

Monitoraggio del Traffico

Fase di cantiere – IV campagna

Adempimento prescrizione 1.9 del Provvedimento VIA n.247/2018

Preparato per

Zignago Vetro S.p.A.

Sito di Fossalta di Portogruaro (VE)

Preparato da

AECOM URS Italia S.p.A.

Ottobre 2018



INDICE

1	Introduzione	1
2	Inquadramento territoriale.....	2
2.1	Rete stradale prossima allo Stabilimento.....	3
3	Metodologia di monitoraggio	5
3.1	Tipologia di automezzi monitorati.....	6
4	Risultati del monitoraggio	8
5	Traffico indotto dal cantiere zignago Vetro.....	15
5.1	Analisi degli automezzi di cantiere al punto PN	16
5.2	Analisi degli automezzi di cantiere al punto PS.....	16
5.3	Analisi degli automezzi di cantiere al punto PP.....	17
5.4	Analisi degli automezzi di cantiere al punto PM.....	17
6	Conclusioni	18



1 INTRODUZIONE

L'azienda Zignago Vetro S.p.A., dedita alla produzione di contenitori in vetro cavo (destinati prevalentemente ai mercati delle bevande ed alimenti, della cosmetica e della profumeria), intende realizzare presso il proprio stabilimento sito a Villanova Santa Margherita, frazione del comune di Fossalta di Portogruaro (VE), un nuovo forno, denominato 1 bis, e relativi impianti ad esso connessi (Progetto), al fine di incrementare la produzione, di ampliare la produzione introducendo anche il vetro colorato e di ammodernare il suddetto stabilimento. Il suddetto Nuovo Forno 1 bis andrà ad aggiungersi ai due forni (Forno 1 e Forno 2) attualmente attivi presso lo Stabilimento.

A tale scopo, l'azienda ha ottenuto giudizio di compatibilità ambientale favorevole rilasciato da Città Metropolitana di Venezia, con Provvedimento VIA n. 247/2018, nel rispetto, tra le altre, della seguente prescrizione:

1.9 - Ancorché lo studio del traffico affermi che "Si può pertanto concludere che l'aumento dei flussi veicolari indotti dalla realizzazione del Progetto non risulta pregiudicare la funzionalità e la capacità dei nodi esistenti nella loro configurazione attuale, anche lungo il tratto più critico" è prescritto che l'azienda effettui a conferma un monitoraggio del traffico sia in fase di cantiere sia in fase di esercizio, con l'individuazione, qualora necessarie, di opere di mitigazione o integrative da sottoporre a valutazione del Comitato VIA. Gli esiti dei monitoraggi siano inviati alla Città metropolitana con relazione descrittiva entro 15 giorni dallo svolgimento.

Sulla base della Proposta di Piano di Monitoraggio predisposta da Zignago Vetro nel Marzo 2018 in adempimento alla soprariportata prescrizione e della richiesta da Città Metropolitana di Venezia in data 09/04/2018 nell'ambito dell'approvazione della Proposta stessa, sono state programmate, in 4 punti di monitoraggio (denominati PN, PS, PP e PM), 5 campagne di monitoraggio del traffico durante la fase di cantiere, così distribuite:

- I campagna: tra il 2 marzo e il 6 aprile 2018;
- II campagna: tra il 9 aprile e il 22 giugno 2018;
- III campagna: tra il 25 giugno e il 28 settembre 2018;
- IV campagna: tra il 1 e il 19 ottobre 2018;
- V campagna: tra il 22 ottobre e il 21 dicembre 2018;

e una campagna ad un anno dalla messa in esercizio del Nuovo Forno 1 bis, per la fase di esercizio.

Il presente Documento riporta i risultati del monitoraggio della IV campagna, eseguita in data 05/10/2018, e il confronto con quanto rilevato sia nel corso della campagna eseguita nell'Ottobre 2017, prima che iniziasse la fase di cantiere, sia nel corso delle 3 precedenti campagne, svoltesi rispettivamente in data 06/04/2018, 11/05/2018 e 29/06/2018.



2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Lo stabilimento Zignago Vetro è ubicato a Villanova Santa Margherita, frazione del comune di Fossalta di Portogruaro (VE), dal quale dista circa 2,5 km a SudOvest, su un'area di 156.334 m², in un contesto prettamente agricolo in cui sono presenti centri produttivi isolati. Lo Stabilimento confina:

- a Nord con un'area verde, via Manzoni ed attività commerciali e industriali;
- ad Est con l'azienda vinicola Santa Margherita, il canale La Vecchia, l'impianto di trattamento acque reflue gestito dalla società La Vecchia s.c.a.r.l. e campi ad uso agricolo;
- a Sud con la S.P. 72, campi ad uso agricolo e l'abitato di Villanova Santa Margherita;
- a Ovest con campi ad uso agricolo e l'abitato di Villanova Santa Margherita.

La seguente Figura mostra l'ubicazione dello stabilimento Zignago Vetro.

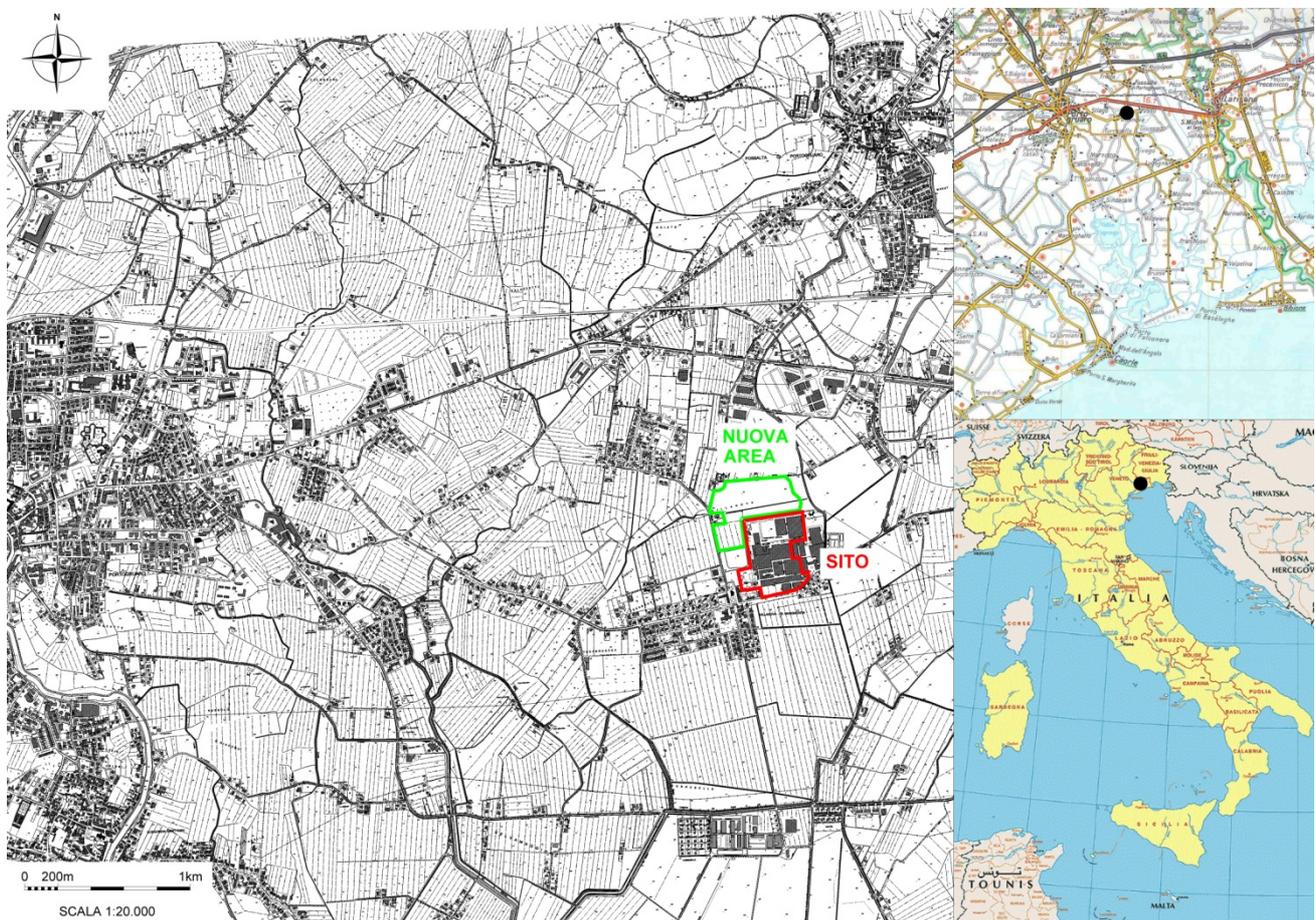


Figura 2.1 - Area attualmente occupata dallo stabilimento Zignago Vetro S.p.A. (in rosso) e area aggiuntiva occupata dal Progetto (in verde)



2.1 Rete stradale prossima allo Stabilimento

L'arteria stradale principale più prossima allo Stabilimento è la SS14, strada extraurbana secondaria che collega Mestre (VE) con la Slovenia, e caratterizzata da un traffico giornaliero rilevante, con viabilità scorrevole.

Gli automezzi che trasportano materie prime e prodotti finiti, in entrata ed uscita dallo Stabilimento, utilizzano, e utilizzeranno anche a seguito della realizzazione del Progetto, la SS14, che consente spostamenti a lunga percorrenza.

Dalla SS14, si raggiunge lo Stabilimento percorrendo via Manzoni, strada urbana secondaria.

Attualmente, gli automezzi pesanti accedono allo Stabilimento dal tratto di via Manzoni parallelo al futuro confine Nord dello Stabilimento stesso (evidenziato in verde nella Figura 2.2); gli automezzi leggeri, invece, accedono allo Stabilimento dall'ingresso di via Ita Marzotto (evidenziato in arancione in Figura 2.2); infine, i mezzi impegnati nelle attività di cantiere accedono dall'ingresso, appositamente creato, su via Manzoni (evidenziato in blu in Figura 2.2).

Pertanto, le arterie maggiormente interessate dal traffico degli automezzi, pesanti e leggeri, in entrata/uscita dallo Stabilimento e/o dal cantiere in essere, sono la SS14, via Manzoni e via Ita Marzotto.

In prossimità di queste arterie si sviluppano, oltre all'azienda Zignago, i centri abitati di Villanova e Stiago e la zona industriale di Fossalta di Portogruaro.

La seguente Figura mostra la rete stradale sopradescritta e i recettori principali dell'area in esame.

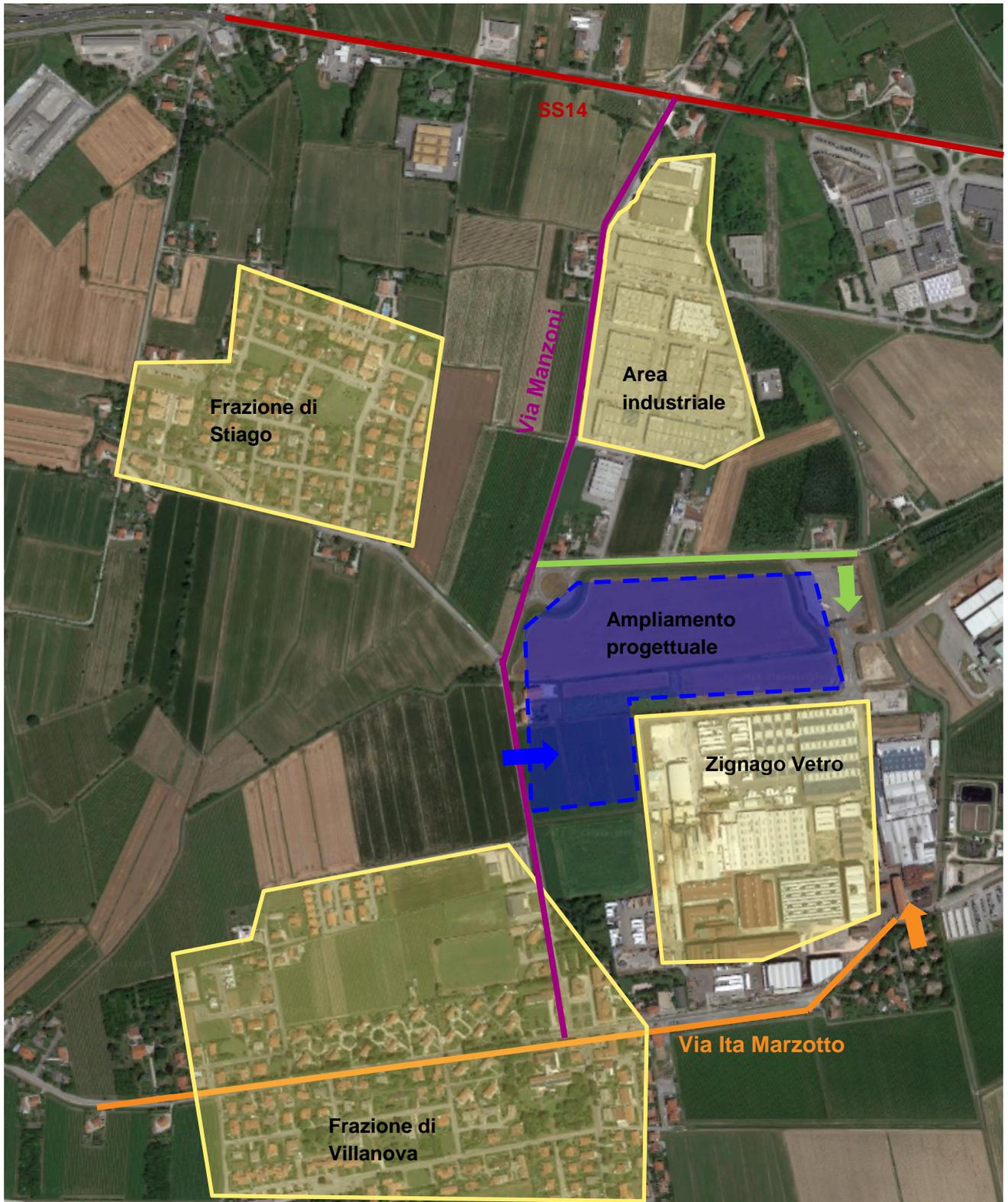


Figura 2.2 - Rete stradale e principali recettori



3 METODOLOGIA DI MONITORAGGIO

Sulla base di quanto riportato al precedente paragrafo 2.1 e di quanto richiesto da Città Metropolitana di Venezia in data 09/04/2018 nell'ambito dell'approvazione della Proposta di Piano di Monitoraggio di Zignago Vetro, sono stati individuati i seguenti n. 4 punti in cui effettuare le campagne:

1. punto PN: ubicato nel "Tratto Nord" di via Manzoni, quello compreso tra la SS14 e la rotonda, già oggetto dei monitoraggi di Ottobre 2017 e delle 2 precedenti campagne;
2. punto PS: ubicato nel "Tratto Sud" di via Manzoni, quello compreso tra la rotonda e via Ita Marzotto, già oggetto dei monitoraggi di Ottobre 2017 e delle 2 precedenti campagne;
3. punto PP: ubicato anch'esso nel "Tratto Sud" di via Manzoni, in prossimità di uno dei due ingressi al cantiere in essere; tale punto non è stato oggetto né del monitoraggio di Ottobre 2017 né di quello della I campagna;
4. punto PM: ubicato in via Ita Marzotto (presso il parcheggio antistante la bocciofila), già oggetto del monitoraggio delle 2 precedenti campagne, ma non di quello di Ottobre 2017.

L'ubicazione dei succitati 4 punti di monitoraggio è mostrata nella seguente Figura 3.1.



Figura 3.1 – Ubicazione dei punti di monitoraggio del traffico

Il monitoraggio è stato eseguito nella giornata di venerdì 5/10/2018; si precisa che nelle giornate di giovedì e venerdì lo Stabilimento, generalmente, registra flussi di picco di movimentazione dei prodotti.

I flussi di traffico sono stati monitorati nella fascia oraria compresa tra le ore 7:00 e le 19:00, ossia nell'orario in cui è consentito l'ingresso/uscita degli automezzi pesanti in Stabilimento.

Il monitoraggio è stato eseguito da operatori mediante conteggio manuale dei singoli passaggi di automezzi, per entrambi i sensi di marcia. La rilevazione dei passaggi è avvenuta aggregando i dati su base oraria.

3.1 Tipologia di automezzi monitorati

Gli automezzi monitorati sono stati divisi nelle seguenti categorie:

- automezzi leggeri: automobili, camioncini e furgoni, motociclette e motorini;
- automezzi pesanti: camion e tir;
- automezzi di cantiere: ruspe, gru, betoniere, camion che trasportano materiale da cantiere;



- automezzi di servizio: automezzi delle forze dell'ordine, autoambulanze, mezzi di soccorso, pullman e autobus, automezzi per la raccolta dei rifiuti, ecc.



4 RISULTATI DEL MONITORAGGIO

Nella presente Sezione sono presentati i risultati del monitoraggio eseguito, analizzati per ciascuno dei quattro punti individuati.

I risultati registrati durante il monitoraggio sono riportati in Allegato 1.

Nella seguente Tabella 4.1 sono riportati i volumi di traffico (numero di passaggi), suddivisi per tipologia di mezzo, registrati nei quattro punti nel corso della IV campagna.

Tabella 4.1 - Volumi di traffico monitorati nei quattro punti di monitoraggio il 05/10/2018

Punto di monitoraggio	U.d.m.	Automezzi leggeri	Automezzi pesanti	Automezzi di cantiere	Automezzi di servizio	Totale
PN	transiti	1.934	242	72	22	2.270
PS	transiti	2.599	44	12	33	2.688
PP	transiti	2.462	74	101	30	2.667
PM	transiti	3.215	68	11	28	3.322

I dati registrati mostrano un calo rispetto ai dati della I e II campagna, come riportato nella seguente Tabella 4.2; si nota una diminuzione dei passaggi nei punti PN, PS e PM e un leggero aumento (inferiore al 2%) nel punto PP. E' stato invece registrato un incremento, in tutti i punti, rispetto alla III campagna; tale campagna ha registrato il minor numero di transiti dei mezzi pesanti e dei mezzi di cantiere di tutte le campagne eseguite, in linea con quanto previsto sia nello Studio di Impatto Ambientale che nella Proposta di Monitoraggio predisposti da Zignago Vetro.

Tabella 4.2 – Confronto volumi di traffico tra I, II e III campagna

Punto di monitoraggio	U.d.m.	Totale I campagna	Totale II campagna	Totale III campagna	Totale IV campagna
PN	transiti	2.375	2.339	2.139	2.270
PS	transiti	2.831	2.639	2.445	2.688
PP	transiti	-	2.614	2.398	2.667
PM	transiti	3.431	3.421	2.936	3.322

Nello specifico, nel corso della IV campagna si è registrato un andamento diversificato dei mezzi pesanti e dei mezzi da cantiere in quasi tutti i punti:

- al punto PN: mezzi pesanti (-4% rispetto alla media delle 4 campagne) e di cantiere (-34% rispetto alla media delle 4 campagne);
- al punto PS: mezzi pesanti (-6% rispetto alla media delle 4 campagne) e di cantiere (-42% rispetto alla media delle 4 campagne);
- al punto PP: mezzi pesanti (+25% rispetto alla media delle 4 campagne) e di cantiere (+42% rispetto alla media delle 4 campagne);
- al punto PM: mezzi leggeri (-29% rispetto alla media delle 4 campagne) e pesanti (-4% rispetto alla media delle 4 campagne).



In generale, nel corso della IV campagna è stato registrato un aumento dei transiti dei mezzi pesanti e dei mezzi di cantiere rispetto alla III campagna, ma inferiore rispetto alla II campagna, che secondo cronoprogramma avrebbe dovuto avere un picco confrontabile per queste due tipologie di mezzi; l'andamento è in linea con quanto previsto sia nello Studio di Impatto Ambientale che nella Proposta di Monitoraggio predisposti da Zignago Vetro.

Nei seguenti grafici si riporta la suddivisione percentuale del traffico, per tipologia di automezzo, per ciascuno dei quattro punti di monitoraggio.

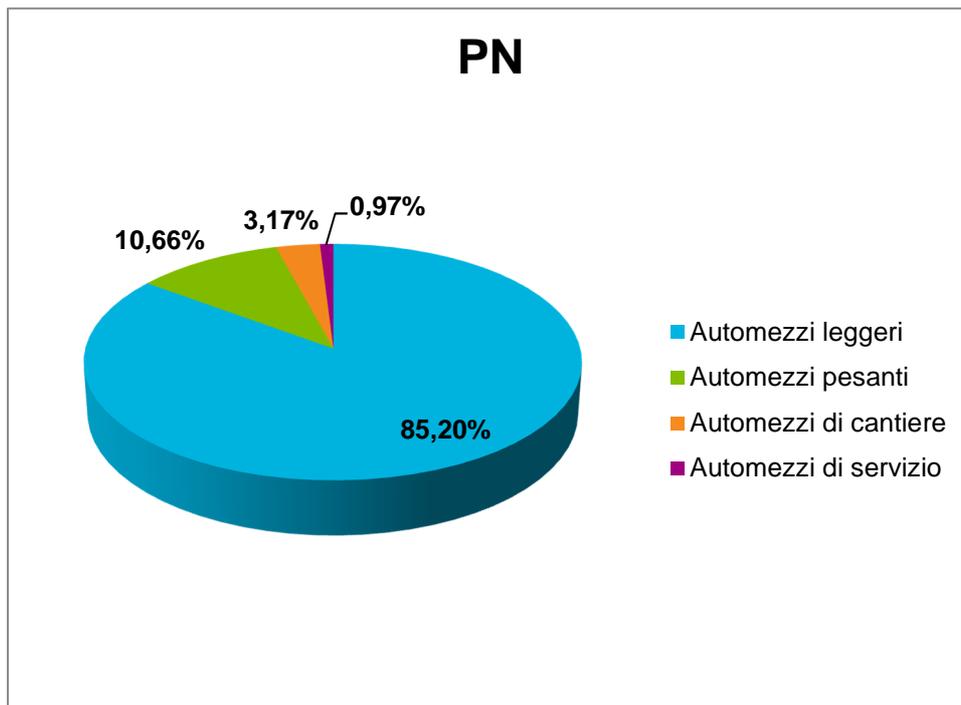


Figura 4.1 – Suddivisione percentuale del traffico per tipologia di automezzo in PN

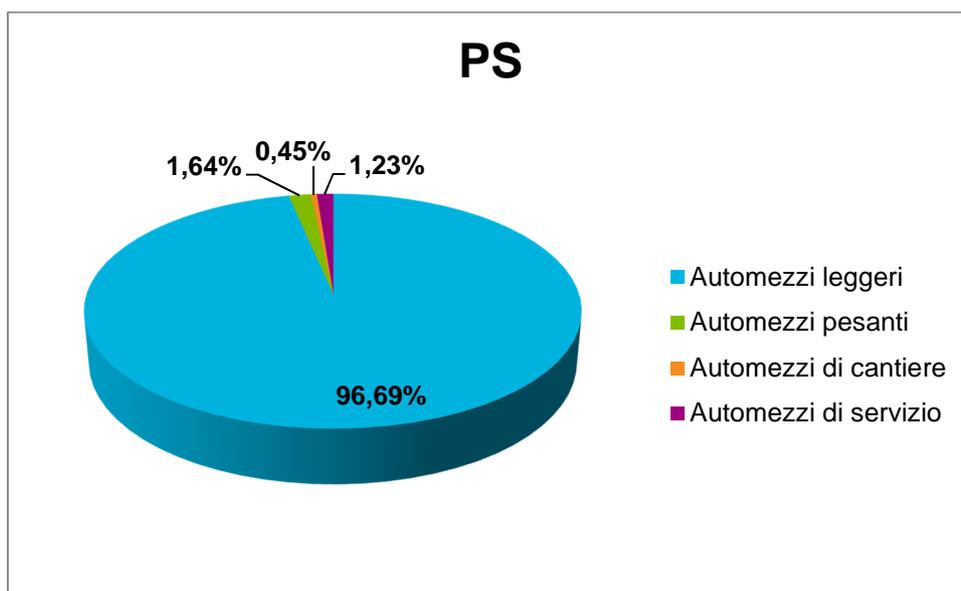


Figura 4.2 – Suddivisione percentuale del traffico per tipologia di automezzo in PS

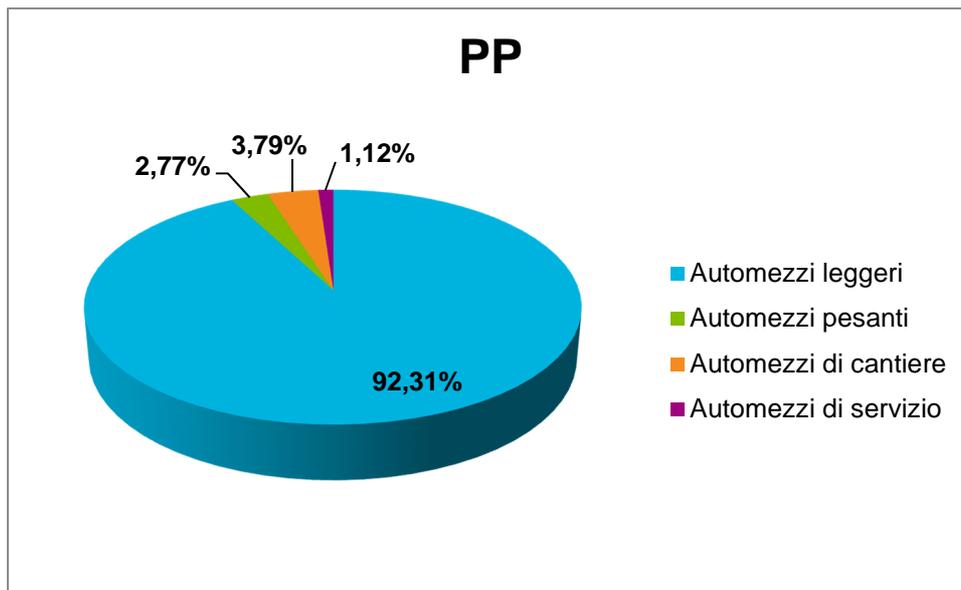


Figura 4.3 – Suddivisione percentuale del traffico per tipologia di automezzo in PP

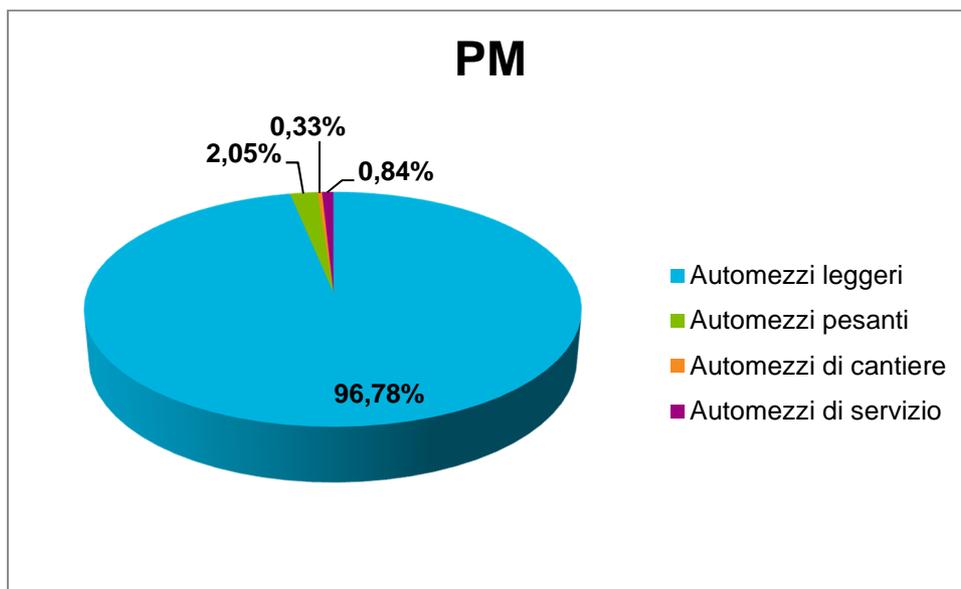


Figura 4.4 - Suddivisione percentuale del traffico per tipologia di automezzo in PM

I dati rilevati e rappresentati nei grafici a torta confermano, in generale, quanto evidenziato nelle precedenti campagne, ossia che sia via Manzoni che via Marzotto sono interessate prevalentemente da un traffico di mezzi leggeri: nel punto PN essi hanno costituito circa il 85% del traffico totale, nel punto PS il 97%, nel punto PP il 92% e nel punto PM il 97%.

Si è confermata, inoltre, la presenza di mezzi pesanti nettamente maggiore al punto PN, dove hanno rappresentato il 10,6% del traffico totale, rispetto ai punti PS, PP e PM, dove hanno rappresentato, rispettivamente il 1,64%, il 2,67% e il 2%.

Il traffico di mezzi di cantiere è stato poco significativo in tutti e quattro i punti: 3,17% in PN, 0,45% in PS, 3,79% in PP e 0,33% in PM.



Ulteriori informazioni vengono ricavate dall'analisi dei dati di traffico suddivisi per fascia oraria, riportati di seguito.

La seguente Tabella 4.3 riporta la distribuzione del traffico, per fascia oraria, nei quattro punti di monitoraggio, per ciascuno dei due sensi di marcia.

Tabella 4.3 - Distribuzione del traffico per fascia oraria nei quattro punti di monitoraggio

Fascia oraria	PN		PS		PP		PM	
	direzione nord	direzione sud	direzione nord	direzione sud	direzione nord	direzione sud	direzione est	direzione ovest
07:00 - 8:00	63	73	123	121	112	106	110	133
08:00 - 9:00	103	107	115	134	109	134	117	179
09:00 - 10:00	92	89	84	129	93	125	101	144
10:00 - 11:00	97	95	92	98	89	92	137	156
11:00 - 12:00	88	119	98	101	120	117	179	144
12:00 - 13:00	101	170	102	185	84	165	174	130
13:00 - 14:00	71	48	131	66	137	86	112	138
14:00 - 15:00	80	61	76	72	79	76	103	86
15:00 - 16:00	99	87	96	107	96	94	122	111
16:00 - 17:00	102	101	100	112	120	124	152	151
17:00 - 18:00	108	139	127	203	137	177	199	151
18:00 - 19:00	63	114	83	133	82	113	168	125

I dati riportati nella precedente Tabella sono mostrati nei tre seguenti grafici.

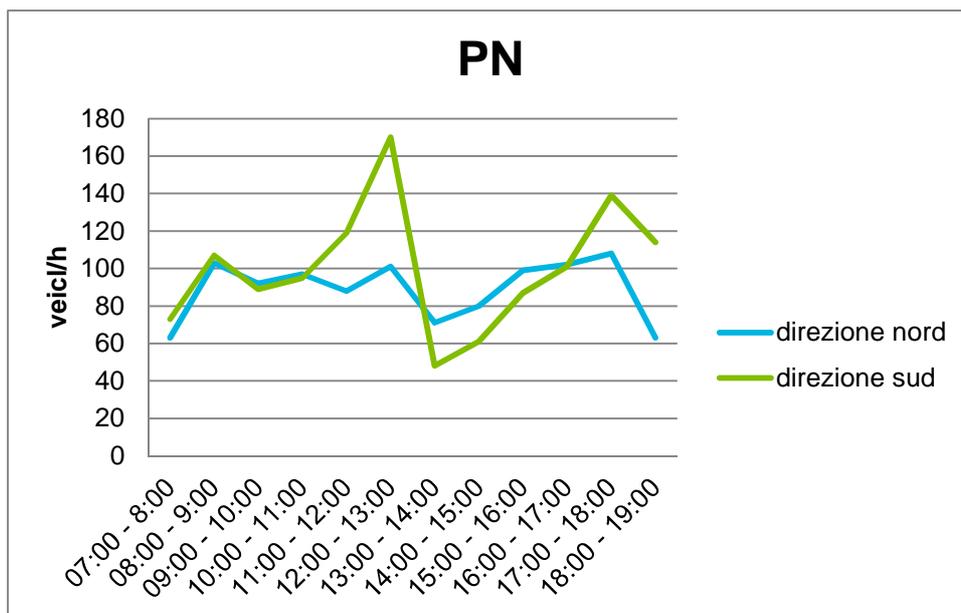


Figura 4.5 - Diagramma del traffico su base oraria registrato in PN

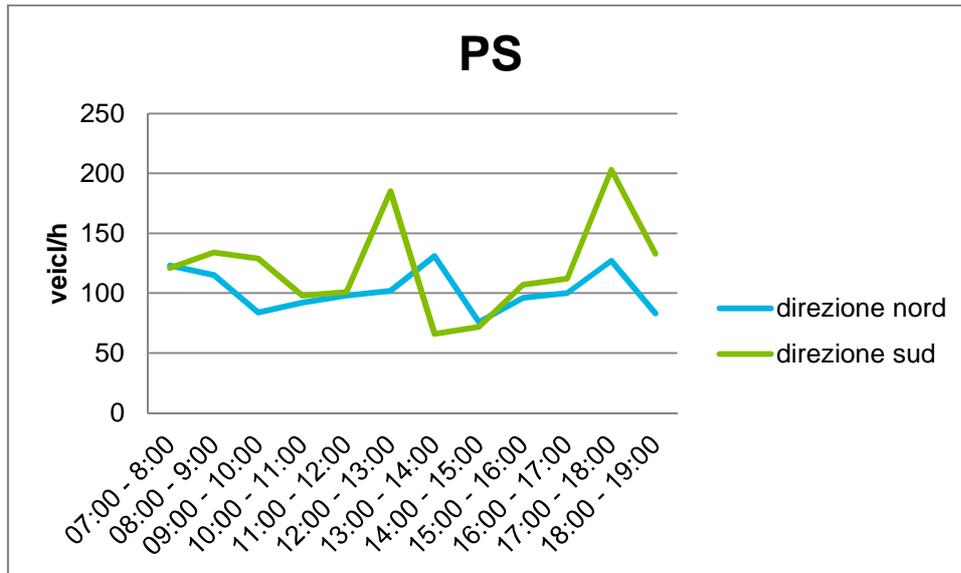


Figura 4.6 - Diagramma del traffico su base oraria registrato in PS

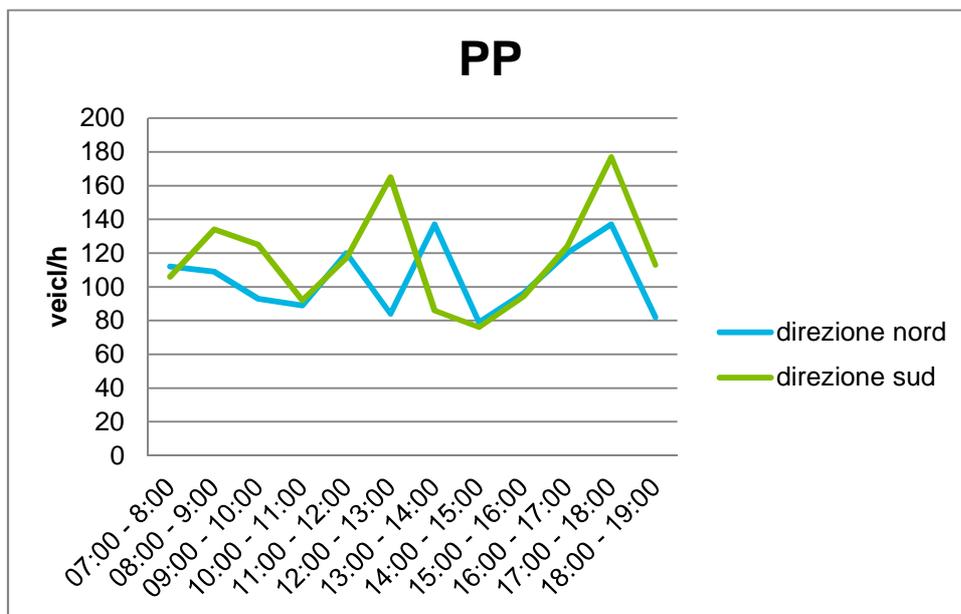


Figura 4.7 - Diagramma del traffico su base oraria registrato in PP

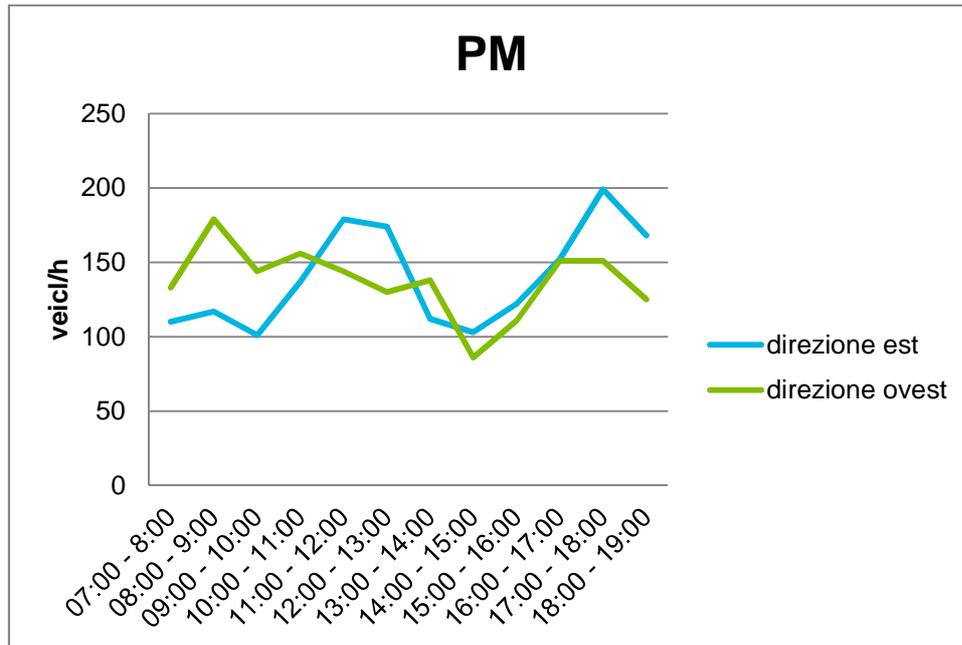


Figura 4.8 - Diagramma del traffico su base oraria registrato in PM

Dai dati riportati nella Tabella e nei grafici soprariportati, si evince che:

- nel punto PN: il flusso veicolare in direzione Nord presenta un andamento generalmente distribuito durante tutta la giornata, con tre picchi nelle fasce orarie 8:00-9:00, 12:00-13:00 e 16:00-18:00. Molto più diversificato si è presentato il traffico in direzione Sud: i flussi sono stati molto simili a quelli registrati in direzione Nord fino alle ore 11, poi si è registrato un andamento crescente con picco massimo tra le 12:00 e le 13:00, per poi decrescere raggiungendo il picco minimo nella fascia oraria successiva. I flussi in direzione Nord sono poi aumentati fino a raggiungere un picco tra le 17:00 e le 18:00;
- nel punto PS: il flusso veicolare presenta un andamento molto simile nei due sensi di marcia, in entrambe le direzioni si è registrato un picco tra le 17:00 e le 18:00, gli altri picchi sono stati registrati tra le 12:00 e le 13:00 in direzione Sud e tra le 13:00 e le 14:00 in direzione Nord;
- nel punto PP: il flusso veicolare presenta un andamento molto simile nei due sensi di marcia, ad eccezione della fascia 12:00-14:00 in cui in direzione Nord il traffico è dapprima decrescente e poi crescente, mentre in direzione Sud l'andamento è invertito. A partire dalle ore 15:00 il flusso, in entrambi i sensi di marcia, è stato crescente fino alle ore 18:00 quando ha raggiunto un picco;
- nel punto PM: il flusso veicolare è stato caratterizzato da un andamento simile per entrambi i sensi di marcia durante tutta la giornata, con picchi più marcati in direzione Est nelle fasce orarie 11:00-13:00 e 17:00-18:00; in entrambe le direzioni si è registrato un picco nella fascia oraria 08:00-09:00.

Dalla soprariportata lettura dei dati di traffico registrati, emerge quanto segue:

- tutti i punti di monitoraggio presentano un picco nella fascia oraria 17:00 – 18:00;



- il punto PN è quello che maggiormente risente del traffico di automezzi pesanti;
- il punto PM è quello che, in questa campagna, maggiormente risente del traffico veicolare dovuto ai lavoratori, in quanto ha registrato i picchi più marcati in corrispondenza delle fasce orarie, 12:00-14:00 e 17:00-18:00, ossia negli orari di punta per l'entrata/uscita lavoro;
- il punto PP presenta un andamento dei picchi simile a quello del punto PS, ma si osserva che il numero dei mezzi pesanti e dei mezzi da cantiere qui registrati è superiore rispetto al PS. Questo dato indica che il cantiere di Zignago Vetro influenza solo numericamente il traffico su via Manzoni e non l'andamento dello stesso nel corso della giornata. .

Si evidenzia che, nel corso delle campagne effettuate, sono stati osservati generalmente gli stessi andamenti sopra descritti di flusso di traffico per tutti i punti.

Si precisa infine che nel corso delle 12 ore di monitoraggio, in nessuno dei quattro punti di monitoraggio, sono state registrate situazioni di ingorgo, intasamento del traffico o formazione di code, il traffico è sempre stato scorrevole anche nei periodi di picco.



5 TRAFFICO INDOTTO DAL CANTIERE ZIGNAGO VETRO

Si riporta di seguito l'analisi dei dati di flusso di traffico monitorati nella giornata del 05/10/2018, con particolare riferimento agli automezzi di cantiere, al fine di valutarne l'incidenza sulla viabilità di via Manzoni e via Marzotto.

Innanzitutto si ricorda la poco significativa percentuale di passaggi di tale tipologia di automezzi in tutti e quattro i punti: 3,17% in PN, 0,45% in PS, 3,79% in PP e 0,33% in PM. La seguente Tabella mette a confronto le percentuali di passaggi di mezzi di cantiere tra la 4 campagne eseguite, per i punti oggetto di monitoraggio.

Tabella 5.1 – Percentuale di mezzi di cantiere nelle 4 campagne eseguite

Automezzi di cantiere	Aprile 2018	Maggio 2018	Luglio 2018	Ottobre 2018
PN	5,7%	7,4%	2,7%	3,2%
PS	1,5%	0,8%	0,4%	0,5%
PP	-	4,9%	2,9%	3,8%
PM	0,2%	0,5%	0,4%	0,3%

Come evidenziato, nei punti PN, PS e PP il numero di passaggi è leggermente aumentato rispetto alla III campagna, ma diminuito rispetto alle due precedenti. Nel punto PM l'andamento è molto simile alle precedenti campagne.

La seguente Tabella 5.2 riporta la distribuzione del traffico di automezzi di cantiere, per fascia oraria, nei quattro punti di monitoraggio, per ciascuno dei due sensi di marcia.

Tabella 5.2 - Distribuzione del traffico di mezzi di cantiere per fascia oraria nei quattro punti di monitoraggio

Fascia oraria	PN		PS		PP		PM	
	direzione nord	direzione sud	direzione nord	direzione sud	direzione nord	direzione sud	direzione est	direzione ovest
07:00 - 8:00	2	3	0	0	4	4	0	0
08:00 - 9:00	5	6	1	0	7	9	0	0
09:00 - 10:00	5	7	0	1	10	8	0	0
10:00 - 11:00	1	4	1	0	1	3	0	0
11:00 - 12:00	2	2	0	0	5	4	2	3
12:00 - 13:00	0	1	4	3	1	1	1	1
13:00 - 14:00	3	3	1	0	1	0	1	1
14:00 - 15:00	4	3	0	0	1	3	1	0
15:00 - 16:00	2	7	0	0	3	4	0	1
16:00 - 17:00	4	4	0	0	11	8	0	0
17:00 - 18:00	0	2	0	1	9	3	0	0
18:00 - 19:00	1	1	0	0	1	0	0	0
TOTALE	72	72	12	12	101	101	11	11



Dalla Tabella si evince che:

- i punti PN e PP, come nelle precedenti campagne, sono quelli maggiormente interessati dal passaggio di automezzi di cantiere;
- come registrato nella III campagna, ma contrariamente a quanto registrato nelle prime due, il numero di automezzi di cantiere registrati al punto PP è stato superiore a quello del punto PN. Si può presumere, pertanto, che i mezzi registrati in PP abbiano utilizzato anche altri percorsi oltre al Tratto Nord di via Manzoni;
- poiché al punto PP è stato registrato un numero di mezzi (101) superiore a quello registrato in PN (72), si può presumere che questi 72 siano in gran parte imputabili al cantiere di Zignago Vetro;
- dei suddetti 101 automezzi di cantiere registrati in PP, solo 12 sono passati da PS, pertanto, come per le precedenti campagne, risulta che il traffico imputabile al cantiere di Zignago Vetro interessa prevalentemente il Tratto Nord di via Manzoni.

5.1 Analisi degli automezzi di cantiere al punto PN

In questo punto è stato registrato un numero di passaggi di automezzi di cantiere, per un totale di 72, quasi tutti potenzialmente imputabili al cantiere Zignago Vetro, come ipotizzato al paragrafo precedente.

Il picco di passaggio di automezzi di cantiere al punto PN è stato registrato tra le 08:00 e le 10:00, per un totale di 23 unità; secondo quanto riportato alla precedente Sezione 4, nella fascia oraria 08:00-10:00 al punto PN non si è registrato un picco di traffico. I picchi sono stati invece registrati nelle fasce 12:00-13:00 (271 passaggi) e 17:00-18:00 (247 passaggi), durante le quali il passaggio di mezzi di cantiere è stato, rispettivamente, di 1 e 2.

Si ritiene pertanto che il traffico di automezzi impegnati nel cantiere di Zignago Vetro non è tale da influenzare negativamente la circolazione nel Tratto Nord di via Manzoni.

5.2 Analisi degli automezzi di cantiere al punto PS

Come già riportato, in questo punto il traffico di automezzi di cantiere è stato molto poco significativo: solo 12 passaggi nell'arco delle 12 ore di monitoraggio.

Il maggior numero di passaggi di automezzi di cantiere al punto PS è stato registrato nella fascia oraria 12:00-13:00, per un totale di 7 unità; nella suddetta fascia è stato registrato un picco di 287 unità, pertanto i mezzi di cantiere hanno contribuito per il 2,4%.

Secondo quanto riportato alla precedente Sezione 4, gli altri picchi nel punto PS si sono registrati nelle fasce orarie 08:00-09:00, 12:00-13:00 in direzione Sud, 13:00-14:00 in direzione Nord e 17:00-18:00.

Nelle suddette fasce orarie risultate più critiche, si è registrato (vedi Tabella 4.3 e Tabella 5.2), rispettivamente, un numero di automezzi di cantiere pari a:

- 08:00-09:00: 1 unità su un totale di 249 passaggi;
- 12:00-13:00 in direzione Sud: 3 unità su un totale di 185 passaggi;
- 17:00-18:00: 1 unità su un totale di 330 passaggi.

Si ritiene pertanto che il traffico di automezzi impegnati nel cantiere di Zignago Vetro non è tale da influenzare negativamente la circolazione nel Tratto Sud di via Manzoni.



5.3 Analisi degli automezzi di cantiere al punto PP

Il punto PP è quello che ha più ha risentito del passaggio di automezzi di cantiere. Il maggior numero di passaggi è stato registrato tra le 08:00 e le 10:00 (34 passaggi) e tra le 16:00 e le 18:00 (31 passaggi). Nelle suddette fasce orarie i flussi di traffico sono stati di 461 e 558 passaggi, pertanto con un contributo dei mezzi di cantiere, rispettivamente, del 7,4% e del 5,6%.

Secondo quanto riportato alla precedente Sezione 4, al punto PP sono stati registrati sei diversi picchi di traffico: 08:00-09:00, 12:00-13:00 e 17:00-18:00 in direzione Sud e 11:00-12:00, 13:00 -14:00 e 17:00-18:00 in direzione Nord.

Nelle suddette fasce orarie risultate più critiche, si è registrato (vedi Tabella 4.3 e Tabella 5.2), rispettivamente, un numero di automezzi di cantiere pari a:

- Direzione Sud:
 - 08:00-09:00: 9 unità su un totale di 134 passaggi;
 - 12:00-13:00: 1 unità su un totale di 165 passaggi;
 - 17:00-18:00: 3 unità su un totale di 177 passaggi;
- Direzione Nord:
 - 11:00-12:00: 5 unità su un totale di 120 passaggi;
 - 13:00-14:00: 1 unità su un totale di 137 passaggi;
 - 17:00-18:00: 9 unità su un totale di 137 passaggi.

Si ritiene pertanto che il traffico di automezzi impegnati nel cantiere di Zignago Vetro non è tale da influenzare negativamente la circolazione in prossimità degli ingressi al cantiere in essere (laddove è stato ubicato il punto PP).

5.4 Analisi degli automezzi di cantiere al punto PM

Come già riportato, in questo punto il traffico di automezzi di cantiere è stato molto poco significativo: solo 11 unità nell'arco delle 12 ore di monitoraggio. Non sono stati registrati passaggi di tale tipologia di mezzi per lunghi periodi, in particolare dalle 7:00 alle 11:00 e dalle 16:00 alle 19:00.

La totalità di passaggi di automezzi di cantiere è stato quindi registrato tra le 11:00 e le 16:00. Secondo quanto riportato alla precedente Sezione 4, in tali fasce orarie al punto PM è stato registrato un traffico complessivo di 1.299 unità. Il contributo degli automezzi di cantiere risulta pertanto irrisorio.

Ne risulta che via Marzotto non è una strada preferenziale percorsa dagli automezzi di cantiere, siano essi indotti dal cantiere di Zignago Vetro o da altro cantiere presente in zona.

Si ritiene che il traffico di automezzi di cantiere impegnati nel cantiere di Zignago Vetro non è tale da influenzare negativamente la circolazione nel Tratto di via Marzotto più prossimo al cantiere di Zignago Vetro.



6 CONCLUSIONI

L'azienda Zignago Vetro S.p.A., dedita alla produzione di contenitori in vetro cavo, ha ottenuto giudizio di compatibilità ambientale favorevole, rilasciato da Città Metropolitana di Venezia con Provvedimento VIA n. 247/2018, per realizzare presso il proprio stabilimento sito a Villanova Santa Margherita, frazione del comune di Fossalta di Portogruaro (VE), un ampliamento dello Stabilimento stesso.

In ottemperanza alla prescrizione 1.9 del succitato Provvedimento VIA n. 247/2018, l'azienda, in data 29/06/2018, ha effettuato la quarta delle 5 campagne di monitoraggio del traffico previste durante la fase di cantiere per la realizzazione del suddetto ampliamento.

Il presente Studio mostra i dati di traffico registrati e valuta l'incidenza del traffico generato dagli automezzi impegnati nelle attività di cantiere sulla viabilità limitrofa allo Stabilimento, al fine di individuare eventuali opere di mitigazione necessarie.

L'analisi dei dati ha mostrato che:

- i quattro punti di monitoraggio considerati sono caratterizzati prevalentemente da un traffico di automezzi leggeri, pari al 85% in PN, 97% in PS, 92% in PP e 97% in PM. Tale caratteristica era già emersa nelle precedenti campagne;
- tutti i punti di monitoraggio presentano un picco nella fascia oraria 17:00 – 18:00, come già era emerso nelle precedenti campagne;
- il punto PN è quello maggiormente interessato dal traffico degli automezzi pesanti, come già era emerso nelle precedenti campagne;
- i punti PN e PP sono quelli maggiormente interessati dal traffico degli automezzi di cantiere, come già era emerso nelle precedenti campagne;
- il traffico di mezzi di cantiere è risultato poco significativo in tutti i punti: 3,17% in PN, 0,45% in PS, 2,79% in PP e 0,33% in PM;
- nei punti PN, PS e PP il numero di passaggi dei mezzi di cantiere è leggermente aumentato rispetto alla III campagna, ma diminuito rispetto alle due precedenti; il traffico di automezzi impegnati nel cantiere di Zignago Vetro interessa prevalentemente il "Tratto Nord" di via Manzoni e la porzione di "Tratto Sud" compresa tra la rotonda e l'ingresso al cantiere (punto PP), come già era emerso nelle precedenti campagne;
- il traffico di automezzi impegnati nel cantiere di Zignago Vetro non è tale da influenzare negativamente la circolazione né su via Manzoni né su via Marzotto.

Si precisa infine che nel corso delle 12 ore di monitoraggio, in nessuno dei quattro punti di monitoraggio, sono state registrate situazioni di ingorgo, intasamento del traffico o formazione di code, il traffico è sempre stato scorrevole anche nei periodi di picco.

Si può, pertanto, concludere che non sono necessarie misure di mitigazione.

ABOUT AECOM

AECOM (NYSE: ACM) is built to deliver a better world. We design, build, finance and operate infrastructure assets for governments, businesses and organizations in more than 150 countries.

As a fully integrated firm, we connect knowledge and experience across our global network of experts to help clients solve their most complex challenges.

From high-performance buildings and infrastructure, to resilient communities and environments, to stable and secure nations, our work is transformative, differentiated and vital. A Fortune 500 firm, AECOM companies had revenue of approximately US\$19 billion during the 12 months ended June 30, 2015.

See how we deliver what others can only imagine at

aecom.com and [@AECOM](https://twitter.com/AECOM).

www.aecom.com

Follow us on Twitter: [@aecom](https://twitter.com/AECOM)