



La Provincia di Venezia verso gli obiettivi del 202020

Rimini - 11 novembre 2011











25 Settembre 2010 – Isola di Palmaria l'inizio di un percorso consapevole



Con la sottoscrizione dell'accordo con la Direzione Generale per l'Energia (DG ENER) della Commissione Europea, poi ratificata con DGP n° 2010/65632 del 28/10/2010, la Provincia di Venezia ha aderito al "Patto dei Sindaci" proponendosi quale STRUTTURA DI SUPPORTO





18 marzo 2011 – San Servolo Venezia

Convegno

"La Provincia di Venezia nel Patto dei Sindaci: il Progetto 20-20-20"

Hanno partecipato **Pedro Ballesteros Torres**, amministratore della Direzione Generale per l'Energia della Commissione Europea, **Ginevra Del Vecchio** responsabile Upi Tecla Europa Bruxelles, **Gabriella Chiellino** AD di eAmbiente S.r.l. e rappresentanti della **Provincia di La Spezia.**

I comuni della Provincia di Venezia presenti sono stati **26** e rappresentanti di altre Province Venete e Enti presenti sul territorio per un totale di **85.**







Marzo-Maggio 2011

- •Raccolta dei questionari di rilevamento
- •Incontri sul territorio presso i Comuni delle lettere di supporto al Progetto LESS



Consegna del Progetto LESS nell'ambito del EIE - Programma Energia Intelligente per l'Europa

Il progetto "Learning Energy Action plans from Supporting Structures" – Plus for LESS, prevede il finanziamento di progetti con un partenariato europeo volto ad **accrescere le competenze degli enti pubblici** che hanno aderito al protocollo del Patto dei Sindaci.





Giugno 2011 – Coinvolgimento Regione Veneto, Ministero dell'Ambiente ed Istituti di Credito







Ass. Regionale all'Ambiente

Unità di progetto Energia

Ass. Regionale ai LL. PP, Energia, Polizia Locale e Sicurezza





8 luglio 2011 – Ecomuseo "Le Terre del Brenta" Comune di Mira







Meeting tecnico

IL PROGETTO 20-20-20

Aggiornamento sulle attività svolte e prospettiva delle iniziative future

Firma ufficiale del Protocollo d'intesa con la Provincia di Venezia, documento che reca i reciproci impegni delle parti per creare basi solide su cui costruire le politiche energetiche locali al 2020



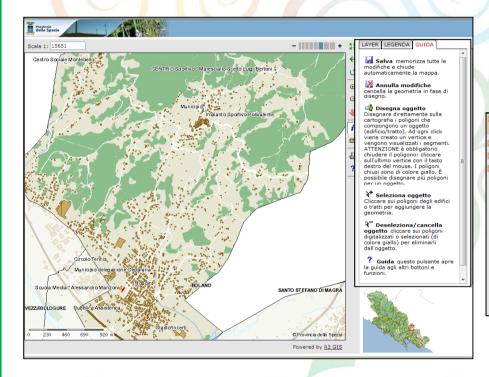


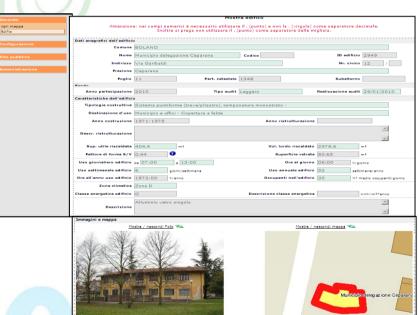




Luglio 2011 – Acquisto software di supporto alla raccolta dati e alla redazione dei PAES: Ecogis















Gli indicatori comuni riguarderanno:

- valorizzazione del patrimonio agro-forestale e delle biomasse;
- i sistemi delle infrastrutture e la loro connettività a misura dell'efficientamento delle piste ciclabili e dei sistemi di trasporto pubblico.









Settembre 2011 – Convenzione con IUAV

Formazione studenti e tesisti e loro impiego a supporto delle Amministrazioni Locali

• Raccolta ed elaborazione dati per completare Inventario Base Emissioni

Supporto nell'utilizzo di Ecogis









Oggi....



INDUSTRIA E RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE



MODELLO DIDATTICO DI CITTÀ SOSTENIBILE



VERDE URBANO

LE TAPPE



GREENBUILDING e INTERIOR HABITAT









ILLUMINAZIONE E RISPARMIO ENERGETICO



Smart Cities VISIONE TECNOLOGICA DI CITTÀ



MOBILITÀ SOSTENIBILE









Organizzazione	PROVINCIA DI VENEZIA
Titolo del progetto	IL PATTO DEI SINDACI
Partner/sponsor	

Descrizione del progetto

Nel 2008 la Commissione europea ha lanciato il Patto dei Sindaci, aperto alle città europee di ogni dimensione, con la finalità di coinvolgere le città e i cittadini nello sviluppo della politica energetica dell'Unione europea.

La Commissione europea propone ai sindaci di tali città la sottoscrizione di un Accordo, sulla base del quale le Città firmatarie si impegnano a rispettare l'obiettivo di riduzione delle emissioni di gas serra nocivi del 20% entro il 2020, come previsto dalla strategia 20-20-20 dell'Unione europea. I Comuni devono adempiere a tali obiettivi mediante l'elaborazione di Piani di Azioni per l'Energia Sostenibile (PAES), seguendo apposite linee guida europee.

Il Patto dei Sindaci per l'energia rappresenta anche un'occasione di crescita per l'economia locale, favorendo la creazione di nuovi posti di lavoro ed agendo da traino per lo sviluppo della Green Economy sul proprio territorio.

Nell'ambito di tale ambizioso progetto, la Commissione riconosce le Province tra gli enti che agiscono in qualità di "Strutture di Supporto", ora "strutture di coordinamento" e come i suoi principali alleati per trasmettere il messaggio e aumentare l'efficacia del Patto.

In tale ottica la Provincia di Venezia, in data 25 settembre 2010, ha aderito al Patto sottoscrivendo apposito accordo con la Direzione Europea per l'Energia (DG ENER) impegnandosi a svolgere il ruolo ed i connessi impegni in qualità di "Struttura di Supporto".

Ad oggi, e quindi ad un anno dalla sottoscrizione, la Provincia di Venezia ha ottenuto l'adesione di 25 comuni del proprio territorio ad un protocollo d'intesa con il quale la Provincia fornisce il supporto tecnico per l'accompagnamento verso il Patto dei Sindaci e i Comuni si impegnano a prepararsi per l'adesione al Patto nella consapevolezza degli impegni e nobili finalità della redazione dei Piani per l'Energia Sostenibile.





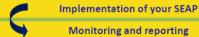




Creation of adequate administrative structures

Baseline Emission Inventory & SEAP development with stakeholders and citizens

STEP 2: SEAP & SEAP template submission



STEP 3: Regular submission of implementation reports (every 2 years)

- 20% CO2 by 2020









Organizzazione	PROVINCIA DI VENEZIA
Titolo del progetto	L'ENERGIA SOSTENIBILE
Partner/sponsor	

Descrizione del progetto

CASA DELL'ENERGIA: studio di fattibilità dell'ITIS "Levi" di Mirano e della Provincia di Venezia per la realizzazione di un laboratorio scolastico dedicato allo studio delle energie rinnovabili e delle tecnologie per il risparmio energetico. Il laboratorio è costituito da una struttura pensata per ospitare componenti e materiali architettonici quali pareti, pavimenti, serramenti, coperture sui quali svolgere test di valutazione e confronti; una struttura:

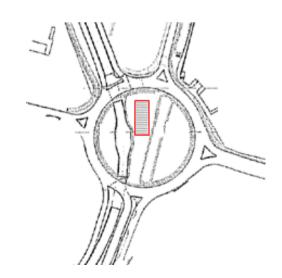
- 1. composta da moduli di circa 25 mq sul tipo "container";
- 2. ripetibile e sovraponibile per due piani;
- 3. in grado di ospitare materiali e tecnologie diverse;
- 4. modificabile nel tempo.

La struttura che si ottiene è un edificio modulare su due piani per una superficie di circa 150 - 200 mq in grado di ospitare un laboratorio con diversi spazi; il complesso potrà ospitare diverse tecnologie per la produzione di energie rinnovabili realizzando così un edificio in grado di produrre autonomamente l'energia necessaria per il suo funzionamento. La scuola ha sviluppato contatti con operatori economici nel settore della produzione e della distribuzione di energia, interessati alla fornitura di moduli tipo per la realizzazione del laboratorio.

NUOVA ROTATORIA A JESOLO: il progetto di riorganizzazione della viabilità in corrispondenza della rotatoria in prossimità dello Stadio "Picchi" a Jesolo prevede la realizzazione di un sottopasso necessario all'alleggerimento del traffico gravante sulla rotatoria esistente e il conseguente adeguamento funzionale della medesima rotatoria.

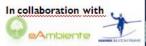
Tale intervento è stato l'occasione per introdurre nella realizzazione di tali opere un modus operandi, da riproporre nei successivi interventi sulla viabilità di competenza provinciale, volto alla ottimizzazione energetica dell'infrastruttura di illuminazione; il progetto prevede infatti un sistema di illuminazione basato sulla tecnologia a LED e alimentato in parte da moduli fotovoltaici installati all'interno della rotatoria per totali 197 m2 e circa 28 kWp.













Organizzazione	Provincia di Venezia
Titolo del progetto	La sostenibilità in movimento
Partner/sponsor	

Descrizione del progetto

DRIVING STYLE TOOLS: influenzare lo stile di guida con lo scopo di ridurre i consumi, con la conseguenza di diminuire le emissioni inquinanti, e migliorare le condizioni di sicurezza, ribaltando le consuete modalità di assegnazione dei comportamenti di un veicolo partendo da un approccio comportamentale attraverso la misurazione non invasiva dello stile di guida. L'autista ha a propria disposizione una serie di dispositivi che registrano le caratteristiche tecniche del proprio stile di guida e le comunicano ad un interfaccia, che l'autista stesso può consultare verificando i miglioramenti che può apportare alla propria guida, in termini di sicurezza e consumi.

Sulla base delle indicazioni ottenute dal progetto pilota realizzato nei primi mesi del 2011, con la realizzazione del progetto in esame ATVO mira alla riduzione di consumi di carburante quantificabile in 480.000 litri/anno di gasolio che corrispondono a minori emissioni di CO2 per 1.262 tonnellate.

<u>ADRIMOB</u>: promozione di azioni volte all'integrazione modale fra i sistemi di trasporto pubblico e le iniziative per la mobilità sostenibile (bike sharing, car sharing, navigazione nelle acque interne con natanti elettrici) attraverso la realizzazione di stazioni plurimodali.

MOBILTY CARD: convertire la spesa sostenuta per il Bollino Blu obbligatorio per i veicoli in servizi per accedere ai sistemi di mobilità *low impact* e ad altri servizi sul territorio.

MOTOSCAFO A PROPULSIONE ELETTRICA: conversione della motorizzazione di un mezzo acqueo di proprietà della Provincia di Venezia ad "inquinamento zero", come buona pratica sperimentale di mobilità sostenibile. E' garantito l'abbattimento delle emissioni nell'acqua e nell'aria fino al 95%.

<u>URBAN ECOBUS</u>: realizzazione di pensiline e paline intelligenti per l'informazione sul servizio all'utente in tempo reale e impiego di autobus elettrici.











29 Novembre 2011 – Cerimonia Ufficiale per la Firma del Patto dei Sindaci



Dicembre 2011 - Esiti del Progetto LESS

202020



