

CITTÀ  
METROPOLITANA DI  
VENEZIA

REGIONE  
VENETO

COMUNE DI  
VENEZIA

## NUOVA STRUTTURA DI VENDITA



Aggiornamento Studio di Impatto Viabilistico  
secondo richiesta Prot. 2016/49552  
Relazione tecnica

Proponente:	Consulente:
<b>Terraglio S.p.A.</b>  Via degli Scrovegni, 1 35100 Padova (PD)	  Via Nazionale, 171/A 36056 Tezze sul Brenta (VI) tel 0424 561035 - fax 0424 861326

Gennaio 2019

Revisione 0

## A. SCHEDE TECNICHE DELLA RETE STRADALE

Il presente documento sviluppa alcune considerazioni sulle caratteristiche delle tratte stradali interessate dalla realizzazione di una nuova struttura commerciale che sorgerà nella parte sud-orientale dell'area denominata "AEV Terraglio" e delimitata da Via Bella, Via Caravaggio, Via Borgo Pezzana e dalla Tangenziale di Mestre. L'analisi riguarda l'assetto viario compreso in un'estensione superficiale avente raggio di 1.000 m rispetto ai punti di accesso e recesso dall'area oggetto di studio.

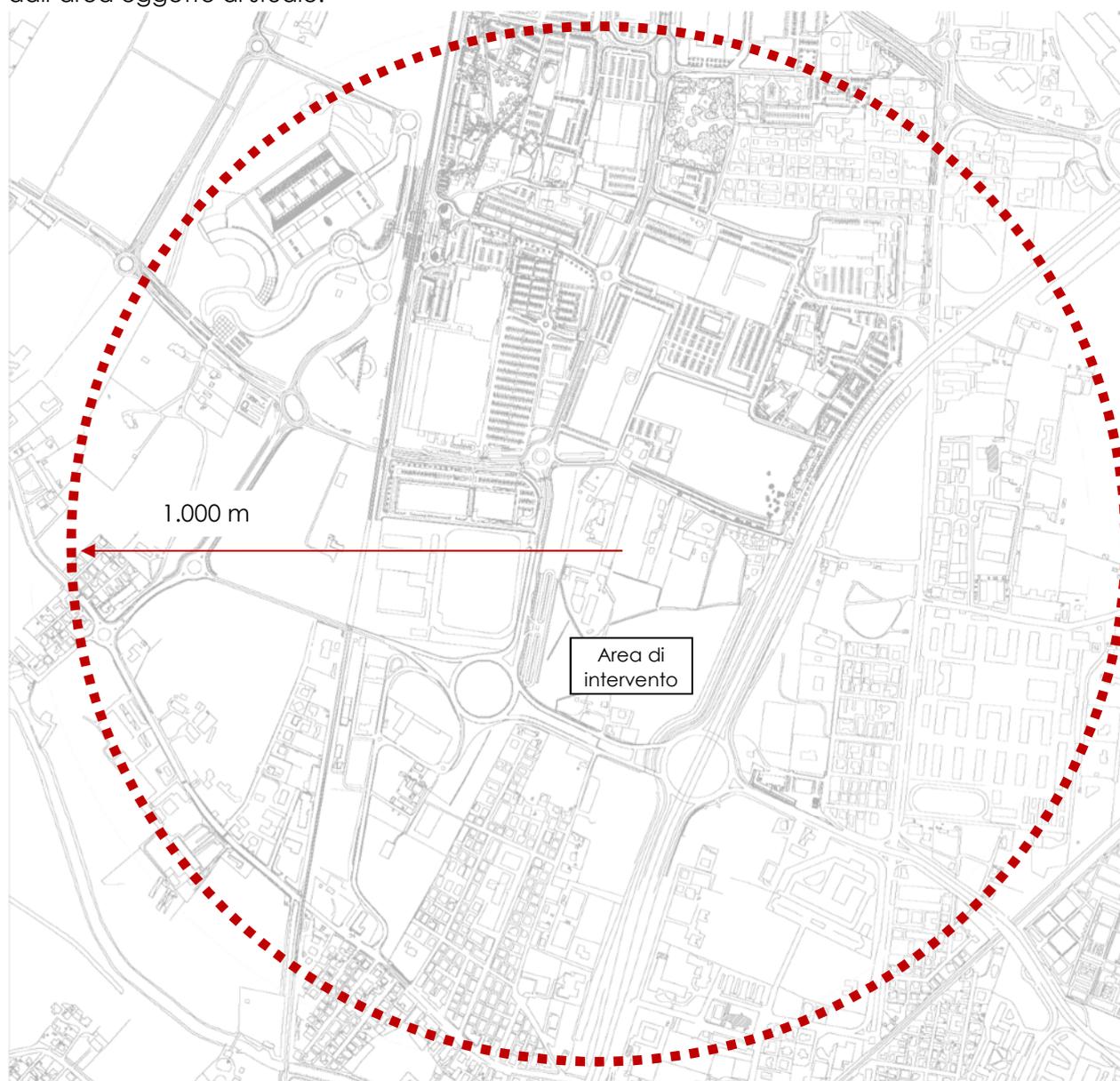


Figura 1 – Estensione superficiale interessata dall'analisi della rete viaria

## A.1 DESCRIZIONE ASSI STRADALI

Al fine di studiare le caratteristiche della rete viaria interessante l'ambito territoriale oggetto di analisi, è stata innanzitutto specificata l'immaginaria superficie circolare di raggio 1.000 metri rispetto alla prevista area oggetto di studio.

Di seguito si riporta un estratto della carta tecnica regionale in cui vengono individuati gli assi stradali analizzati in relazione all'area oggetto dell'analisi.

In data 08 novembre 2018 è stato eseguito un sopralluogo delle principali strade precedentemente individuate. L'indagine, supportata da un'opportuna documentazione fotografica, ha messo in evidenza le diverse caratteristiche geometriche e funzionali dei vari tronchi stradali analizzati, di seguito elencati:

1. Via Caravaggio;
2. Via Bella;
3. Via Hayez;
4. Via Caravaggio sud;
5. Via Gianquinto;
6. Via del Gazzato;
7. Via Terraglio;
8. Tangenziale di Mestre;
9. Via Castellana;
10. Via Don Giussani;
11. Via Paccagnella ovest;
12. Via Paccagnella est;
13. Via Don Tosatto;
14. Via Don Peron;
15. Via Impastato;
16. Via da Verrazzano

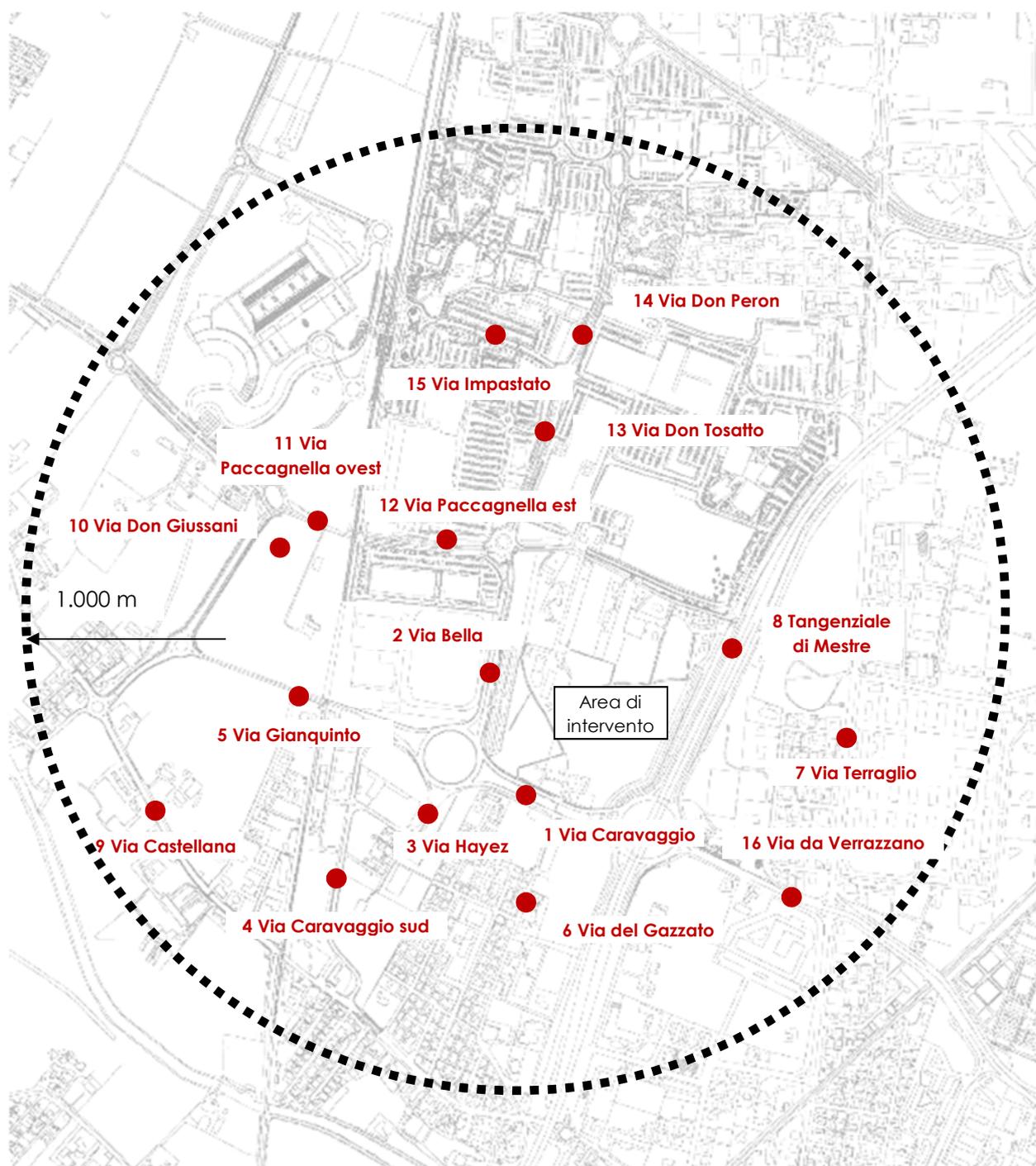


Figura 2 – Assi viari all'interno dell'area di analisi

Si riportano di seguito le schede riassuntive delle principali caratteristiche relative a ciascun tronco stradale analizzato. Si precisa che ogni caratteristica riportata si riferisce alla singola sezione stradale.

1

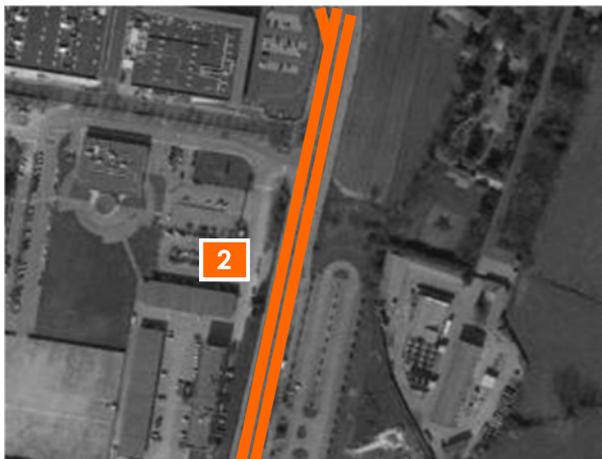
Via Caravaggio



<i>Tipo di strada</i>	di attraversamento
<i>Numero corsie</i>	4, due per senso di marcia (carreggiate separate)
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	6.50 m per carreggiata
<i>Larghezza banchine</i>	0.50 m esterna – 0.25 m interna
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	sì, lungo il lato nord
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

**2**

**Via Bella**



<i>Tipo di strada</i>	di penetrazione
<i>Numero corsie</i>	4 (2 per senso di marcia); 2 in prossimità della rotonda
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	6.50 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.50 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	sì
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

**3**

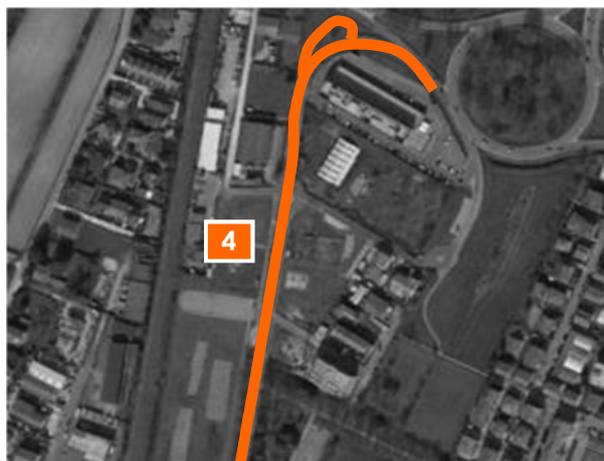
**Via Hayez**



<i>Tipo di strada</i>	locale
<i>Numero corsie</i>	1
<i>Senso di circolazione</i>	senso unico
<i>Larghezza carreggiata</i>	5.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.50 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	media
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

# 4

## Via Caravaggio sud



<i>Tipo di strada</i>	locale
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	10.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.50 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	lieve
<i>Tortuosità</i>	media
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	discreto
<i>Presenza illuminazione</i>	Sì

**5**

**Via Gianquinto**



<i>Tipo di strada</i>	di collegamento
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	8,00 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.25 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla, tranne sulle rampe del cavalcavia
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	Sì, ambo i lati
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì, lungo il lato nord

**6**

**Via del Gazzato**



<i>Tipo di strada</i>	locale
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	5.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.50 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì, lungo il lato ovest
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	discreto
<i>Presenza illuminazione</i>	sì, lungo il lato ovest

# 7

## Via Terraglio



<i>Tipo di strada</i>	di attraversamento
<i>Numero corsie</i>	2, in alcuni tratti tre corsie per permettere le svolte
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	14.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.50 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	no
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	sì, lungo il lato est
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì, lungo il lato est

# 8

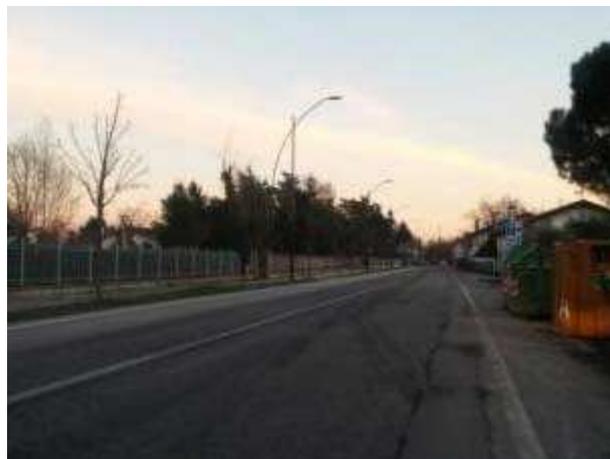
## Tangenziale di Mestre



<i>Tipo di strada</i>	di collegamento
<i>Numero corsie</i>	3 corsie per carreggiata
<i>Senso di circolazione</i>	ciascuna carreggiata è a senso unico
<i>Larghezza carreggiata</i>	15.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.25 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	minima
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	no
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

9

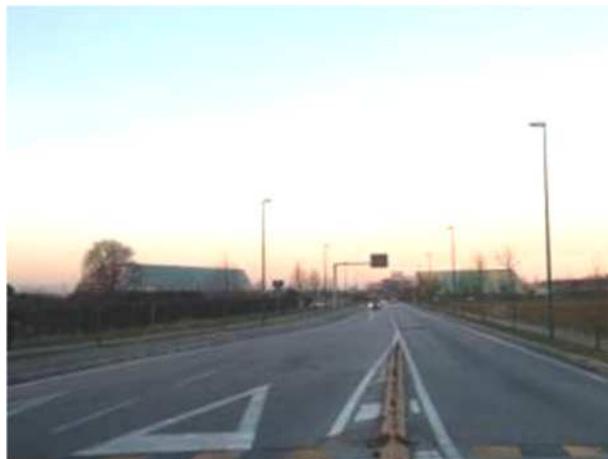
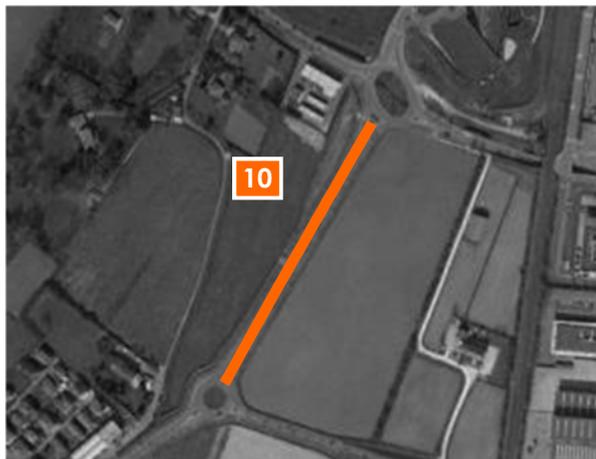
Via Castellana



<i>Tipo di strada</i>	di penetrazione
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	8.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.50 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	sì
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

# 10

## Via Don Giussani



<i>Tipo di strada</i>	di collegamento
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	10.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	1.5 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	sì
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

# 11

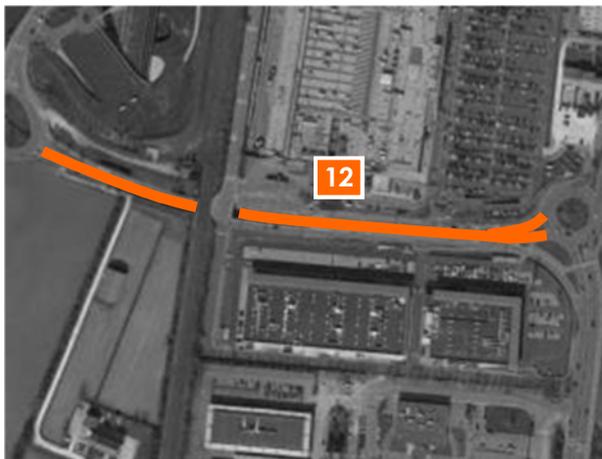
## Via Paccagnella ovest



<i>Tipo di strada</i>	di collegamento
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	9.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.50 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla, ad eccezione delle rampe del sottopassaggio
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	sì
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

# 12

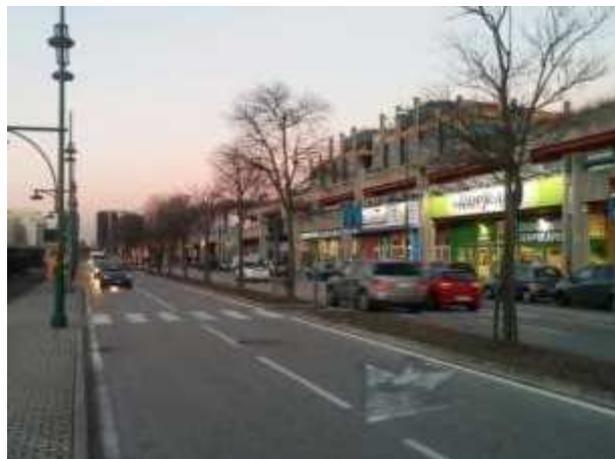
## Via Paccagnella est



<i>Tipo di strada</i>	di penetrazione
<i>Numero corsie</i>	il primo tratto ad est della ferrovia è a 4 corsie il secondo tratto ad ovest è a 2 corsie
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	12.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.25 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla, ad eccezione delle rampe del sottopassaggio
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	sì
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

# 13

## Via Don Tosatto



<i>Tipo di strada</i>	di penetrazione
<i>Numero corsie</i>	4
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	12.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	nulla
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	sì
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

# 14

## Via Don Peron



<i>Tipo di strada</i>	di penetrazione
<i>Numero corsie</i>	4
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	12.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	nulla
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	sì
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

# 15

## Via Impastato



<i>Tipo di strada</i>	locale
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	8.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.25 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	sì
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

# 16

## Via Giovanni da Verrazzano



<i>Tipo di strada</i>	di collegamento
<i>Numero corsie</i>	ad ovest di Via Terraglio sono presenti 4 corsie che si restringono a 2 sul viadotto
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	15.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.50 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla, ad eccezione delle rampe del cavalcavia
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	no
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

## A.2 DESCRIZIONE PRINCIPALI INTERSEZIONI

Di seguito si riporta una planimetria in cui viene individuata la localizzazione delle principali intersezioni analizzate:

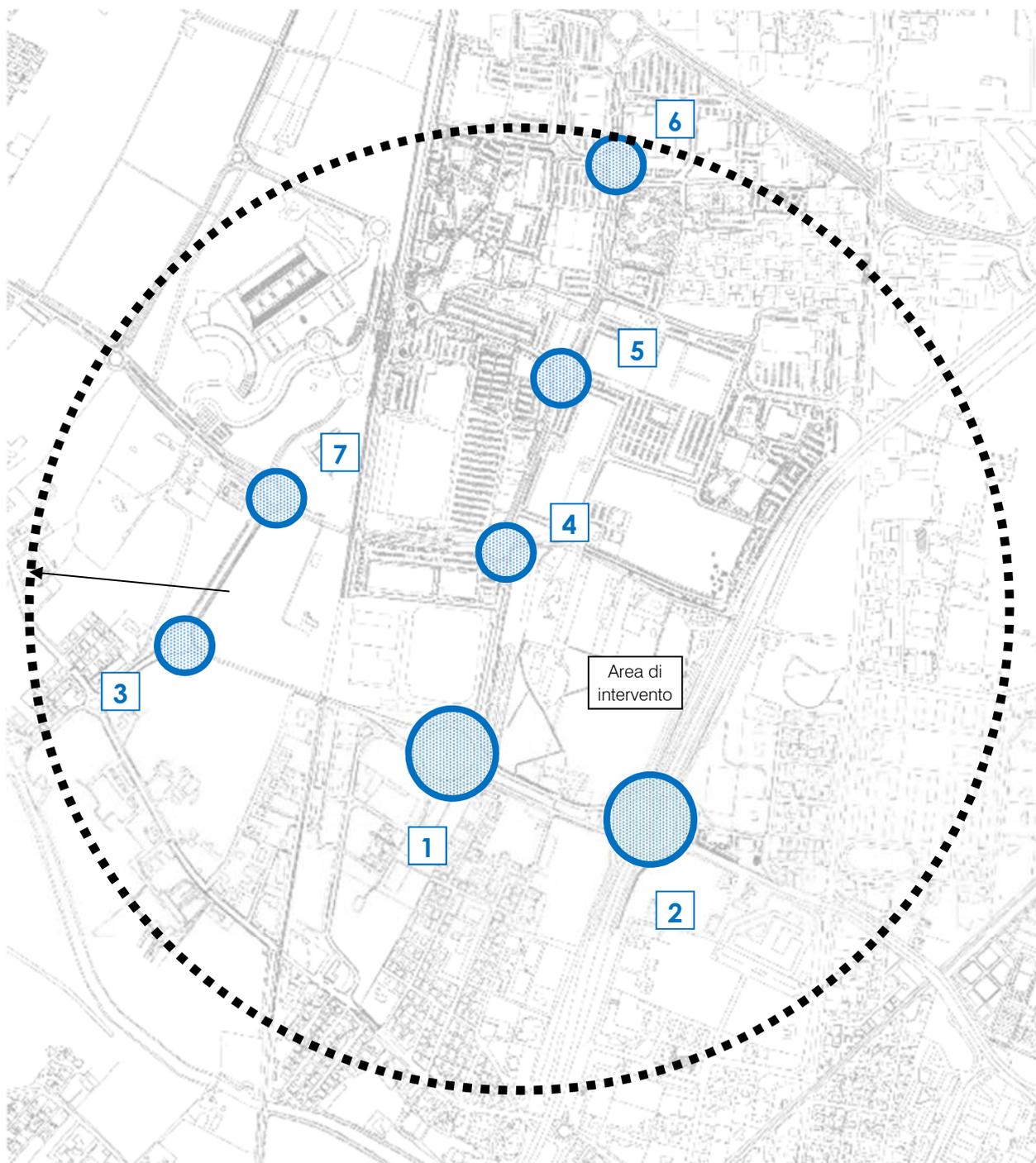


Figura 3 – Intersezioni all'interno dell'area di analisi

1. intersezione a rotatoria fra Via Caravaggio, Via Bella, Via Hayez e Via Gianquinto;
2. intersezione a rotatoria fra la Tangenziale di Mestre, Via da Verrazzano e Via Caravaggio;
3. intersezione a rotatoria fra Via Gianquinto, la Strada Regionale 245 e Via Don Giussani;
4. intersezione a rotatoria fra Via Bella, Via Paccagnella, Via Don Tosatto e Via Borgo Pezzana;
5. intersezione a rotatoria fra Via Don Tosatto, Via Impastato, e Via Don Peron;
6. intersezione a rotatoria fra Via Don Tosatto, Via Zandonai, Via Don Peron e Via Baseggio;
7. intersezione a rotatoria fra Via Paccagnella, Via Don Giussani e viabilità ospedale.

Si riportano inoltre le schede riassuntive delle principali caratteristiche relative a ciascuna intersezione analizzata.

**1**

**Intersezione a rotatoria fra Via Caravaggio, Via Bella, Via Hayez e Via Gianquinto**



<i>Tipologia intersezione</i>	intersezione a rotatoria
<i>Distanza dall'ambito di intervento</i>	0.00 m
<i>Ambito intersezione</i>	urbano
<i>Numero strade afferenti</i>	4
1 – Via Caravaggio	strada principale
2 – Via Bella	strada principale
3 – Via Gianquinto	strada secondaria
4 – Via Hayez	strada secondaria
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Marciaipiedi / attraversamenti pedonali</i>	sì
<i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i>	sì
<i>Stato della pavimentazione</i>	buone
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

## 2

### Intersezione a rotatoria fra la Tangenziale di Mestre, Via da Verrazzano e Via Caravaggio



<i>Tipologia intersezione</i>	intersezione a rotatoria
<i>Distanza dall'ambito di intervento</i>	0.00 m
<i>Ambito intersezione</i>	interurbano
<i>Numero strade afferenti</i>	4
1 – Svincoli della Tangenziale a nord	strada secondaria
2 – Via da Verrazzano	strada principale
3 – Svincoli della Tangenziale a sud	strada secondaria
4 – Via Caravaggio	strada principale
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Marciapiedi / attraversamenti pedonali</i>	no
<i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	ottimo
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

### 3

### Intersezione a rotatoria fra Via Gianquinto, SR245 e Via Don Giussani



<i>Tipologia intersezione</i>	intersezione a rotatoria
<i>Distanza dall'ambito di intervento</i>	ca. 700 m
<i>Ambito intersezione</i>	interurbano
<i>Numero strade afferenti</i>	3
1 – Strada Statale 245	strada secondaria
2 – Via Gianquinto	strada principale
3 – Via Don Giussani	strada principale
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Marciapiedi / attraversamenti pedonali</i>	sì
<i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i>	sì
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

# 4

## Intersezione a rotatoria fra Via Bella, Via Paccagnella, Via Don Tosatto e Via Borgo Pezzana



<i>Tipologia intersezione</i>	intersezione a rotatoria
<i>Distanza dall'ambito di intervento</i>	ca. 200 m
<i>Ambito intersezione</i>	urbano
<i>Numero strade afferenti</i>	4
1 – Via Bella	strada principale
2 – Via Borgo Pezzana	strada secondaria
3 – Via Don Tosatto	strada principale
4 – Via Paccagnella	strada secondaria
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Marciapiedi / attraversamenti pedonali</i>	sì
<i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i>	sì
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

## 5

### Intersezione a rotatoria fra Via Don Tosatto, Via Impastato e Via Don Peron



<i>Tipologia intersezione</i>	intersezione a rotatoria
<i>Distanza dall'ambito di intervento</i>	ca. 550 m
<i>Ambito intersezione</i>	urbano
<i>Numero strade afferenti</i>	4
1 – Via Don Tosatto sud	strada principale
2 – Via Don Tosatto est	strada secondaria
3 – Via Don Peron	strada principale
4 – Via Impastato	strada secondaria
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Marciapiedi / attraversamenti pedonali</i>	sì
<i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i>	sì
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

# 6

## Intersezione a rotatoria fra Via Don Tosatto, Via Zandonai, Via Don Peron e Via Baseggio



<i>Tipologia intersezione</i>	intersezione a rotatoria
<i>Distanza dall'ambito di intervento</i>	ca. 625 m
<i>Ambito intersezione</i>	urbano
<i>Numero strade afferenti</i>	4
1 – Via Don Tosatto	strada principale
2 – Via Zandonai	strada secondaria
3 – Via Don Peron	strada principale
4 – Via Baseggio	strada secondaria
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Marciaipiedi / attraversamenti pedonali</i>	no
<i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

# 7

## Intersezione a rotatoria fra Via Paccagnella, Via Don Giussani e viabilità ospedale



<i>Tipologia intersezione</i>	<i>intersezione a rotatoria</i>
<i>Distanza dall'ambito di intervento</i>	ca. 600 m
<i>Ambito intersezione</i>	urbano
<i>Numero strade afferenti</i>	4
1 – Via Don Giussani	strada secondaria
2 – Via Paccagnella est	strada principale
3 – Viabilità ospedale	strada secondaria
4 – Via Paccagnella ovest	strada principale
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Marciaipiedi / attraversamenti pedonali</i>	sì
<i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i>	sì
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì