;
- il punto PN è quello che maggiormente risente del traffico di automezzi pesanti;
- il punto PS è quello che maggiormente risente del traffico veicolare dovuto ai lavoratori e agli studenti, in quanto ha registrato i picchi più marcati in corrispondenza delle fasce orarie 08:00-



09:00, 12:00-14:00, 15:00-16:00 e 17:00-18:00, ossia negli orari di punta per l'entrata/uscita scuola/lavoro. Nella fascia oraria pomeridiana - serale (16:00-19:00), si è inoltre osservato un traffico consistente in entrata e in uscita dalla palestra "Unione sportiva Villanova" ubicata in via Manzoni;

- il punto PP presenta un andamento dei picchi molto simile a quello del punto PS, con un ulteriore picco tra le 10:00 e le 11:00;
- i punti PN e PM, invece, presentano invece un traffico più altalenante, quindi probabilmente più soggetto al traffico di passaggio e non influenzato da lavoratori e studenti.

Si evidenzia che, nel corso della campagna di Ottobre 2017 e della I campagna sono stati osservati generalmente gli stessi andamenti sopra descritti di flusso di traffico, per i punti oggetto di monitoraggio durante tali campagne.

Si precisa infine che nel corso delle 12 ore di monitoraggio, in nessuno dei quattro punti di monitoraggio, sono state registrate situazioni di ingorgo, intasamento del traffico o formazione di code, il traffico è sempre stato scorrevole anche nei periodi di picco.



5 TRAFFICO INDOTTO DAL CANTIERE ZIGNAGO VETRO

Si riporta di seguito l'analisi dei dati di flusso di traffico monitorati nella giornata del 11/05/2018, con particolare riferimento agli automezzi di cantiere al fine di valutarne l'incidenza sulla viabilità di via Manzoni e via Marzotto.

Innanzitutto si ricorda la poco significativa percentuale di passaggi di tale tipologia di mezzi in tutti e quattro i punti: 7% in PN, 0,8% in PS, 4,9% in PP e 0,5% in PM. La seguente Tabella mette a confronto le percentuali di passaggi di mezzi di cantiere tra la I e la II campagna, per i punti oggetto di monitoraggio in entrambe le campagne.

Automezzi di cantiere	Aprile 2018	Maggio 2018
PN	5,7%	7,4%
PS	1,5%	0,8%
PM	0,2%	0,5%

Nel corso della II campagna si è pertanto registrato un incremento di automezzi di cantiere in PN, un leggero incremento in PM e un decremento in PS.

La seguente Tabella 5.1 riporta la distribuzione del traffico di automezzi di cantiere, per fascia oraria, nei quattro punti di monitoraggio, per ciascuno dei due sensi di marcia.

Tabella 5.1 - Distribuzione del traffico di mezzi di cantiere per fascia oraria nei quattro punti di monitoraggio

Fascia oraria	PN		PS		PP		PM	
	direzione nord	direzione sud	direzione nord	direzione sud	direzione nord	direzione sud	direzione est	direzione ovest
07:00 - 8:00	7	8	0	0	3	7	0	0
08:00 - 9:00	13	5	1	0	8	5	1	0
09:00 - 10:00	9	9	0	1	5	9	0	0
10:00 - 11:00	13	10	1	1	12	13	3	3
11:00 - 12:00	11	8	1	2	9	9	0	1
12:00 - 13:00	6	6	0	0	6	6	1	1
13:00 - 14:00	13	14	1	1	5	7	0	5
14:00 - 15:00	11	3	4	1	5	3	0	0
15:00 - 16:00	9	1	0	1	1	3	2	0
16:00 - 17:00	12	2	1	0	3	1	0	0
17:00 - 18:00	2	0	0	1	3	2	0	0
18:00 - 19:00	0	0	1	3	1	1	1	0
TOTALE	172		21		127		18	

Dalla Tabella si evince che:

- i punti PN e PP sono quelli maggiormente interessati dal passaggio di automezzi di cantiere;



- dei 172 automezzi di cantiere registrati in PN, solo 127 sono passati da PP, pertanto i rimanenti 45 sono coinvolti in altri cantieri;
- dei suddetti 127 automezzi di cantiere registrati in PP, solo 21 sono passati da PS, pertanto sono imputabili al cantiere di Zignago Vetro solo 106 passaggi di automezzi di cantiere.

5.1 Analisi degli automezzi di cantiere al punto PN

Come già riportato, in questo punto è stato registrato il maggior numero di passaggi di automezzi di cantiere, per un totale di 172, di cui solo 106 sono imputabili al cantiere Zignago Vetro, ossia il 62% circa.

Il picco di automezzi di cantiere (27 unità) al punto PN è stato registrato tra le 13:00 e le 14:00, se ne è registrato un numero consistente (78 unità) anche tra le 08:00 e le 12:00. Secondo quanto riportato alla precedente Sezione 4, nella fascia oraria 13:00-14:00 al punto PN si è registrato un picco di traffico in direzione nord con 101 passaggi, al quale contribuiscono, quindi, anche i suddetti automezzi di cantiere.

Tuttavia, rapportando i dati riportati in Tabella 4.3 e quelli in Tabella 5.1, relativamente alla fascia oraria 13:00-14:00, si evince che il contributo degli automezzi di cantiere al suddetto picco è di 13 unità su un totale 101 automezzi passati in direzione nord. Pertanto la percentuale di automezzi di cantiere che contribuisce al picco è bassa e perde ancor più di significatività se si considera che solo il 62% di essi (ossia 8 unità in direzione nord) è attribuibile al cantiere di Zignago Vetro.

Relativamente alla fascia 08:00-12:00, sono stati registrati 841 passaggi al punto PN (vedi Tabella 4.3), di cui 78 (il 9% circa) sono automezzi di cantiere; anche per tale fascia, pertanto, la percentuale di automezzi di cantiere che contribuisce al traffico è bassa e perde ancor più di significatività se si considera che solo il 62% di essi (ossia 48 unità) è attribuibile al cantiere di Zignago Vetro.

Si ritiene pertanto che il traffico di automezzi impegnati nel cantiere di Zignago Vetro non è tale da influenzare negativamente la circolazione nel Tratto Nord di via Manzoni.

5.2 Analisi degli automezzi di cantiere al punto PS

Come già riportato, in questo punto il traffico di automezzi di cantiere è stato molto poco significativo: solo 21 unità nell'arco delle 12 ore di monitoraggio.

Il maggior numero di passaggi di automezzi di cantiere al punto PS è stato registrato nella fascia oraria 14:00-15:00, per un totale di 5 unità. Secondo quanto riportato alla precedente Sezione 4, nel punto PS si sono registrati picchi di traffico nelle fasce orarie 08:00-09:00, 12:00-14:00, 15:00-16:00 e 17:00-18:00, pertanto in maniera sfasata rispetto ai suddetti automezzi di cantiere.

Nelle suddette fasce orarie risultate più critiche, si è registrato (vedi Tabella 4.3 e Tabella 5.1), rispettivamente, un numero di automezzi di cantiere pari a:

- 08:00-09:00: 1 unità su un totale di 261 passaggi;
- 12:00-14:00: 2 unità su un totale di 444 passaggi;
- 15:00-16:00: 1 unità su un totale di 303 passaggi;
- 17:00-18:00: 1 unità su un totale di 260 passaggi.

Si ritiene pertanto che il traffico di automezzi impegnati nel cantiere di Zignago Vetro non è tale da influenzare negativamente la circolazione nel Tratto Sud di via Manzoni.



5.3 Analisi degli automezzi di cantiere al punto PP

Il maggior traffico di automezzi di cantiere al punto PP è stato registrato tra le 08:00 e le 14:00, per un totale di 94 unità. Secondo quanto riportato alla precedente Sezione 4, al punto PP sono stati registrati picchi di traffico tra le 08:00 e le 09:00, tra le 12:00 e le 14:00 e tra le 17:00 e le 18:00; pertanto nelle prime due fasce orarie contribuiscono anche i suddetti automezzi di cantiere.

Nelle suddette fasce orarie risultate più critiche, si è registrato (vedi Tabella 4.3 e Tabella 5.1), rispettivamente, un numero di automezzi di cantiere pari a:

- 08:00-09:00: 15 unità su un totale di 255 passaggi;
- 12:00-14:00: 24 unità su un totale di 451 passaggi.

Si ritiene pertanto che il traffico di automezzi impegnati nel cantiere di Zignago Vetro non è tale da influenzare negativamente la circolazione in prossimità degli ingressi al cantiere in essere (laddove è stato ubicato il punto PP).

5.4 Analisi degli automezzi di cantiere al punto PM

Come già riportato, in questo punto il traffico di automezzi di cantiere è stato molto poco significativo: solo 18 unità nell'arco delle 12 ore di monitoraggio. Non sono stati registrati passaggi di tale tipologia di mezzi per lunghi periodi: dalle 07:00 alle 08:00, dalle 09:00 alle 10:00, dalle 14:00 alle 15:00 e dalle 16:00 alle 18:00.

Il maggior numero di passaggi di automezzi di cantiere al punto PM è stato registrato nelle fasce orarie 10:00-11:00 e 13:00-14:00, rispettivamente con 6 e 5 unità. Secondo quanto riportato alla precedente Sezione 4, in tali fasce orarie al punto PM è stato registrato un traffico complessivo, rispettivamente, di 307 e 290 unità. Il contributo degli automezzi di cantiere risulta pertanto irrisorio.

Ne risulta che via Marzotto per non è una strada preferenziale percorsa dagli automezzi di cantiere, siano essi indotti dal cantiere di Zignago Vetro o da altro cantiere presente in zona.

Si ritiene che il traffico di automezzi di cantiere impegnati nel cantiere di Zignago Vetro non è tale da influenzare negativamente la circolazione nel Tratto di via Marzotto più prossimo al cantiere di Zignago Vetro.



6 CONCLUSIONI

L'azienda Zignago Vetro S.p.A., dedita alla produzione di contenitori in vetro cavo, ha ottenuto giudizio di compatibilità ambientale favorevole, rilasciato da Città Metropolitana di Venezia con Provvedimento VIA n. 247/2018, per realizzare presso il proprio stabilimento sito a Villanova Santa Margherita, frazione del comune di Fossalta di Portogruaro (VE), un ampliamento dello Stabilimento stesso.

In ottemperanza alla prescrizione 1.9 del succitato Provvedimento VIA n. 247/2018, l'azienda, in data 11/05/2018, ha effettuato la seconda delle 5 campagne di monitoraggio del traffico previste durante la fase di cantiere per la realizzazione del suddetto ampliamento.

Il presente Studio mostra i dati di traffico registrati e valuta l'incidenza del traffico generato dagli automezzi impegnati nelle attività di cantiere sulla viabilità limitrofa allo Stabilimento, al fine di individuare eventuali opere di mitigazione necessarie.

L'analisi dei dati ha mostrato che:

- i quattro punti di monitoraggio considerati sono caratterizzati prevalentemente da un traffico di automezzi leggeri, pari al 81% in PN, 96% in PS, 92% in PP e 94% in PM. Tale caratteristica era già emersa nelle precedenti campagne;
- tutti i punti di monitoraggio presentano un picco nella fascia oraria 17:00 – 18:00, come già era emerso nelle precedenti campagne;
- il punto PN è quello maggiormente interessato dal traffico degli automezzi pesanti, come già era emerso nelle precedenti campagne;
- i punti PS e PP sono caratterizzati prevalentemente dal traffico di lavoratori, studenti e usufruttori della palestra, come già era emerso (per il solo punto PS monitorato) nelle precedenti campagne;
- il traffico di mezzi di cantiere è risultato poco significativo: 7% in PN, 0,8% in PS, 4,9% in PP e 0,5% in PM, come già era emerso nella I campagna;
- il traffico di mezzi di cantiere non è dovuto esclusivamente al cantiere in essere presso Zignago Vetro, come già era emerso nella I campagna;
- il traffico di automezzi impegnati nel cantiere di Zignago Vetro interessa prevalentemente il "Tratto Nord" di via Manzoni e la porzione di "Tratto Sud" compresa tra la rotonda e l'ingresso al cantiere (punto PP);
- il traffico di automezzi impegnati nel cantiere di Zignago Vetro non è tale da influenzare negativamente la circolazione né su via Manzoni né su via Marzotto.

Si precisa infine che nel corso delle 12 ore di monitoraggio, in nessuno dei quattro punti di monitoraggio, sono state registrate situazioni di ingorgo, intasamento del traffico o formazione di code, il traffico è sempre stato scorrevole anche nei periodi di picco.

Si può, pertanto, concludere che non sono necessarie misure di mitigazione.

ABOUT AECOM

AECOM (NYSE: ACM) is built to deliver a better world. We design, build, finance and operate infrastructure assets for governments, businesses and organizations in more than 150 countries.

As a fully integrated firm, we connect knowledge and experience across our global network of experts to help clients solve their most complex challenges.

From high-performance buildings and infrastructure, to resilient communities and environments, to stable and secure nations, our work is transformative, differentiated and vital. A Fortune 500 firm, AECOM companies had revenue of approximately US\$19 billion during the 12 months ended June 30, 2015.

See how we deliver what others can only imagine at

aecom.com and [@AECOM](https://twitter.com/AECOM).

www.aecom.com

Follow us on Twitter: [@aecom](https://twitter.com/AECOM)

PN								
Fascia oraria	Automezzi leggeri		Automezzi pesanti		Automezzi di cantiere		Automezzi di servizio	
	direzione nord	direzione sud	direzione nord	direzione sud	direzione nord	direzione sud	direzione nord	direzione sud
07:00 - 8:00	62	64	1	13	7	8	0	0
08:00 - 9:00	107	79	9	21	13	5	2	0
09:00 - 10:00	62	54	17	14	9	9	0	4
10:00 - 11:00	81	91	21	13	13	10	0	2
11:00 - 12:00	69	81	14	15	11	8	5	2
12:00 - 13:00	51	113	5	4	6	6	0	1
13:00 - 14:00	76	60	9	10	13	14	3	0
14:00 - 15:00	52	43	6	11	11	3	1	2
15:00 - 16:00	95	78	10	11	9	1	1	1
16:00 - 17:00	79	76	9	12	12	2	1	0
17:00 - 18:00	118	132	5	4	2	0	0	1
18:00 - 19:00	76	98	3	2	0	0	3	2

PS								
Fascia oraria	Automezzi leggeri		Automezzi pesanti		Automezzi di cantiere		Automezzi di servizio	
	direzione nord	direzione sud	direzione nord	direzione sud	direzione nord	direzione sud	direzione nord	direzione sud
07:00 - 8:00	97	122	2	1	0	0	2	0
08:00 - 9:00	130	124	3	1	1	0	2	0
09:00 - 10:00	94	84	0	2	0	1	1	1
10:00 - 11:00	66	89	0	0	1	1	0	1
11:00 - 12:00	80	105	3	4	1	2	2	2
12:00 - 13:00	85	132	12	4	0	0	2	1
13:00 - 14:00	116	75	6	5	1	1	3	1
14:00 - 15:00	77	69	1	0	4	1	2	3
15:00 - 16:00	146	146	4	3	0	1	1	2
16:00 - 17:00	92	101	2	2	1	0	1	0
17:00 - 18:00	110	148	0	0	0	1	0	1
18:00 - 19:00	98	149	0	0	1	3	0	0

PP								
Fascia oraria	Automezzi leggeri		Automezzi pesanti		Automezzi di cantiere		Automezzi di servizio	
	direzione nord	direzione sud	direzione nord	direzione sud	direzione nord	direzione sud	direzione nord	direzione sud
07:00 - 8:00	84	98	1	2	3	7	2	0
08:00 - 9:00	128	106	2	4	8	5	2	0
09:00 - 10:00	68	70	4	2	5	9	1	1
10:00 - 11:00	82	100	0	0	12	13	1	1
11:00 - 12:00	65	80	1	2	9	9	2	1
12:00 - 13:00	73	131	5	6	6	6	2	0
13:00 - 14:00	117	77	7	5	5	7	3	1
14:00 - 15:00	64	62	3	0	5	3	1	2
15:00 - 16:00	93	97	2	4	1	3	2	1
16:00 - 17:00	111	111	6	3	3	1	1	0
17:00 - 18:00	125	184	1	1	3	2	0	1
18:00 - 19:00	119	155	1	0	1	1	0	0

PM								
Fascia oraria	Automezzi leggeri		Automezzi pesanti		Automezzi di cantiere		Automezzi di servizio	
	direzione est	direzione ovest	direzione est	direzione ovest	direzione est	direzione ovest	direzione est	direzione ovest
07:00 - 8:00	101	147	1	1	0	0	4	0
08:00 - 9:00	103	191	5	4	1	0	2	1
09:00 - 10:00	102	112	1	5	0	0	0	0
10:00 - 11:00	147	134	10	8	3	3	1	1
11:00 - 12:00	112	104	8	16	0	1	0	1
12:00 - 13:00	166	126	10	4	1	1	2	1
13:00 - 14:00	109	150	14	7	0	5	5	0
14:00 - 15:00	62	68	6	6	0	0	0	0
15:00 - 16:00	117	107	20	6	2	0	4	5
16:00 - 17:00	151	128	9	12	0	0	0	0
17:00 - 18:00	236	170	2	1	0	0	1	2
18:00 - 19:00	203	155	8	5	1	0	1	2