

Monitoraggio del Traffico

Fase di cantiere – III campagna

Adempimento prescrizione 1.9 del Provvedimento VIA n.247/2018

Preparato per

Zignago Vetro S.p.A.

Sito di Fossalta di Portogruaro (VE)

Preparato da

AECOM URS Italia S.p.A.

Luglio 2018

INDICE

1	Introduzione	1
2	Inquadramento territoriale.....	2
2.1	Rete stradale prossima allo Stabilimento.....	3
3	Metodologia di monitoraggio	5
3.1	Tipologia di automezzi monitorati.....	6
4	Risultati del monitoraggio	8
5	Traffico indotto dal cantiere zignago Vetro.....	15
5.1	Analisi degli automezzi di cantiere al punto PN	17
5.2	Analisi degli automezzi di cantiere al punto PS.....	17
5.3	Analisi degli automezzi di cantiere al punto PP.....	18
5.4	Analisi degli automezzi di cantiere al punto PM.....	18
6	Conclusioni	19

1 INTRODUZIONE

L'azienda Zignago Vetro S.p.A., dedita alla produzione di contenitori in vetro cavo (destinati prevalentemente ai mercati delle bevande ed alimenti, della cosmetica e della profumeria), intende realizzare presso il proprio stabilimento sito a Villanova Santa Margherita, frazione del comune di Fossalta di Portogruaro (VE), un nuovo forno, denominato 1 bis, e relativi impianti ad esso connessi (Progetto), al fine di incrementare la produzione, di ampliare la produzione introducendo anche il vetro colorato e di ammodernare il suddetto stabilimento. Il suddetto Nuovo Forno 1 bis andrà ad aggiungersi ai due forni (Forno 1 e Forno 2) attualmente attivi presso lo Stabilimento.

A tale scopo, l'azienda ha ottenuto giudizio di compatibilità ambientale favorevole rilasciato da Città Metropolitana di Venezia, con Provvedimento VIA n. 247/2018, nel rispetto, tra le altre, della seguente prescrizione:

1.9 - Ancorché lo studio del traffico affermi che "Si può pertanto concludere che l'aumento dei flussi veicolari indotti dalla realizzazione del Progetto non risulta pregiudicare la funzionalità e la capacità dei nodi esistenti nella loro configurazione attuale, anche lungo il tratto più critico" è prescritto che l'azienda effettui a conferma un monitoraggio del traffico sia in fase di cantiere sia in fase di esercizio, con l'individuazione, qualora necessarie, di opere di mitigazione o integrative da sottoporre a valutazione del Comitato VIA. Gli esiti dei monitoraggi siano inviati alla Città metropolitana con relazione descrittiva entro 15 giorni dallo svolgimento.

Sulla base della Proposta di Piano di Monitoraggio predisposta da Zignago Vetro nel Marzo 2018 in adempimento alla soprariportata prescrizione e della richiesta da Città Metropolitana di Venezia in data 09/04/2018 nell'ambito dell'approvazione della Proposta stessa, sono state programmate, in 4 punti di monitoraggio (denominati PN, PS, PP e PM), 5 campagne di monitoraggio del traffico durante la fase di cantiere, così distribuite:

- I campagna: tra il 2 marzo e il 6 aprile 2018;
- II campagna: tra il 9 aprile e il 22 giugno 2018;
- III campagna: tra il 25 giugno e il 28 settembre 2018;
- IV campagna: tra il 1 e il 19 ottobre 2018;
- V campagna: tra il 22 ottobre e il 21 dicembre 2018;

e una campagna ad un anno dalla messa in esercizio del Nuovo Forno 1 bis, per la fase di esercizio.

Il presente Documento riporta i risultati del monitoraggio della III campagna, eseguita in data 29/06/2018, e il confronto con quanto rilevato sia nel corso della campagna eseguita nell'Ottobre 2017, prima che iniziasse la fase di cantiere, sia nel corso della I e II campagna, svoltesi rispettivamente il 06/04/2018 e il 11/05/2018.

2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Lo stabilimento Zignago Vetro è ubicato a Villanova Santa Margherita, frazione del comune di Fossalta di Portogruaro (VE), dal quale dista circa 2,5 km a SudOvest, su un'area di 156.334 m², in un contesto prettamente agricolo in cui sono presenti centri produttivi isolati. Lo Stabilimento confina:

- a Nord con un'area verde, via Manzoni ed attività commerciali e industriali;
- ad Est con l'azienda vinicola Santa Margherita, il canale La Vecchia, l'impianto di trattamento acque reflue gestito dalla società La Vecchia s.c.a.r.l. e campi ad uso agricolo;
- a Sud con la S.P. 72, campi ad uso agricolo e l'abitato di Villanova Santa Margherita;
- a Ovest con campi ad uso agricolo e l'abitato di Villanova Santa Margherita.

La seguente Figura mostra l'ubicazione dello stabilimento Zignago Vetro.

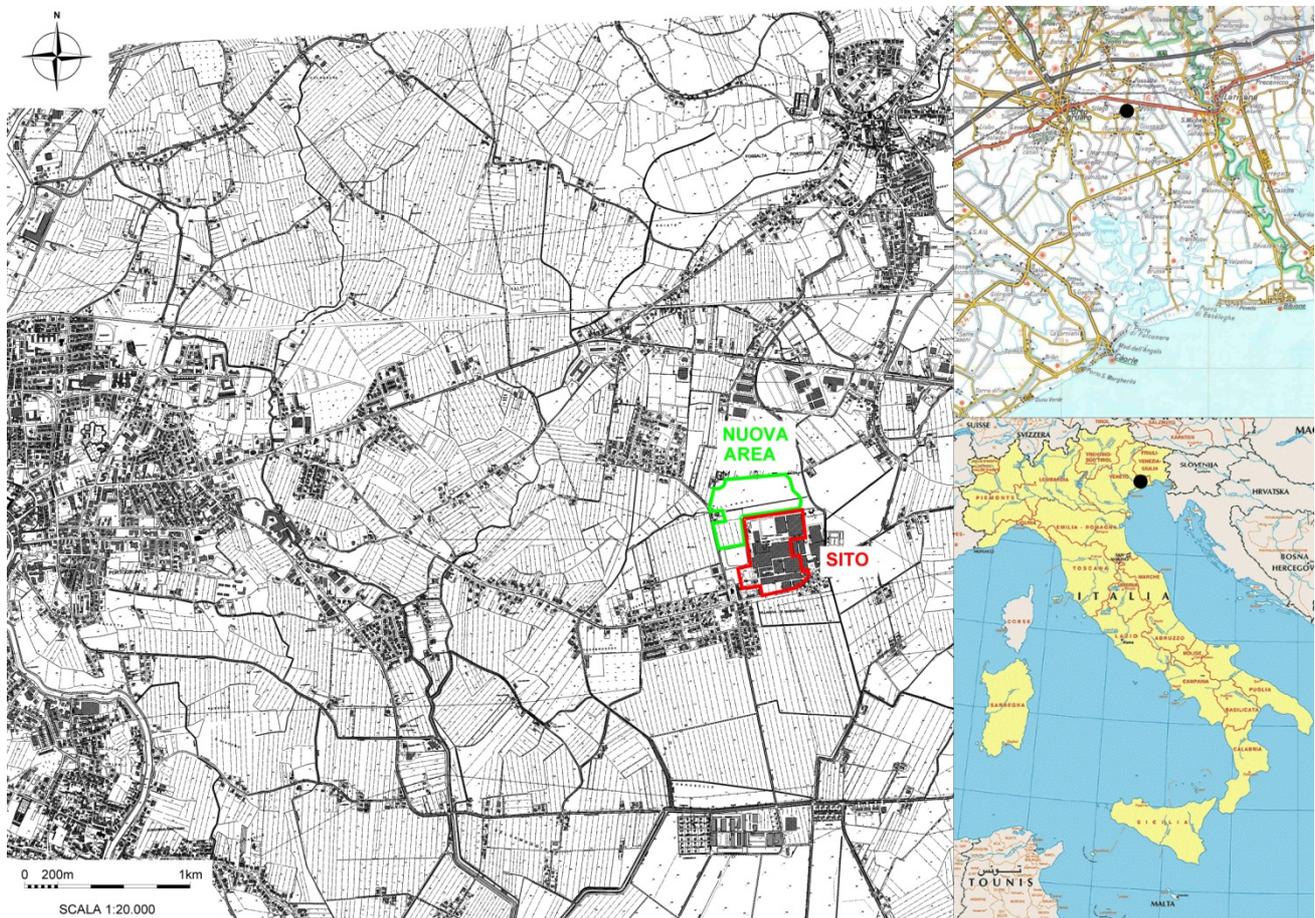


Figura 2.1 - Area attualmente occupata dallo stabilimento Zignago Vetro S.p.A. (in rosso) e area aggiuntiva occupata dal Progetto (in verde)

2.1 Rete stradale prossima allo Stabilimento

L'arteria stradale principale più prossima allo Stabilimento è la SS14, strada extraurbana secondaria che collega Mestre (VE) con la Slovenia, e caratterizzata da un traffico giornaliero rilevante, con viabilità scorrevole.

Gli automezzi che trasportano materie prime e prodotti finiti, in entrata ed uscita dallo Stabilimento, utilizzano, e utilizzeranno anche a seguito della realizzazione del Progetto, la SS14, che consente spostamenti a lunga percorrenza.

Dalla SS14, si raggiunge lo Stabilimento percorrendo via Manzoni, strada urbana secondaria.

Attualmente, gli automezzi pesanti accedono allo Stabilimento dal tratto di via Manzoni parallelo al futuro confine Nord dello Stabilimento stesso (evidenziato in verde nella Figura 2.2); gli automezzi leggeri, invece, accedono allo Stabilimento dall'ingresso di via Ita Marzotto (evidenziato in arancione in Figura 2.2); infine, i mezzi impegnati nelle attività di cantiere accedono dall'ingresso, appositamente creato, su via Manzoni (evidenziato in blu in Figura 2.2).

Pertanto, le arterie maggiormente interessate dal traffico degli automezzi, pesanti e leggeri, in entrata/uscita dallo Stabilimento e/o dal cantiere in essere, sono la SS14, via Manzoni e via Ita Marzotto.

In prossimità di queste arterie si sviluppano, oltre all'azienda Zignago, i centri abitati di Villanova e Stiago e la zona industriale di Fossalta di Portogruaro.

La seguente Figura mostra la rete stradale sopradescritta e i recettori principali dell'area in esame.

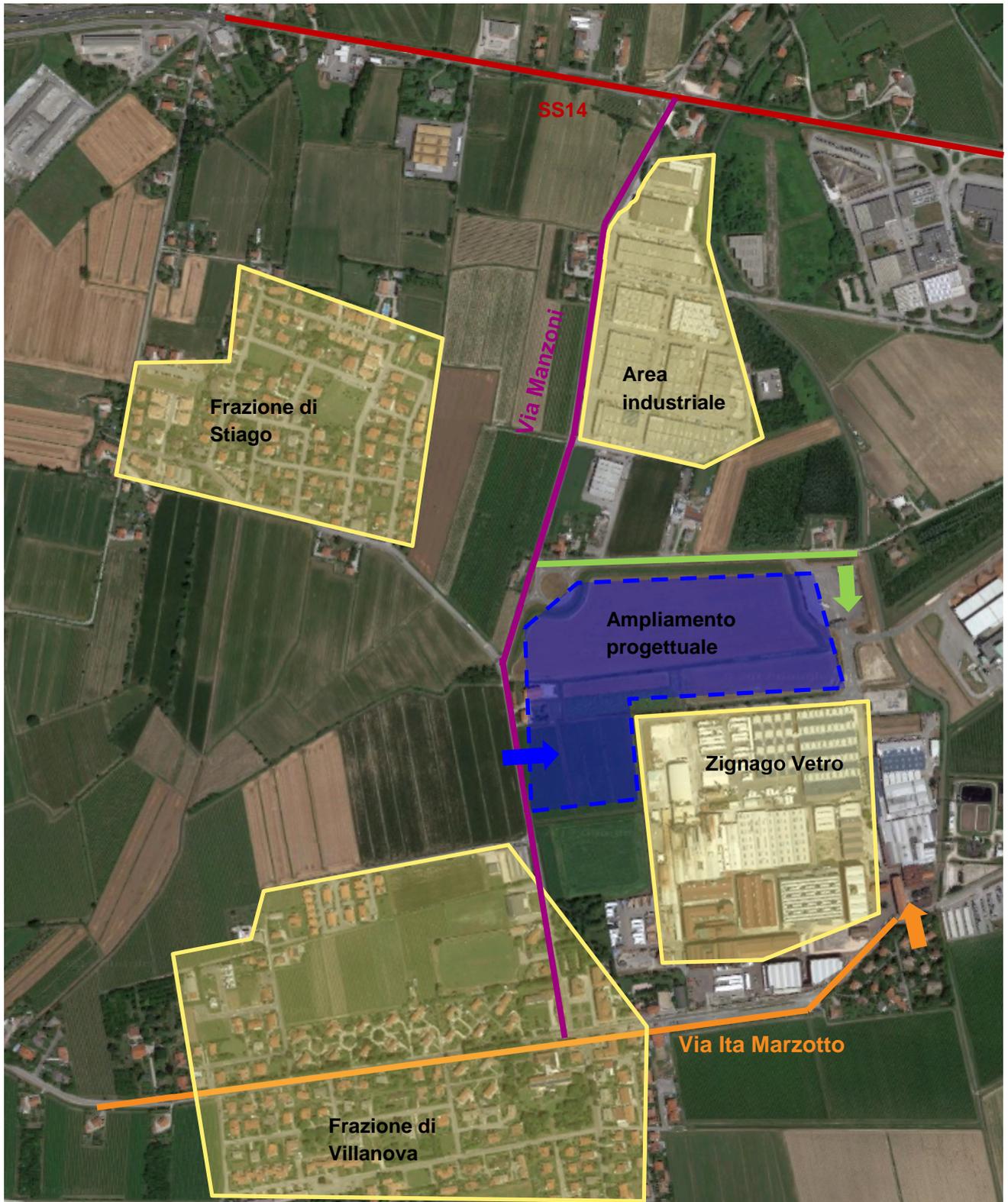


Figura 2.2 - Rete stradale e principali recettori

3 METODOLOGIA DI MONITORAGGIO

Sulla base di quanto riportato al precedente paragrafo 2.1 e di quanto richiesto da Città Metropolitana di Venezia in data 09/04/2018 nell'ambito dell'approvazione della Proposta di Piano di Monitoraggio di Zignago Vetro, sono stati individuati i seguenti n. 4 punti in cui effettuare le campagne:

1. punto PN: ubicato nel "Tratto Nord" di via Manzoni, quello compreso tra la SS14 e la rotonda, già oggetto dei monitoraggi di Ottobre 2017 e delle 2 precedenti campagne;
2. punto PS: ubicato nel "Tratto Sud" di via Manzoni, quello compreso tra la rotonda e via Ita Marzotto, già oggetto dei monitoraggi di Ottobre 2017 e delle 2 precedenti campagne;
3. punto PP: ubicato anch'esso nel "Tratto Sud" di via Manzoni, in prossimità di uno dei due ingressi al cantiere in essere; tale punto non è stato oggetto né del monitoraggio di Ottobre 2017 né di quello della I campagna;
4. punto PM: ubicato in via Ita Marzotto (presso il parcheggio antistante la bocciofila), già oggetto del monitoraggio delle 2 precedenti campagne, ma non di quello di Ottobre 2017.

L'ubicazione dei succitati 4 punti di monitoraggio è mostrata nella seguente Figura 3.1.